



**SKATTEMINISTERIET**

j.nr. 2005-511-0058

Dato: 23 November 2005

Til  
Folketingets Skatteudvalg

Til udvalgets orientering fremsendes hermed følgende forslag:

- Forslag til lov om registrering af køretøjer (Digital motorregistrering mv.)

Forslaget er sendt i høring med frist til d. 21. december 2005.

Med venlig hilsen

A handwritten signature in black ink, appearing to read 'Joan Simkus'.

Joan Simkus





## SKATTEMINISTERIET

Til adressaterne på  
medsendte høringsliste

Nicolai Eigtveds Gade 28  
1402 København K

Telefon 3392 3392  
Fax 3314 9105

CVR-nr. 17146815  
EAN-nr. 5798000033757

[www.skm.dk](http://www.skm.dk)

22. november 200505  
J.nr. 2005-511-0058

### Høring over udkast til lovforslag om digital motorregistrering

Hermed fremsendes udkast til forslag til lov om registrering af motorkøretøjer (Digital motorregistrering mv.) med anmodning om eventuelle bemærkninger senest onsdag, den 21. december 2005.

Der lægges med lovforslaget op til en digitalisering og delvis privatisering af registreringen af køretøjer. Selve driften af Køretøjsregisteret skal fortsat være en statslig opgave, der fremover varetages af SKAT.

De gældende regler i færdselsloven om registrering af køretøjer udskilles til en selvstændig lov om registrering af køretøjer. Der lægges imidlertid ikke op til at ændringer på, hvilke køretøjer der skal registreres, eller betalingen herfor, jf. lovforslagets §§ 1-13.

Men der stilles forslag om, at virksomheder, der handler med køretøjer, og godkendte syns- eller omsynsvirksomheder skal kunne autoriseres til at registrere køretøjer og udlevere nummerplader, jf. § 15 og § 16. Disse virksomheder vil få udbetalt en godtgørelse for det registreringsarbejde, de udfører.


Og der lægges op til, at private over internettet skal kunne omregistrere et køretøj. Disse vil få en rabat på prisen for omregistrering, jf. § 14, stk. 2.

Lovforslaget ændre ikke på reglerne for opkrævning af vægtafgift mv., men administrationen af denne opgave skal fremover varetages af SKAT. Det skal dog bemærkes, at der sideløbende med dette lovforslag arbejdes mod ændrede regler for opkrævning og inddrivelse af skatter i al almindelighed. Det vil bl.a. få betydning for § 19, stk. 3, 2. pkt., om lønindeholdelse.

Ændringerne forventes først at få virkning fra den 1. januar 2008.

Lovforslaget bygger på en rapport om digital motorregistrering, februar 2005, fra en arbejdsgruppe under ledelse af Finansministeriet. Rapporten findes på Finansministeriets hjemmeside.

Med venlig hilsen

  
Claus Kargo.

16/11-05

**Høringsliste**

Advokatrådet

Arbejderbevægelsens Erhvervsråd

Autobranchens Handels- og Industriforening i Danmark

Centralforeningen af Autoreparatører i Danmark

Danmarks Knallert Union

Danmarks Motor Union

Dansk Automobilforhandler Forening

Dansk Automobil Sports Union

Dansk Bilforhandler Union

Danske Biludlejere

Danske Busvognmænd

Dansk Forening for International Motorkøretøjsforsikring (DFIM)

Dansk Handel og Service

Danske Motorcyklister Råd

Danske Speditører Forening

Datatilsynet

Dansk Industri

Dansk Transport og Logistik

De Danske Bilimportører

Den Danske Bilbranche

Den Danske Dommerforening

Dommerfuldmægtigforeningen

Domstolsstyrelsen

Erhvervenes Transportudvalg  
Finansieringsinstituttet for Industri og Håndværk  
Finans og Leasing  
Finansministeriet  
Finansrådet  
Forbrugerrådet  
FDM  
Foreningen af Politimestre i Danmark  
Foreningen Danske Revisorer  
Foreningen af Registrerede Revisorer  
Foreningen af Statsautoriserede Revisorer  
Forsikring og Pension  
Forsvarsministeriet  
Frederiksberg Kommune  
Handel, Transport og Serviceerhvervene (HTS)  
Håndværksrådet  
IT-Brancheforeningen  
Justitsministeriet  
Kommunernes Landsforening  
Københavns Kommune  
Landbrugsrådet  
Landsskatteretten  
MC-Touring Club Danmark  
Motorcykel Importør Forening

Motorcykelbranchens Landsforbund

Politidirektøren i København

Politiforbundet i Danmark

Politifuldmægtigforeningen

Rigsadvokaten

Rigspolitichefen

SKAT

Transport- og Energiministeriet

Økonomi- og Erhvervsministeriet

Ældre Sagen

---

Udkast I

**Forslag til Lov om registrering af køretøjer**  
(Digital motorregistrering mv.)

*Registrering af køretøjer*

§ 1. Registrering af køretøjer sker i et for hele landet fælles register for køretøjer (Køretøjsregisteret), jf. dog stk. 4.

Stk. 2. I Køretøjsregisteret registreres oplysninger om hvert enkelt køretøj og om køretøjets tilhørsforhold.

Stk. 3. Skatteministeren fastsætter regler om registrering i Køretøjsregisteret.

Stk. 4. Forsvarsministeren fastsætter regler om registrering af forsvarets og Beredskabsstyrelsens køretøjer.

*Køretøjer, der skal registreres*

§ 2. Følgende køretøjer skal registreres i Køretøjsregisteret og forsynes med nummerplader, inden køretøjet tages i brug:

1) Motorkøretøj.

2) Traktor, jf. dog § 3 og § 4.

3) Knallert.

En lille knallert skal dog kun registreret og forsynes med nummerplade, inden den tages i brug, hvis knallerten er erhvervet som fabriksny den 1. juli 2006 eller senere.

4) Påhængs- eller sættevogn til et køretøj, der skal registreres.

5) Campingvogn.

6) Andet påhængsredskab end campingvogn, der tilkobles et registreret motorkøretøj, hvis påhængsredskabets konstruktion gør det muligt at trække det med en større hastighed end 30 km. i timen.

Stk. 2. Skatteministeren kan fastsætte regler om registrering af motorredskab.

Stk. 3. Skatteministeren kan fastsætte regler om at visse typer af lille knallert ikke skal registreres.

Stk. 4. Skatteministeren kan bestemme, at et køretøj, der ganske overvejende anvendes uden for vejene, ikke skal registreres. Ved registreringsfritagelsen fastsættes det område, hvor køretøjet må anvendes, og der kan fastsættes yderligere vilkår om køretøjets indretning, udstyr og benyttelse.

*Traktorer, der ikke skal registreres*

§ 3. En traktor, der ganske overvejende anvendes uden for vejene som træk- eller drivkraft for arbejdsredskab, skal ikke registreres i Køretøjsregisteret, hvis traktoren alene anvendes på vejene i følgende tilfælde:

- 1) Egentransport til og fra arbejdssted eller til og fra reparatør.
- 2) Trækraft for arbejdsredskab til og fra arbejdssted eller til og fra reparatør for arbejdsredskaber.
- 3) Trækraft for påhængsvogn, der er tom eller som medfører arbejdsredskab, som er knyttet til traktorens funktion, til og fra arbejdssted eller til og fra reparatør for påhængsvogne eller arbejdsredskaber.
- 4) Prøvekørsel eller lignende tidsbegrænset kørsel efter tilladelse fra politiet.

*Stk. 2.* En traktor kan, ud over kørsel som nævnt i stk. 1, uden registrering i Køretøjsregisteret anvendes på vejene, hvis traktoren på vejene alene anvendes til:

- 1) Vejarbejde på vejområder, der er begrænset på betryggende måde ved afspærring eller afmærkning.
- 2) Renholdelse, snerydning eller lignende.

*Traktorer, der skal godkendes*

§ 4. En traktor, der tilhører ejeren eller brugeren af en landbrugs-, gartneri- eller skovbrugsejendom, kan endvidere uden almindelig registrering i Køretøjsregisteret anvendes til følgende transporter, hvis traktoren er godkendt dertil:

- 1) Transport af arbejdsredskaber mellem dele af en landbrugs-, gartneri- eller skovbrugsejendom, selv om traktoren ikke ved arbejdsredskabets anvendelse benyttes som træk- eller drivkraft.
- 2) Transport af produkter, der hidrører fra eller skal benyttes til en landbrugs-, gartneri- eller skovbrugsvirksomhed, til og fra en sådan ejendom eller mellem dele af denne. Traktoren må dog ikke anvendes til samtidig transport af produkter fra flere virksomheder, medmindre ejerne eller brugerne af disses virksomheder alle er medejere af traktoren. Benzindrevne traktorer må ikke anvendes ud over en afstand af 10 km fra den pågældende ejendom til transport til industriel brug af produkter, der hidrører fra virksomheden. Sådan transport kan dog altid ske til nærmeste jernbanestation.

*Stk. 2.* En traktor i sameje mellem ejere eller brugere af flere ejendomme kan ikke godkendes efter stk. 1, hvis samejet omfatter mere end 2 traktorer, eller hvis en af ejerne eller brugerne foruden de traktorer, der er i sameje, ejer en eller flere andre traktorer.

*Stk. 3.* En traktor, der er godkendt til denne kørsel, skal registreres som godkendt i Køretøjsregisteret og forsynes med nummerplader, inden traktoren tages i brug.

*Køretøjer, der er registreret i udlandet*

§ 5. Skatteministeren kan fastsætte regler om benyttelse her i landet af køretøjer, der er registreret i et andet land.



### *Registreringsattest*

§ 6. For et køretøj, der registreres i Køretøjregisteret, udstedes en registreringsattest i overensstemmelse med Rådets direktiv 1999/37/EF af 29. april 1999 om registreringsdokumenter for motorkøretøjer, som ændret ved Kommissionens direktiv 2003/127/EF af 23. december 2003.

Stk. 2. Skatteministeren kan fastsætte regler om, at en registreringsattest skal medbringes under kørslen og vises til politiet på forlangende.

### *Nummerplader mv.*

§ 7. Et køretøj, der registreres i Køretøjsregisteret, tildeles nummerplader, der udlånes af staten.

Stk. 2. Skatteministeren fastsætter regler om brug af nummerplader.

Stk. 3. Skatteministeren fastsætter regler, hvorefter ejeren eller brugeren af et køretøj kan vælge en bestemt kombination af tal eller bogstaver på køretøjets nummerplader (ønskenummerplader).

Stk. 4. Skatteministeren kan fastsætte regler, hvorefter ejeren af et køretøj kan anvende historisk korrekte nummerplader.

Stk. 5. Skatteministeren fastsætter regler om midlertidig eller lejlighedsvis kørsel med køretøjer, der ellers skulle registreres i Køretøjsregisteret, med brug af særlige nummerplader eller mærker (prøveskilte).

### *Betaling*

§ 8. For nummerplader betales:

- 1) 1.180 kr. for et sæt nummerplader og 590 kr. for en enkelt nummerplade, jf. dog nr. 2-4. Disse priser gælder også historisk korrekte nummerplader, nummerplader til blokvogn, grænsenummerplader, ønskenummerplader, erstatningsnummerplader og faste prøveskilte.
- 2) 90 kr. for en nummerplade til en lille knallert.
- 3) 110 kr. for en tredje nummerplade, der kan anvendes ved transport af gods på et registreret køretøj, når godset dækker den bagerste nummerplade.
- 4) 150 kr. for et sæt nordiske grænsenummerplader og 75 kr. for en enkelt nummerplade.

Stk. 2. Nummerplader udleveres uden betaling efter stk. 1 til:

- 1) Køretøjer tilhørende politiet.
- 2) Køretøj tilhørende en person med handicap, som opfylder betingelserne for at få støtte til erhvervelse af køretøjet efter § 99 i lov om social service.

§ 9. Ud over de beløb, der er nævnt i § 8, betales:

- 1) 6.200 kr. for retten til ønskenummerplader.
- 2) 1.300 kr. for et sæt historisk korrekte nummerplader og 650 kr. for en af disse plader.
- 3) 250 kr. for tilladelse til at køre med danske grænsenummerplader.

§ 10. For benyttelsen af faste prøveskilte betales årligt forud:

- 1) 1.150 kr. for et sæt prøveskilte til biler.
- 2) 190 kr. for et prøveskilt til motorcykler.

Stk. 2. For benyttelse af løse prøveskilte betales 100 kr. pr. døgn for såvel et sæt løse prøveskilte til en bil som for et løst prøveskilt til en motorcykel. For overskydende tid ud over 1 time betales som for et døgn.

Stk. 3. Reglerne om fritagelse for og tilbagebetaling af vægtafgift af motorkøretøjer finder tilsvarende anvendelse på betaling for faste prøveskilte efter stk. 1.

§ 11. For registrering af en ny ejer eller bruger af et køretøj, der sker uden afmelding af køretøjet, betales 380 kr.

Stk. 2. Der skal ikke ske betaling, hvis:

- 1) Der sker ejerskifte (brugerskifte) mellem ægtefæller.
- 2) En ægtefælle efter den anden ægtefælles død eller i tilfælde af skilsmisse eller separation overtager et køretøj, der er registreret i den anden ægtefælles navn.
- 3) En person overtager et køretøj, der er registreret i en samboendes navn, såfremt den fælles bopæl har bestået de sidste fem år.
- 4) En person ved dødsfald overtager et køretøj, der er registreret i afdødes navn, såfremt vedkommende har haft fælles bopæl med afdøde de sidste to år før dødsfaldet.
- 5) En person ved ophævelse af fælles bopæl overtager et køretøj, der er registreret i en samboendes navn, såfremt den fælles bopæl har bestået de sidste fem år før samlivsofhævelsen.
- 6) Køretøjet er en lille knallert.

§ 12. For registrering af overførsel af ønskenummerplader fra et køretøj til et andet betales 300 kr.

§ 13. For udstedelse af genpart af en registreringsattest eller en supplerende attest betales 50 kr.

Stk. 2. For ombytning af en registreringsattest, der er udstedt før den 5. december 2005, med en ny registreringsattest i to dele betales 50 kr.

§ 14. Betaling efter § 8, § 9, § 10, stk. 2, og §§ 11-13 sker kontant.

Stk. 2. Skatteministeren fastsætter regler om nedslag i betaling efter § 11, § 12 eller § 13, stk. 2, når registreringen sker over internettet og ikke foretages af en autoriseret operatør, jf. § 15.

Stk. 3. Skatteministeren kan fastsætte regler om betaling efter §§ 8-13.

#### *Autorisation af operatører*

§ 15. Skatteforvaltningen kan autorisere en virksomhed til at registrere i Køretøjsregisteret og udlevere nummerplader.

Stk. 2. En virksomhed kan kun autoriseres, hvis den opfylder følgende betingelser:

- 1) Virksomheden skal have fast driftssted her i landet.
- 2) Virksomheden skal erhvervsmæssigt handle med køretøjer af den type, der skal registreres, før de tages i brug, jf. § 2.
- 3) Virksomheden må ikke have gæld til staten.
- 4) Virksomheden må ikke være i betalingsstandsning eller under konkurs eller likvidation.

Stk. 3. En virksomhed, der er godkendt af Færdselsstyrelsen til at syne eller omsyne køretøjer, kan autoriseres, hvis den i øvrigt opfylder betingelserne i stk. 2, nr. 1, 3 og 4.

Stk. 4. En autorisation ophører umiddelbart, hvis virksomheden ophører med at opfylde en af betingelserne i stk. 2. Skatteforvaltningen kan efter anmodning tillade, at en overtrædelse af stk. 2, nr. 2 eller 3, ikke tillægges denne virkning, når særlige omstændigheder taler derfor.

Stk. 5. Skatteministeren fastsætter regler om autorisation. Skatteministeren kan herunder fastsætte regler om, at manglende overholdelse af således fastsatte vilkår for en autorisation medfører, at autorisationen tilbagekaldes.

Stk. 6. Skatteministeren fastsætter regler om udbetaling af godtgørelse til autoriserede virksomheder for registrering af køretøjer, der tilhører andre end den autoriserede virksomhed og ikke handles som led i virksomheden.

Stk. 7. Der kan ikke ske retsforfølgning i en autoriseret virksomheds beholdning af nummerplader.

§ 16. Skatteforvaltningen fører kontrol med overholdelse af betingelser og vilkår for autorisationer efter § 15.

*Stk. 2.* Skatteforvaltningen kan til brug for denne kontrol indkalde oplysninger fra en autoriseret virksomhed.

*Stk. 3.* Skatteforvaltningen har, hvis det skønnes nødvendigt, til enhver tid mod behørig legitimation uden retskendelse ret til at foretage eftersyn i lokaler, der benyttes af den autoriserede virksomhed, og til at efterse virksomhedens beholdning af nummerplader, forretningsbøger og øvrige regnskabsmateriale, uanset om disse oplysninger opbevares på papir eller på edb-medie. Skatteforvaltningen har også ret til kontrol på arbejdssteder uden for de lokaler, hvorfra virksomheden drives, samt i transportmidler, der anvendes af virksomheden. Kontrollen kan dog ikke gennemføres på en ejendom, der alene tjener til privat bolig eller fritidsbolig. Operatøren og dennes ansatte skal være skatteforvaltningen behjælpelige ved eftersynet.

*Stk. 4.* Restanceinddrivelsesmyndigheden skal give skatteforvaltningen oplysninger til brug for kontrollen med, at autoriserede virksomheder overholder § 15, stk. 2, nr. 3 og 4.

#### *Adgang til registrerede oplysninger*

§ 17. Skatteministeren kan fastsætte regler om adgang til oplysninger, der er registreret i Køretøjsregisteret.

#### *Straf*

§ 18. Med bøde straffes den, der overtræder §§ 2-4.

*Stk. 2.* I forskrifter, der er udstedt i medfør af loven, kan der fastsættes straf i form af bøde for overtrædelse af bestemmelser i forskriften.

*Stk. 3.* Der kan pålægges selskaber mv. (juridiske personer) strafansvar efter reglerne i straffelovens 5. kapitel.

§ 19. Skatteministeren kan efter aftale med justitsministeren bestemme, at overtrædelser af § 18 behandles efter § 924, stk. 4 og 5, i retsplejeloven.

*Stk. 2.* Andre overtrædelser af § 18, der skønnes ikke at ville medføre højere straf end bøde, kan afsluttes af skatteforvaltningen uden retslig forfølgning, hvis den pågældende erkender sig skyldig i overtrædelsen og erklærer sig rede til inden for en nærmere angivet frist, der efter anmodning kan forlænges, at betale en i tilkendegivelsen angiven bøde. Tilkendegivelsen skal udformes i overensstemmelse med kravene i retsplejeloven til indholdet af et anklageskrift i politisager.

*Stk. 3.* Betales bøden i rette tid, eller bliver den efter vedtagelsen inddrevet eller afsonet, bortfalder videre forfølgning.

*Stk. 4.* Bøde i sager, der afgøres administrativt efter stk. 1 eller 2, opkræves af skatteforvaltningen og inddrives af restanceinddrivelsesmyndigheden. Inddrivelse kan ske ved lønindeholdelse efter reglerne herom i kildeskatteloven. Der er udpantningsret for bøderne.

*Stk. 5.* Reglerne om eftergivelse og henstand i opkrævningslovens § 15, § 15 a og § 15 b finder tilsvarende anvendelse.

#### *Klage*

§ 20. Efter reglerne i § 13, stk. 3-5, og §§ 40-46, i skatteforvaltningsloven afgør Landsskatteretten klager over skatteforvaltningens afgørelser efter denne lov.

*Stk. 2.* Reglerne om domstolsprøvelse mv. i §§ 48-50 i skatteforvaltningsloven finder tilsvarende anvendelse ved prøvelse af Landsskatterettens afgørelser efter stk. 1.

#### *Ikrafttræden og overgang*

§ 21. Loven træder i kraft dagen efter lovens bekendtgørelse i Lovtidende.

*Stk. 2.* Skatteministeren fastsætter det tidspunkt, hvorfra loven skal virke.

*Stk. 3.* Der skal ikke betales for registrering af en ny ejer eller bruger som følge af, at et køretøj overdrages som led i kommunalreformen, hvis anmeldelsen af den nye ejer eller bruger er ledsaget af en erklæring herom. Skatteministeren kan fastsætte nærmere regler herom.

#### *Færdselsloven*

§ 22. I Færdselsloven, jf. lovbekendtgørelse nr. ???????, foretages følgende ændringer:

1. §§ 72-76, § 88 a, stk. 1, 3. pkt., og §§ 124 j-124 q, ophæves.

2. I § 118, stk. 1, nr. 1, udgår ”§ 72, §§ 74-75”.

#### *Brændstofafgiftsloven*

§ 23. I lov om afgift efter brændstofforbrug for visse personbiler, jf. lovbekendtgørelse nr. ????, foretages følgende ændringer:

1. I § 4, stk. 5, 1. pkt., udgår ”fra Centralregisteret for Motorkøretøjer”.

2. I § 5, stk. 2, ændres ”for registreringsmyndigheden” til: ”skatteforvaltningen”.

3. I § 5, stk. 4 og 5, ændres ”til registreringsmyndigheden” til: ”skatteforvaltningen”.

4. I § 5, stk. 6, ændres ”i strid med færdselslovens bestemmelser ikke er registreret” til: ”ikke er registreret i overensstemmelse med lov om registrering af køretøjer”.

5. I § 9, stk. 2, ændres ”politiet” til: ”skatteforvaltningen”.

6. I § 9, stk. 3, og § 12 udgår ”efter forhandling med justitsministeren”.

7. I § 15, stk. 2, nr. 1, ændres ”politiet” til: ”skatteforvaltningen”.

#### *Registreringsafgift*

24. I lov om registreringsafgift af motorkøretøjer mv., jf. lovbekendtgørelse nr. ???????, foretages følgende ændringer:

1. I § 1, stk. 1, 1. pkt., § 3 b, stk. 2, 1. pkt. og to steder i § 15, ændres ”færdselsloven” til: ”lov om registrering af køretøjer”.

2. I § 3 b, stk. 5, 1. pkt., og stk. 6, 1. pkt., ændres "indleveres til det lokale motorkontor" til: "afleveres".

3. I § 3 b, stk. 6, 4. pkt., udgår "efter forhandling med justitsministeren".

4. I § 19, stk. 3, ændres "i strid med færdselslovens bestemmelser ikke er registreret" til: "ikke er registreret i overensstemmelse med lov om registrering af køretøjer".

#### *Vejbenyttelsesafgiftsloven*

§ 25. I lov om afgift af vejbenyttelse, jf. lovbekendtgørelse nr. ????????, foretages følgende ændringer:

1. I § 2, stk. 3, udgår "efter aftale med justitsministeren".

2. I § 5, stk. 2, 1. pkt., ophæves.

#### *Vægtafgiftsloven*

§ 26. I lov om vægtafgift af motorkøretøjer mv., jf. lovbekendtgørelse nr. ????????, foretages følgende ændringer:

1. I § 1, stk. 1, nr. 1, ændres "færdselslovens § 72, stk. 1," til: "§ 2 i lov om registrering af køretøjer".

2. I § 1, stk. 1, nr. 2, ændres "færdselslovens § 75, stk. 1," til: "§ 4 i lov om registrering af køretøjer".

3. I § 5 ændres "færdselslovens § 75, stk. 1" til: "§ 4 i lov om registrering af køretøjer".

4. § 20 ophæves.

5. I § 23, stk. 2, nr. 2, ændres "politiet" til: "skatteforvaltningen".

## Bemærkninger til lovforslaget

### Almindelige bemærkninger

#### 1. Formål

Formålet med lovforslaget er at skabe det retlige grundlag for, at private kan registrere køretøjer i statens register over køretøjer og udlevere nummerplader.

I dag sker registrering af en bil ved henvendelse til et af politiets motorkontorer. Fremover skal forhandlere og synsvirksomheder kunne autoriseres til at foretage denne registrering. Der skal også skabes mulighed for, at den enkelte borger i forbindelse med en privat bilhandel selv foretager omregistreringen af bilen. Herved kan der spares både tid og penge.

Et mål er, at en bilkøber skal kunne komme ud at køre samme dag, som handelen indgås.

Handel med biler og andre køretøjer har et betydeligt økonomisk omfang. Det samme gælder de afgifter, der er pålagt bilejere. Derfor, og af hensyn til færdselssikkerheden, er det af væsentlig betydning, at der er knyttet en høj grad af sikkerhed til registrering af biler og andre køretøjer. Der må ikke være usikkerhed om de registreringer, der sker om en bil og om bilens tilhørsforhold, og der må ikke være tvivl om hvilke nummerplader, bilen fører.

En sådan privat registreringsordning forudsætter derfor, at der skabes et nyt digitalt registreringssystem, der kan håndtere privat registrering af køretøjer over internettet. I et sådant nyt registreringssystem kan der indbygges automatiske sikkerhedssystemer, der kan fange fejl eller mangler i de oplysninger, der indberettes. Der vil også kunne indbygges ordninger, der gør det lettere for forsikringselskaber, synsvirksomheder og andre at indberette oplysninger, der skal registreres om et køretøj, og lettere at trække på registrerede oplysninger.

Opgaven med at udvikle og drive dette nye registreringssystem er lagt hos skatteforvaltningen, der tillige overtager opkrævning af vægtafgift mv. Disse opgaver flyttes således fra politiet. Herved samles registrering af køretøjer og administrationen af afgifter af køretøjer i skatteforvaltningen.

Efter lovforslaget fjernes reglerne om registrering af køretøjer af praktiske grunde fra færdselsloven og samles i en selvstændig lov om registrering af køretøjer.

Loven forventes først tillagt virkning fra den 1. januar 2008.

#### 2. Baggrund

2.1. *Regeringsgrundlaget:* Lovforslaget er en udmøntning af Regeringsgrundlaget, Februar 2005, hvor det på side 49 under overskriften "Forenkling af bilregistreringen" er anført:

"Regeringen vil indføre et nyt system med digital motorregistrering, som sikrer, at indregistrering og omregistrering af biler og andre motorkøretøjer kan ske hurtigere og enklere end i dag.

Regeringen ønsker, at borgerne skal kunne nøjes med at henvende sig ét sted i forbindelse med syn og køb og salg af motorkøretøjer. Regeringen vil derfor give private forhandlere og synsvirksomheder adgang til selv at foretage motorregistrering og udlevering af nummerplader.

Ved privat handel med køretøjer vil regeringen sikre mulighed for, at borgerne selv kan registrere køretøjet via Internettet.”

2.2. *Arbejdsgruppe om Digital Motorregistrering*: Lovforslaget bygger på en rapport om Digital Motorregistrering fra februar 2005, udarbejdet af en tværministeriel arbejdsgruppe under Finansministeriet. Arbejdsgruppen anfører, side 7-14:

*”1. Indledning og sammenfatning*

Det fremgår af det supplerende regeringsgrundlag fra august 2003, at ”Regeringen vil foreslå en praktisk omlægning af registrering af biler og andre motorkøretøjer, der løser de problemer mange borgere i dag oplever med at skulle henvende sig forskellige steder – hos biltilsynet for at få synet bilen og hos motorkontoret for at få udleveret nummerplader.”

Arbejdsgruppens målsætninger for den fremtidige organisering af motorregistreringsområdet har derfor primært været:

- Borgeren skal så vidt muligt kun henvende sig ét sted i forbindelse med registrering af køretøjer. Motorregistrering skal ske på borgerens præmisser.
- Borgere/virksomheder skal opleve en lettelse af de administrative procedurer, som er forbundet med at registrere et køretøj.
- Antallet af sagsskridt forbundet med motorregistrering skal reduceres både for borgere, virksomheder og myndigheder.
- Statens samlede omkostninger forbundet med motorregistreringsopgaven skal være uændrede eller skal reduceres.

*1.1. Udlevering af nummerplader og digital motorregistrering hos bilforhandlere, synsvirksomheder og på Internettet*

Langt størstedelen af alle fabriksnye køretøjer og ca. halvdelen af de brugte køretøjer forhandles i dag fra en forhandler. Det drejer sig om ca. 400.000 handler på årsbasis. For at sikre at køb og registrering af køretøjer er så ubureaukratisk og nemt for borgere og virksomheder som muligt foreslås udlevering af nummerplader og registrering af køretøjer flyttet fra motorkontorerne og ud til godkendte forhandlere, jf. figur 1 (udeladt).

En ændret organisering med nummerplader hos forhandlerne har længe været et stort ønske fra bilbranchen, som er blevet hørt i forbindelse med udarbejdelsen af nærværende rapport. Det estimeres således, at erhvervslivet vil opnå en årlig administrativ lettelse på i størrelsesorden 60 mio. kr. ved en digitalisering af motorregistreringsopgaven i form af tidsmæssige besparelser, da forhandlerne så ikke længere skal i fysisk kontakt med et motorkontor for at registrere køretøjer.

Samtidigt bør den ændrede organisering give sig udslag i, at borgeren skal betale et lavere klagøringsgebyr for køb af køretøjer, da forhandlerne ikke længere skal forbi motorkontoret i forbindelse med klagøringen af køretøjet. Borgerne vil tillige opnå en tidsmæssig gevinst ved i princippet at kunne tage et ny erhvervet køretøj i brug samme dag, som det er købt.

Langt de fleste brugte køretøjer, der har været afmeldt, skal i dag igennem et registreringssyn hos en synsvirksomhed, inden at de efterfølgende kan få påsat nye nummerplader på motorkontoret. Der foretages i dag ca. 150.000 årlige registreringssyn af typiske køretøjer. For at lette administrationen for borgerne foreslår arbejdsgruppen, at det skal være muligt at registrere køretøjer og få udleveret nummerplader direkte hos en (om)synsvirksomhed i

forlængelse af, at køretøjet er blevet synet. Herved sikres det, at borgeren kun skal henvende sig ét sted i forbindelse med motorregistreringen.

I forbindelse med de resterende ca. 175.000 privathandler med brugte køretøjer, hvor køretøjet i langt hovedparten af tilfældene allerede har nummerplader, foreslås muliggjort, at borgeren selv forestår registreringen på Internettet og herved opnår en rabat på registreringsprisen. Borgeren vil opleve en forenkling ved at have mulighed for at løse hele registreringsopgaven hjemmefra via Internettet i stedet for at skulle forbi et motorkontor.

Alternativt vil borgeren kunne få hjælp til registreringen fra en af ovenstående private operatører (forhandlere eller (om)synsvirksomheder), som til gengæld herfor modtager betaling fra staten. Borgeren vil her opleve, at der med anslået ca. 1.500 private operatører vil være et meget mere fintmasket net af "motorkontorer" end med politiets nuværende 65 motorkontorer. Samtidig vil åbningstiderne og de anslåede ventetider blive forbedret til gavn for borgerne.

For en række atypiske køretøjer (ca. 10 pct. af det samlede antal køretøjer som fx invalidekøretøjer, diplomatbiler mv.) vil det stadig være nødvendigt med en offentlig operatør, der kan håndtere de mere komplicerede ekspeditioner, som ikke umiddelbart kan digitaliseres. Samtidig vil der være behov for en "offentlig ventil", som borgere og virksomheder også kan rette henvendelse til i forbindelse med registrering af typiske køretøjer. Arbejdsgruppen foreslår, at ToldSkats 30 regionskontorer fremover varetager disse opgaver, da det tillige vil være mest oplagt, at ToldSkat varetager systemudvikling og drift af et nyt digitalt motorregistreringssystem og den fremtidige afgiftsopkrævning på området, jf. nedenfor.

Det er forventningen, at i størrelsesordenen 1.500 forhandlere og (om)synsvirksomheder vil opnå tilladelse til nummerpladehåndtering. For at styrke sikkerheden i et distributionssystem med op til 1.500 operatører, vil der blive taget en række forhåndsregler. Der skal således opstilles en række krav til nummerpladeoperatørerne om fx økonomisk sikkerhedsstillelse, årlig omsætning, ingen restancer til det offentlige samt om sikker opbevaring af nummerplader. Samtidig vil nummerpladerne blive leveret forseglet og vil skulle benyttes i en bestemt rækkefølge, så der hele tiden er kontrol med, hvilke nummerplader som er i brug. Herudover vil operatørerne blive underlagt en regelmæssig kontrol, ligesom de vil risikere betydelige økonomiske og juridiske sanktioner, hvis de misbruger systemet. Snyderi med nummerplader må derfor – ligesom i dag – forventes primært at kunne ske ved tyveri fra parkerede køretøjer.

### *1.2. Fremtidig offentlig organisering af motorregistreringsopgaven og afgiftsopkrævningen*

Med ovenstående forslag til reorganisering af motorregistreringsområdet vil et stor antal opgaver vedr. motorregistreringen overgå fra offentligt til privat regi. Tilbage står opgaver vedr. registrering af atypisk køretøjer, drift af det digitale motorregistreringssystem og afgiftsopkrævning.

ToldSkat har qua deres rolle som skatte- og afgiftsinddrivende myndighed i forvejen en række systemer til opkrævning af skatter- og afgifter.

Det er vurderingen, at vægtafgift kan opkræves af ToldSkat, hvorved det eksisterende system til opkrævning af vægtafgift mv. kan integreres i ToldSkats øvrige systemer. Det betyder, at der ikke skal drives to afgifts-opkrævningssystemer, ligesom mindst 25 pct. af udviklingskompleksiteten i forbindelse med motorregistreringsopgaven skæres bort.



ToldSkat foreslår på baggrund af foreløbige analyser, at person- og erhvervsskattesystemerne (forskud- og slutsystemerne) anvendes til opkrævning i lighed med ejendomsværdiskatten, hvorved vægtafgift for almindelige borgere bliver en del af den arbejdsgiverindeholdte a-skat. Opkrævning af vægtafgift mv. via de eksisterende person- og erhvervsskattesystemer vil skulle belyses nærmere i relation til regeringens gebyr- og skattestoppolitik. De systemmæssige omlægninger i forbindelse med denne model vil skulle indarbejdes i planen for systemmodernisering af ToldSkats borgervendte systemer.

Det er dog ikke en forudsætning, at afgiftsopkrævningen skal være en integreret del af personskattesystemerne. Opkrævningen kan også ske via andre skatte- og afgiftssystemer i ToldSkat. Det vil dog øge udviklings-omkostningerne med op til 5 mio. kr. samt øge de løbende driftsudgifter med ca. 20 mio. kr. årligt.

Arbejdsgruppen foreslår på baggrund af ovenstående, at afgiftsopkrævningen overflyttes fra politiet til ToldSkat. Det foreslås endvidere, at afgiftsopkrævningen som udgangspunkt sker via person- og erhvervsskatterne.

Dette skal også ses i lyset af, at arbejdsgruppen på baggrund af en uafhængig konsulentanalyse vurderer, at den eksisterende IT-arkitektur for motorregistreringen i politiet alligevel skal nyudvikles stort set fra bunden, hvis en digital motorregistrering skal lanceres.

I dag eksisterer der i høj grad de samme IT-systemer på motorregistreringsområdet hos politiet og i ToldSkat specielt vedrørende afgifts- opkrævningsdelen. En placering i ToldSkat vil medføre, at der ikke skal driftes et separat opkrævningssystem til vægtafgift.

ToldSkat vil desuden i fremtiden have en række komparative fordele, idet ToldSkat allerede er i gang med at foretage de nødvendige IT-arkitektoniske omlægninger, som konsulentundersøgelsen har påpeget nødvendigheden af i forbindelse med indførelse af digital motorregistrering.

Arbejdsgruppen foreslår på baggrund af ovenstående, at udvikling og drift af et nyt digitalt motorregistreringssystem sker hos ToldSkat, hvilket også var anbefalingen fra den gennemførte konsulentanalyse. . . . .

### *1.3. Økonomiske fordele for borgere og virksomheder*

Bilbranchen har længe udtrykt stor interesse for, at forhandlerne selv kan forestå registreringsopgaven og udlevere nummerplader til kunderne. En reorganisering og digitalisering af motorregistreringsopgaven medfører, at forhandlere vil spare tid og ressourcer i forhold til at skulle henvende sig på et motorkontor. Omvendt kan der være en række mindre udgifter til PC-udstyr mv.

Forhandlerne vil ikke modtage betaling for registrering af egne solgte køretøjer, men vil – ligesom (om)synsvirksomheder – modtage betaling fra staten for registrering af andres køretøjer. Erhvervet har udtalt sig positivt om en sådan løsning. Dette skal også ses i snæver sammenhæng med de oven for beskrevne administrative lettelser for branchen. Det anslås således, at erhvervslivet vil opnå lettelser i størrelsesordenen 60 mio. kr. i form af tidsmæssige besparelser ved en digitalisering af motorregistreringen.

Hertil kommer, at forsikringsselskaberne i dag betaler 7 kr. pr. forsikringsbevis, som skal håndteres af politiet. I alt er der på årsbasis ca. 1 mio. af denne type transaktioner, som efter en digitalisering af motorregistreringen vil bortfalde. Forsikringsselskaberne vil således kunne opnå en samlet besparelse på ca. 7 mio. kr. årligt.

Herudover vil der være en række administrative lettelser for importørerne som følge af den elektroniske dokumenthåndtering i forbindelse med digital motorregistrering.

I forbindelse med fremsættelse af de nødvendige lovændringer som følge af overgangen til digital motorregistrering vurderes de samlede administrative lettelser for erhvervslivet nærmere.

For den almindelige borger vil der primært være tale om en markant tidsmæssig besparelse i forhold til i dag. Dels vil en handel hos en forhandler i princippet kunne effektueres på én og samme dag, dels vil borgeren i forbindelse med almindelige privathandler kunne vælge at foretage hele registreringsopgaven fra hjemmet via Internettet og derved opnå en Internetrabat. Samtidig vil borgeren opnå den fordel, at der med ca. 1.500 private og offentlige operatører vil være væsentlig kortere til det nærmeste "motorkontor" end tilfældet er i dag. . . . .

#### *1.5. Fordele for borgere og virksomheder ved digital motorregistrering*

Etableringen af et digitalt motorregistreringssystem indebærer en række betydelige forenklinger for myndigheder, importører, forhandlere, forsikringsselskaber og private borgere:

- Forhandlerne kan digitalt anmelde et køretøj til registrering og påføre det nummerplader fra eget lager. Forhandlerne sparer tid og ressourcer brugt på papirhåndtering og afhentning af nummerplader ved personlig henvendelse på et af landets nuværende 65 motorkontorer.
- Borgere og virksomheder skal fremover kun henvende sig ét sted i forbindelse med en typisk bilhandel, og vil i princippet kunne tage et nyerhvervet køretøj i brug samme dag, som det er købt.
- Importørerne kan digitalt overføre typegodkendelsesdata og afgiftsdokumentation til det digitale motorregister. Det sparer importørerne for tid og ressourcer brugt til manuelt at udfylde og forsende type- og afgiftsattester.
- Forsikringsselskaberne kan tilmelde sig en digital liste af selskaber, hvorfra anmelderen af et køretøj til registrering frit kan vælge. Det sparer forsikringsselskaberne for tid og ressourcer brugt på udarbejdelse og forsendelse af forsikringsbeviser.
- Private borgere kan ved privathandel med brugte køretøjer, hvor nummerpladerne ikke er fjernet, registrere køretøjet direkte fra deres hjemme-PC - og opnå rabat - og samtidig spare turen til et af landets nuværende 65 motorkontorer. Alternativt kan borgeren få hjælp fra et bredt net af ca. 1.500 private operatører. Borgerne vil således opleve en væsentlig serviceforbedring i forhold til i dag.
- Myndighederne kan digitalt overføre alle data med relevans for motorregistrering til det digitale motorregister. Det sparer myndighederne for tid og ressourcer brugt til (gen)indtastning af data, håndtering af papirdokumenter og fejlretning."

Arbejdsgruppen anfører side 29-32 under overskriften "Digitalisering og regelforenkling af motorregistreringen":

*"Sammenfatning af forslag*

### *Myndighederne*

Offentlige myndigheder har i dag en række administrative opgaver i forbindelse med motorregistrering<sup>6</sup>. I den forbindelse udveksles der mange papirdokumenter mellem ToldSkat, Færdselsstyrelsen, Rigspolitiet samt syns- og omsynsvirksomhederne, og de samme data må indtastes flere steder.

I arbejdsgruppen er der udarbejdet en række forslag, som skal forenkle og digitalisere myndighedernes arbejdsgange:

- Ved import af brugte personbiler, motorcykler og varebiler skal resultatet af køretøjets toldsyn overføres digitalt til det digitale motorregister, så borgerne slipper for at skulle forelægge resultaterne i papirform til ToldSkat. Borgerne skal således i princippet kun møde personligt frem hos synsvirksomhederne i forbindelse med indregistreringen af et importeret brugt køretøj.
- Ved eksport af brugte køretøjer skal det digitale motorregister opdateres, såfremt der er udbetalt godtgørelse af registreringsafgiften. Ved en evt. genregistrering vil køretøjet blive afvist fra indregistrering, indtil det digitale motorregister er opdateret med oplysning om, at køretøjet er afgiftsberigtiget på ny hos ToldSkat.
- Ved syn af køretøjer skal det digitale motorregister opdateres med resultatet af køretøjets syn, så oplysningerne ikke længere skal udveksles som papirdokumenter mellem synsvirksomheden og motorkontoret.
- Generelt skal det digitale motorregister opdateres med de relevante oplysninger ved indregistrering af køretøjer. Motorkontoret skal således ikke længere manuelt indtaste en lang række oplysninger, og sende dokumenterne til arkivering i Centralregisteret.
- Ved udarbejdelse af statistik for køretøjer kan Danmarks Statistik trække data direkte fra det digitale motorregister i stedet for som i dag at trække data fra tre forskellige registre uden fælles nomenklatur.

### *Importørerne*

Importører af køretøjer bruger i dag mange ressourcer på at udfærdige typeattester og tolddokumenter for fabriksnye køretøjer, som indføres i landet. Oplysningerne kan i det nuværende system ikke udveksles digitalt. Det betyder, at de samme oplysninger må indtastes flere steder, og at de i visse tilfælde behæftes med fejl ved genindtastning.

I arbejdsgruppen er der udarbejdet en række forslag, som skal forenkle og digitalisere importørernes arbejdsgange:

- For EF-typegodkendte køretøjer skal importørerne have mulighed for at levere de relevante data direkte til det digitale motorregister, så typeattester i papirform ikke længere skal udveksles mellem Færdselsstyrelsen, importører, forhandlere og Centralregisteret for Motorkøretøjer. For standardtypegodkendte køretøjer skal Færdselsstyrelsen levere de relevante data direkte til det digitale motorregister.
- Ved afgiftsberigtigelse af køretøjer skal toldcertifikatet afskaffes, så kontrollen i stedet kan gennemføres via et opslag i det digitale motorregister, som skal dokumentere, hvorvidt importøren eller forhandleren er registreret hos ToldSkat. Samtidig afskaffes tolddatapladen, der i dag anvendes som bevis over for politiet på, at virksomheden er registreret hos ToldSkat.

---

<sup>6</sup> Herunder medregnes de private syns- og omsynsvirksomheder (tidligere Statens bilinspektion).

### *Forhandlerne*

Forhandlere foretager i dag størstedelen af alle nyregistreringer på vegne af køretøjets ejer. Forhandlerne bruger i den forbindelse betydelige ressourcer på at anmelde køretøjet til registrering og afhente nummerplader ved personligt fremmøde på motorkontorerne.

I arbejdsgruppen er der udarbejdet en række forslag, som skal forenkle og digitalisere forhandlernes arbejdsgange:

- Ved anmeldelse af køretøjer til registrering skal forhandleren have pligt til at indhente skriftlig fuldmagt fra køretøjets ejer, som giver forhandleren mulighed for digital registreringsanmeldelse. Dermed undgås personligt fremmøde på motorkontoret.
- I forbindelse med nummerpladehåndteringen skal forhandleren have mulighed for at opbevare et lager af nummerplader i sin forretning, så køber kan forlade forhandleren i køretøjet med nummerplader umiddelbart efter, at handlen er afsluttet.

### *Forsikringsselskaberne*

Forsikringsselskaberne bærer i kraft af den lovpligtige ansvarsforsikring visse administrative byrder i forbindelse med motorregistrering. Selskaberne bruger således i dag betydelige ressourcer på at udstede forsikringsbeviser og opdatere forsikringsoplysninger, når en kunde skifter forsikringsselskab.

I arbejdsgruppen er der udarbejdet en række forslag, som skal forenkle og digitalisere forsikringsselskabernes arbejdsgange:

- Ved tegning af lovpligtig ansvarsforsikring skal anmelderen digitalt kunne vælge forsikringsselskab fra en liste af selskaber, som har tilsluttet sig motorregistreringen. Dermed afskaffes forsikringsbeviset, som i dag udveksles i papirform mellem forsikringsselskaber og forhandler/borger samt Centralregistreret for Motorkøretøjer.
- Ved skift af forsikringsselskab skal oplysningerne herom opdateres direkte i det digitale motorregister, så motorkontoret ikke længere skal bruge ressourcer på manuel indtastning af oplysningerne.

### *Borgerbetjeningen*

Borgerne skal i dag anmelde et køretøj til registrering eller afmelde et køretøj ved at henvende sig personligt på motorkontoret.

I arbejdsgruppen er der udarbejdet en række forslag, som skal forenkle og digitalisere arbejdsgange i forbindelse med borgerbetjeningen:

- Ved privat ejerskifte af et køretøj skal den nye ejer selv kunne indregistrere køretøjet digitalt, så det ikke længere er nødvendigt at henvende sig personligt på motorkontoret. Den nye ejer godtgør at være i besiddelse af den seneste registreringsattest ved at oplyse en kontrolkode, der skal fremgå af registreringsattesten. For at opnå størst mulig sikkerhed for, at køretøjet er registreret til den rette ejer, skal den nye ejer identificere sig selv med en digital signatur, jf. dog også nedenfor om privat ejerskifte.
- Ved refusion af afgifter skal beløbet overføres direkte til borgerne via NemKonto, så det ikke længere er nødvendigt at udstede ca. 580.000 checks årligt til borgerne.”

Regeringen er i enig i disse anbefalinger. Dog vil den foreslåede opkrævning af vægtafgift over personskatterne isoleret set medføre et provenutab for staten, samt mindske synligheden af afgiften og medføre et lavere skattefradrag. Derfor er denne anbefaling ikke fulgt.

Formålet med lovforslag er således at skabe det retlige grundlag for at gennemføre digital motorregistrering og en delvis privatisering af administrationen.

### 3. Gældende ret

3.1. *Lovområder:* Reglerne vedrørende registrering af køretøjer er delt mellem transport- og energiministeren, skatteministeren og justitsministeren.

Under transport- og energiministeren henhører reglerne om godkendelse og syn af køretøjer. Under skatteministeren henhører reglerne om registrering af køretøjer og om afgift af køretøjer. Og under justitsministeren henhører færdselsloven i øvrigt, administration af reglerne om registrering af køretøjer og opkrævning af vægt- og vejbenyttelsesafgift.

Reglerne om syn og godkendelse af køretøjer fremgår primært af lov nr. 473 af 9. juni 2004 om godkendelse og syn af køretøjer og bekendtgørelse nr. 762 af 8. juli 2004 om godkendelse og syn af køretøjer, bekendtgørelse nr. 1126 af 22. november 2004 om virksomheder, der foretager syn af køretøjer (synsvirksomhed) og bekendtgørelse nr. 473 af 9. juni 2004 om virksomheder, der foretager omsyn af køretøjer (Omsynsvirksomhed).

Reglerne om registrering af køretøjer fremgår primært af færdselsloven, jf. lovbekendtgørelse nr. 712 af 2. august 2001 med senere ændringer, bekendtgørelse nr. ?? af 11. november 2005 om registrering af køretøjer mv., og bekendtgørelse nr. 880 af 23. august 2004 om benyttelse af udenlandske køretøjer i Danmark.

Reglerne om afgift af køretøjer fremgår af:

Lov om registreringsafgift af motorkøretøjer mv., jf. lovbekendtgørelse nr. 977 af 2. december 2002 med senere ændringer.

Lov om vægtafgift af motorkøretøjer, jf. lovbekendtgørelse nr. 978 af 4. december 2003 med senere ændringer.

Lov om afgift efter brændstofforbrug for visse personbiler, jf. lovbekendtgørelse nr. 864 af 22. oktober 2002 med senere ændringer.

Lov om afgift af vejbenyttelse, jf. lovbekendtgørelse nr. 246 af 1. april 2003 med senere ændringer.

Der er udstedt en række bekendtgørelser med hjemmel i disse afgiftslove.

3.2. *Centralregisteret for Motorkøretøjer:* Centralregisteret for Motorkøretøjer administreres af Rigspolitiet, der også udøver den myndighed, der er tillagt Centralregisteret.

Den daglige administration af registreringen af køretøjer sker i vidt omfang fra politiets 67 motorkontorer landet over.

I Centralregisteret registreres oplysninger om hvert enkelt køretøj og om køretøjets tilhørsforhold.

Om køretøjet registreres ikke kun oplysninger om køretøjets mærke og stelnummer, men også oplysninger om en række tekniske forhold vedrørende køretøjet.

Om køretøjets tilhørsforhold registreres oplysninger om identiteten af såvel køretøjets ejer som køretøjets bruger, hvis brugeren er forskellig for ejeren.

I forbindelse hermed registreres oplysninger om eventuelle tilladelser til særlig brug af køretøjet, f.eks. til erhvervsmæssig godstransport eller personbefordring, oplysninger om syn af køretøjet samt oplysninger om betaling af vægtafgift, brændstofafgift og vejbenyttelsesafgift.

*3.3. Køretøjer, der skal registreres:* Efter færdselslovens § 72 skal motorkøretøjer, traktorer, knallerter, påhængs- og sættevogne samt campingvogne registreres og forsynes med nummerplader, før de tages i brug.

Med hjemmel i færdselslovens § 72 er det bestemt i § 3 i bekendtgørelse nr. ?? 11. november 2005 om registrering af køretøjer mv., at andet påhængsredskab end campingvogn, der kobles til et motorkøretøj, skal registreres og forsynes med nummerplader, inden køretøjet tages i brug, hvis køretøjets konstruktion gør det muligt at trække det med en større hastighed end 30 km. i timen.

Det er endvidere bestemt i § 3 i bekendtgørelsen, at motorredskab, der er indrettet og benyttes til befording af gods, der ikke er nødvendigt for motorredskabets funktion, skal registreres og forsynes med nummerplader, inden køretøjet tages i brug. Dette gælder dog ikke et motorredskab, der er bestemt til at føres af en gående, en minitruck, der kun i ubetydeligt omfang såsom ved passage eller krydsning anvendes på offentlig vej, og en gaffeltruck.

For så vidt angår en knallert med en konstruktiv bestemt maksimal hastighed på højst 30 km. i timen, skal den, med enkelte undtagelser, kun registreres og forsynes med nummerplade, hvis den er erhvervet som fabriksny den 1. juli 2006 eller senere.

For så vidt angår traktorer, er de efter færdselslovens § 74 fritaget for registrering, hvis traktoren, med enkelte undtagelser, ganske overvejende anvendes uden for vejene som træk- eller drivkraft for arbejdsredskab.

Efter færdselslovens § 75 kan en traktor anvendes på vejene i et nærmere bestemt videre omfang end anført i § 74, hvis traktoren er godkendt dertil. En sådan godkendelse skal registreres og traktoren skal føre en nummerplade.

Efter færdselslovens § 76 kan skatteministeren fastsætte regler om benyttelse af udenlandske køretøj her i landet, herunder om hvornår der indtræder dansk registreringspligt. Denne bemyndigelse er udnyttet i bekendtgørelse nr. 880 af 23. august 2004 om benyttelse af udenlandske køretøjer i Danmark.

*3.4. Fremgangsmåden ved registrering af køretøjer:* Efter færdselslovens § 73 fastsætter skatteministeren regler om registrering af køretøjer. Det er sket i bekendtgørelse nr. ?? 11. november 2005 om registrering af køretøjer mv.

Anmeldelse af et køretøj til registrering skal ske på en særlig anmeldelsesblanket. Anmeldelse kan foretages af såvel køretøjets ejer som af køretøjets bruger.

Ved anmeldelse af et køretøj til registrering skal der forevises dokumentation for at køretøjet er i forskriftmæssig stand, at der er betalt registreringsafgift, at der er tegnet ansvarsforsikring og dokumentation for eventuel tidligere registrering. Herudover skal der, hvor det er relevant, forevises

tilladelse til erhvervsmæssig godskørsel, særlig transport af farligt gods eller dyr, erhvervsmæssig personbefordring og udrykningskørsel.

Skal et køretøj synes og godkendes efter lov om godkendelse og syn af køretøjer, skal det ske inden køretøjet anmeldes til registrering.

Hvis motorkontoret finder, at betingelserne for registrering er opfyldte, foretager motorkontoret en foreløbig registrering af køretøjet, udsteder en kvittering for modtagelsen af anmeldelsen og udleverer nummerplader til køretøjet. Herefter sender motorkontoret anmeldelsen til Centralregisteret for Motorkøretøjer.

Motorkontoret kan dog i visse tilfælde, hvor køretøjets ejer eller bruger har behov for straks at få udstedt en registreringsattest, udstede en tidsbegrænset registreringsattest, der er gyldig i op til 4 uger.

Finder Centralregisteret for Motorkøretøjer, at betingelserne for en endelig registrering er til stede, foretages en endelige registrering, og køretøjets ejer får tilsendt en registreringsattest. Finder Centralregisteret for Motorkøretøjer, at betingelserne for registrering ikke er til stede, afvises køretøjet fra registrering, og kvitteringen eller en tidsbegrænset registreringsattest samt nummerpladerne inddrages.

I visse tilfælde, hvor registreringsattesten oplyser om en tilladelse til at bruge køretøjet til særlig transport eller på anden særlig måde, skal registreringsattesten medbringes under kørslen og forevises politiet på forlangende.

Hvis et registreret køretøjs indretning eller udstyr ændres på en nærmere bestemt måde, skal køretøjets ejer eller bruger anmelde ændringen til registrering. Det samme gælder, hvis køretøjet skifter ejer eller bruger, eller disse ændre adresse.

Ved udstedelse af en ny registreringsattest for et brugt køretøj, skal den gamle registreringsattest afleveres.

*3.5. Nummerplader:* Efter færdselslovens § 72 skal et køretøj, der registres, forsynes med nummerplader, før det tages i brug.

Efter færdselslovens § 73 fastsætter skatteministeren regler om brug af nummerplader. Det er sket i bekendtgørelse nr. ?? 11. november 2005 om registrering af køretøjer mv.

Herefter skelnes der mellem almindelige nummerplader, ønskenummerplader, historisk korrekte emaljenummerplader, en 3. nummerplade, grænsenummerplader og nordiske grænsenummerplader. Dertil kommer faste og løse prøveskilte.

Udgangspunktet er, at et køretøj skal være forsynet med to nummerplader, der placeres henholdsvis foran og bag på køretøjet. Motorcykler, knallerter, påhængskøretøjer og traktorer skal kun være forsynet med en nummerplade, der placeres bag på køretøjet.

*3.6. Betaling:* I færdselslovens §§ 124 j-124 p er der fastsat bestemmelser om betaling for de enkelte arter af nummerplader og for ændring af registrerede oplysninger.

Efter færdselslovens § 88 a, stk. 1, 3. pkt., kan skatteministeren fastsætte regler, der fritager visse personer med handicap for betaling for nummerplader. Det er sket i § 81 i bekendtgørelse nr. ?? af 11. november 2005 om registrering af køretøjer mv.

*3.7. Opkrævning af afgifter:* På grundlag af de oplysninger, der er registreret i Centralregisteret for Motorkøretøjer, opkræver Rigspolitiet vægtafgift, brændstofforbrugsafgift og vejbenyttelsesafgift.

Betales afgiften ikke rettidigt, og efterkommes erindringsskrivelser ikke, anmodes politiet om at inddrage køretøjets nummerplader.

*3.8. Bilag:* Som bilag er medtaget bestemmelser i færdselsloven om registrering af køretøjer.

#### *4. Lovforslaget*

*4.1. Lov om registrering af køretøjer:* Der stilles forslag om, at de nuværende regler om registrering af køretøjer udskilles fra færdselsloven i en selvstændig lov om registrering af køretøjer. Heri medtages tillige bestemmelser om privates registrering af køretøjer.

Regler om registrering og nummerering af køretøjer er historisk set begrundet i et ønske om at kunne finde frem til ejeren af et køretøj med henblik på at gøre erstatningsansvar og eventuelt strafansvar gældende. I dag er registreringsordningen tillige grundlaget for beskatningen af køretøjer.

Derfor, og under hensyn til færdselslovens karakter og omfang, er det fundet hensigtsmæssigt at udskille disse regler i en selvstændig lov, og henlægge administrationen til skatteforvaltningen.

Denne udskillelse af reglerne om registrering af køretøjer ændrer ikke på færdselspolitiets hidtidige opgaver med at kontrollere, at køretøjer er registreret forskriftsmæssigt og overholder reglerne om nummerplader.

*4.2. Køretøjsregisteret:* Der stilles ikke forslag om at ændre ved, at det er en statslig opgave at drive et landsdækkende register over køretøjer.

Denne opgave er hidtil varetaget af politiet. Fra formentlig den 1. januar 2008 varetages opgaven af skatteforvaltningen.

Der er som udgangspunkt heller ikke planer om, at der skal registreres andre oplysninger om køretøjer eller om deres tilhørsforhold end i dag. Dog vil der blive registreret oplysninger om nye og importerede brugte køretøjer, der endnu ikke har fået nummerplader.

Men driften af Køretøjsregisteret vil i højere grad end det er tilfældet med Centralregisteret for Motorkøretøjer blive baseret på digitale løsninger, således at den nuværende udveksling af oplysninger mellem registeret og forskellige leverandører eller brugere fremover kan ske digitalt. Og der vil blive åbnet for, at borgere og virksomheder kan foretage registreringer.

Der skabes samtidig mulighed for at samle al kontakt med det offentlige om registrering mv. af et køretøj ét sted.



*4.3. Køretøjer, der skal registreres:* Der stilles ikke forslag om at ændre på de gældende regler for, hvilke køretøjer der skal registreres, jf. §§ 2-4.

Men der stilles forslag om at lovfæste, i hvilket omfang andre påhængsredskaber end campingvogne skal registreres. Regler herfor er i dag fastsat administrativt i § 3 i bekendtgørelse nr. ?? 11. november 2005 om registrering af køretøjer mv.

Der stilles heller ikke forslag om at ændre på de gældende regler for den anvendelse, der kan gøres af et køretøj, uden at der indtræder pligt til at registrere køretøjet, jf. §§ 2-5.

*4.4. Autorisation af operatører:* Det foreslås, at forhandlere af køretøjer og virksomheder, der er godkendt af Færdselsstyrelsen til at syne eller omsyne køretøjer, skal kunne autoriseres til at varetage opgaver vedrørende registrering af køretøjer.

Autoriserede virksomheder skal have adgang til at indregistrere og omregistrere i Køretøjsregisteret, samt til i øvrigt at ændre registrerede oplysninger, der ikke længere er korrekte, eller til at supplere registrerede oplysninger. Disse virksomheder skal også kunne udlevere nummerplader til nyregistrerede køretøjer.

Derimod skal autoriserede virksomheder ikke kunne afregistrere et køretøj eller modtage nummerplader fra et afregistreret køretøj til destruktion. Disse opgaver skal fortsat varetages af staten, det vil sige af skatteforvaltningen, fordi der herved skabes en vis sikkerhed for, at et afmeldt køretøj ikke længere bruges.

Autoriserede virksomheder vil således overtage en del af de opgaver, der hidtil er udført af motorkontorerne. Men eksempelvis vil der fremover automatisk blive udskrevet en registreringsattest på grundlag af en indberetning fra en autoriseret virksomhed, hvor motorkontorerne i dag som udgangspunkt formelt kun kan foretage en foreløbig registrering, der efterfølgende skal godkendes af Centralregisteret for Motorkøretøjer.

Af praktiske grunde vil registreringsattester blive udskrevet centralt af skatteforvaltningen og sendt til køretøjets ejer.

Afgrænsningen af opgavefordelingen mellem skatteforvaltningen og autoriserede virksomheder vil blive baseret på, at autoriserede virksomheder ikke skal kunne udøve forvaltningsmyndighed. Men i faktisk forvaltningsvirksomhed indgår en række vurderinger, f.eks. om der er fremlagt fornøden dokumentation til at registrering kan ske. Her vil det blive tillagt afgørende betydning, i hvilket omfang der i det digitale registreringssystem kan indlægges kontrolfunktioner, der automatisk kan spærre for urigtige eller mangelfulde oplysninger. Opstår der i øvrigt uenighed mellem en autoriseret virksomhed og en borger om en registrering, må uenigheden forelægges skatteforvaltningen til afgørelse.

Skulle det forekomme, at en registrering er ulovlig, er registreringen ugyldig.

Skatteforvaltningen vil som offentlig myndighed kunne foretage registreringer i Køretøjsregisteret og udlevere nummerplader. Ud over afregistreringer og modtagelse af nummerplader, vil skatteforvaltningen skulle stå for registrering af atypiske køretøjer og andre særlige opgaver. Skatteforvaltningen skal også fungere som en slags "offentlig ventil", som sikrer en bæredygtig

privatiseret model, således af borgere og virksomheder altid kan henvende sig til skatteforvaltningen og få løst registreringsopgaver mv.

I øvrigt skal skatteforvaltningen føre kontrol med, at autoriserede virksomheder overholder betingelser og vilkår for autorisationen.

De virksomheder, der kan få en autorisation, er virksomheder, der erhvervsmæssigt handler med køretøjer.

Den omsætning af køretøjer, der kan begrunde en autorisation, behøver ikke kun at være en omsætning af biler, motorcykler eller traktorer, men det kan også være en omsætning af f.eks. campingvogne eller knallerter. Det afgørende er, at omsætningen er med køretøjer, der skal registreres i Køretøjsregisteret, før de tages i brug, jf. §§ 2-4.

Men virksomhederne skal kunne dokumentere en vis erhvervsmæssig omsætning af køretøjer og dermed et vist behov for at kunne registrere køretøjer.

Ikke kun forhandlere af køretøjer kan autoriseres, men også virksomheder, der af Færdselsstyrelsen efter § 5 i lov om godkendelse og syn af køretøjer er godkendte til at foretage syn eller omsyn af køretøjer. Færdselsstyrelsen har med udgangen af oktober 2005 godkendt omkring 65 virksomheder til at foretage syn og omkring 150 virksomheder til at foretage omsyn, og der er en fortsat tilgang af ansøgninger om godkendelse.

Det vil blive tilstræbt, at der i alt ikke autoriseres mere end omkring 1.500 virksomheder til at registrere køretøjer mv. Hermed skønnes landet dækket, samtidig med at der kan opretholdes en vis erfaring i virksomhederne om registreringsopgaven.

Det er opstillet fem ufravigelige betingelser for at blive autoriseret, hvoraf nr. 2 dog ikke gælder for syns- eller omsynsvirksomheder. Det er:

- 1) Virksomheden skal have et fast driftssted her i landet.
- 2) Virksomheden skal erhvervsmæssigt handle med køretøjer af den type, der skal registreres, før de tages i brug, jf. § 2.
- 3) Virksomheden må ikke have gæld til staten.
- 4) Virksomheden må ikke være i betalingsstandsning eller under konkurs eller likvidation.

En virksomhed, der ikke opfylder disse basale betingelser, kan ikke autoriseres, og en autoriseret virksomhed, der ophører med at opfylde disse betingelser, mister umiddelbart autorisationen.

Betingelsen i nr. 2 vil af skatteministeren blive suppleret af bagatelgrænser. Disse vil ikke kun gå på, at virksomheden erhvervsmæssigt skal omsætte et vist antal køretøjer, men også på at virksomheden skal foretage et vist minimum af registreringer eller aftage et vist minimum af nummerplader.

Betingelse nr. 3 vil blive administreret således, at en autoriseret virksomhed med gæld til staten kan undgå at miste autorisationen, hvis virksomheden straks, den får en rykker for gældens betaling, bringer gælden ud af verden eller stille fuldt betryggende sikkerhed for gældens betaling tilligemed morarenter. Straks vil sige samme dag eller dagen efter.

Efter forslaget kan skatteforvaltningen tillade, at en overtrædelse af betingelserne i nr. 2 eller 3 ikke medføre bortfald af autorisationen, hvis der foreligger særlige omstændigheder. Sådanne særlige omstændigheder kan være sygdom eller en anden ganske uforudset begivenhed, der med overvejende sandsynlighed kan vurderes til kun at være midlertidig.

Er virksomheden en personligt ejet virksomhed, vil autorisationen blive givet til ejeren. Er virksomheden et selskab, vil autorisationen blive givet til selskabet som sådan.

Efter forslaget kan skatteministeren fastsætter nærmere reglerne for udstedelse af en sådan autorisationer. Denne bemyndigelse skal ses i sammenhæng med, at det er af væsentlig betydning, at der er knyttet en høj grad af sikkerhed til registrering af køretøjer og administrationen af nummerplader. Dertil vil autoriserede virksomheder for staten skulle administrere betalinger fra borgere om omregistreringer mv.

Skatteministeren kan således stille vilkår for autorisationer, f.eks. krav til virksomhedens arbejdsprocesser omkring løsningen af registreringsopgaven, krav til håndteringen af nummerplader, krav om regnskab med betaling for nummerplader og registreringer, krav om afregning af modtagne betalinger for registreringer mmm.

Skatteministeren kan fastsætte regler om, at en autoriseret virksomheden skal oplyse skatteforvaltningen om brud på betingelser eller vilkår for autorisationen.

Skatteministeren kan fastsætte regler om, at offentlighedsloven eller forvaltningsloven helt eller delvis skal gælde for den virksomhed, der udøves efter autorisationen.

Og skatteministeren kan fastsætte regler om opsigelse af en autorisationen, hvis vilkår for autorisationen, fastsat af skatteministeren, ikke overholdes.

Der vil skulle føres kontrol med, at autoriserede operatører overholder betingelser og vilkår for autorisationen. Kontrollen vil skulle rettes mod virksomhedens arbejde med registrering i Køretøjsregisteret, håndtering af nummerplader og regnskab med betaling for nummerplader og registreringer.

#### *4.5. Privat handel med et køretøj:*

Skatteministeren vil med hjemmel i § 1, stk. 3, fastsætte regler om borgernes adgang til at registre ejerskifte på et køretøj, der er handlet privat.

Det vil være registrering som nævnt i § 11, § 12 og § 13, stk. 2, samt korrektion af registrerede oplysninger som f.eks. adresseændring for den registrerede ejer eller bruger. I sådanne tilfælde vil der ikke skulle ske skift af nummerplader.

*4.6. Betaling:* Det stilles ikke forslag om at ændre på de beløb, der skal betales for nummerplader og ændret registrering mv., jf. §§ 8-13, men disse beløb vil fremover fungere som et loft over den betaling, der kan kræves.

Betaling skal ske kontant. For så vidt angår betaling i forbindelse med en privat ejerskifteregistrering mv., vil registreringsattesten først blive udskrevet, når skatteforvaltningen har modtaget betalingen.

Autoriserede virksomheder vil skulle afregne betaling for omregistreringer periodevis overfor skatteforvaltningen efter regler, der fastsættes af skatteministeren.

Efter forslaget gives der rabat til ikke-autoriserede virksomheder, der indberetter ejerskifte over internettet, og der gives autoriserede virksomheder en godtgørelse efter antallet af registreringer.

Rabat-/godtgørelsesordningerne baseres på det overordnede princip, at den besparelse, det offentlige opnår ved at private løser opgaver for det offentlige, helt eller delvis skal komme den pågældende private til gode. Ordningen bliver således samlet set ikke dyrere end i dag, hverken for det offentlige eller for private. Men i og med de beløb, der skal betales efter §§ 8-13, ligger fast, vil den kage, der er til deling, blive mindre over årene i takt med inflationen.

Størrelsen af disse rabatter/godtgørelser vil fra år til år blive fastlagt efter statens indtægt fra betaling efter §§ 8-13, og skøn over statens driftsbesparelse ved privates varetagelse af registreringsopgaven fordelt på antallet af registreringer foretaget af henholdsvis autoriserede virksomheder og af private i øvrigt, samt det rentetab staten får ved de nye betalingsordninger.

Størrelsen af henholdsvis rabatten og godtgørelsen vil blive fastlagt efter den forholdsmæssige besparelse for staten, der er knyttet til henholdsvis indberetning over internettet og registrering ved autoriserede virksomheder. Rabatten pr. transaktion vil således blive mindre end godtgørelsen pr. transaktion.

Skatteministeren fastsætter regler for ordningen med rabat/godtgørelse, og skatteministeren kan i øvrigt fastsætte regler for betaling for registreringer og nummerplader.

*4.7. Kontrol:* Virksomheder, der autoriseres til at registrere i Køretøjsregisteret og udlevere nummerplader, skal overholde en række særlige betingelser og vilkår.

Skatteforvaltningen skal føre en løbende kontrol med, at disse betingelser og vilkår overholdes.

Selv om det i og for sig kan gøres til vilkår for en autorisation, at skatteforvaltningen har sådanne kontrolbeføjelser over for den autoriserede virksomhed, er det fundet rigtigst særskilt at lovfæste denne ret.

Der foreslås derfor en lovfæstelse af, at skatteforvaltningen til brug for denne kontrol har ret til at indhente oplysninger fra en autoriseret virksomhed og til at foretage udgående kontrol i en autoriseret virksomhed.

Denne ret til kontrol er alene en ret til at kontrollere, at betingelser og vilkår for autorisationen overholdes. Kontrollen skal derfor være rettet mod virksomhedens arbejde med registrering i Køretøjsregisteret, håndtering af nummerplader og regnskab med betaling for nummerplader og registreringer.

Administrationen af disse kontrolbeføjelser skal ske i samspil med reglerne i lov om retssikkerhed ved forvaltningens anvendelse af tvangsindgreb og oplysningspligter, jf. lovbekendtgørelse nr. 847 af 8. september 2005.

*4.8. Adgang til oplysninger i Køretøjsregisteret:* De oplysninger, der er registeret om et køretøj, vil som udgangspunkt fremgå af registreringsattesten. Dette gælder dog ikke oplysninger om opkrævning af vægtafgift og lignende.

Almindelige regler for behandling af personoplysninger er fastsat i persondataloven, offentlighedsloven og forvaltningsloven.

Efter lovforslaget bemyndiges skatteministeren til at fastsætte regler om yderligere adgang til oplysninger, der er registreret i Køretøjsregisteret.

Forslaget skal ses i sammenhæng med, at registreringen af køretøjer digitaliseres og privatiseres delvis. Det indebærer bl.a., at private borgere og autoriserede virksomheder skal kunne registrere i Køretøjsregisteret, og at forsikringselskaber og syns- eller omsynsvirksomheder skal kunne indberette til og trække på oplysninger i Køretøjsregisteret.

Forslaget skal også ses i sammenhæng med et principielt ønske om at give offentligheden adgang til oplysninger i det offentlige, hvor der ikke er væsentlige modstridende interesser som f.eks. ved personfølsomme eller erhvervsfortrolige oplysninger.

Det er tanken, at skatteministeren således fastsætter regler, hvorefter private kan få oplysninger om et bestemt køretøj ved brug af køretøjets registrerings- eller stelnummer og en særligt kontrolkode, der kan fremgå af registreringsattesten eller på anden særlig måde. Herved muliggøres, at ejeren eller brugeren af et køretøj løbende kan se alt, hvad der er registreret om køretøjet, og den, der skal registrere eller omregistrere køretøjet, vil kunne se disse oplysninger.

Det er tanken, at autoriserede virksomheder, ud over den adgang, der skal gælde for private, skal have adgang til registrerede oplysninger om nye køretøjer, der endnu ikke er registreret med nummerplader her i landet, ved at oplyse køretøjets stelnummer, uden brug af en særlig kontrolkode. Det samme skal gælde for importerede brugte biler.

Det er tanken, at forsikringselskaber og syns- eller omsynsvirksomheder i et vist omfang skal have en adgang til registrerede oplysninger alene ved brug af køretøjets registrerings- eller stelnummer.

Der er ikke planer om at fastsætte særlige regler om offentlige myndigheders adgang til oplysninger i Køretøjsregisteret. Her vil de almindelige regler i persondataloven og eventuelle regler i særlovgivningen gælde.

*4.9. Strafansvar:* Efter færdselslovens § 118 ifaldes der straf i form af bøde, hvis et køretøj, der skal registreres, tages i brug uden registrering og montering af nummerplader. Strafansvaret ifaldes, hvis der er handlet forsætligt eller uagtsomt.

Efter samme bestemmelse i færdselslovens kan der i forskrifter, der er udstedt i medfør af loven, fastsættes straf af bøde for overtrædelse af bestemmelser i forskrifterne.

Og efter samme bestemmelse kan der pålægges selskaber mv. (juridiske personer) strafansvar efter reglerne i straffelovens 5. kapital.

Det foreslås, at disse strafansvar videreføres.

Det er tanken, at skatteministeren fastsætter straf i form af bøde for autoriserede virksomheder, der overtræder vilkår for autorisationen, fastsat af skatteministeren. Et sådan strafansvar vil dog kun blive pålagt, når der er handlet forsætning eller groft uagtsomt.

Efter retsplejelovens § 924 kan justitsministeren fastsætte regler om, at bødeforlæg ved nærmere angivne overtrædelser af færdselsloven kan gives af en polititjenestemand i umiddelbar forbindelse med lovovertrædelsen, hvis lovovertrædelsen kan afgøres efter faste bødesatser med en bøde på ikke over 1.000 kr. Endvidere kan justitsministeren fastsætte regler om konfiskation.

Det foreslås, at der også fremover skabes mulighed for, at sager om overtrædelse af regler om registrering af køretøjer skal kunne afsluttes med bødeforlæg, der gives af en polititjenestemand.

Det foreslås, at andre straffesager skal kunne afsluttes administrativt af skatteforvaltningen, hvis den pågældende erkender sig skyldig og erklære sig rede til at betale en nærmere angiven bøde inden for en nærmere angiven tid. Kan en sådan enighed ikke opnås, skal spørgsmålet om strafansvar straks overgives til anklagemyndigheden.

De særlige regler for forsvarerbistand i skattesager finder ikke anvendelse i sager om strafansvar efter lov om registrering af køretøjer. Her vil det bero på de almindelige regler om forsvarerbistand i retsplejeloven, om der er ret til forsvarerbistand i disse sager.

*4.10. Adgang til at klage:* Forvaltning af reglerne om registrering af køretøjer er ikke forvaltning af lovgivning om skatter, jf. § 1 i skatteforvaltningsloven. Dermed gælder skatteforvaltningsloven ikke for forvaltningen af reglerne om registrering af køretøjer.

Efter lovforslaget og kommende regler udstedt efter loven vil reglerne om registrering af køretøjer blive administreret af skatteforvaltningen.

Efter lovforslaget vil afgørelser truffet af skatteforvaltningen kunne påklages til Landsskatteretten. I Landsskatteretten vil disse klager blive afgjort uden medvirken af retsmedlemmer (kontorafgørelser), medmindre retspræsidenten bestemmer, at omstændighederne ved en konkret klage taler for, at klagen afgøres under medvirken af retsmedlemmer. Det vil blive overladt til retspræsidentens afgørelse fra sag til sag, om sagen skal afgøres under medvirken af de særligt motorsagkyndige retsmedlemmer.

Landsskatterettens behandling af disse klager skal i øvrigt ske efter de almindelige regler herfor i skatteforvaltningsloven, herunder at der ikke skal betales for klage i sager, der afgøres uden medvirken af retsmedlemmer. Dog kan der ikke udmeldes syn og skøn ved Landsskatterettens behandling af en sådan klage.

Efter lovforslaget vil prøvelse af Landsskatterettens afgørelser ske efter de almindelige regler herfor i skatteforvaltningslovens kapitel 17. Det betyder bl.a., at et sagsanlæg herom sker ved Landsretten.

Der vil ikke blive ydet omkostningsgodtgørelse ved Landsskatterettens eller domstolenes behandling af en sådan klage.

4.11. *Opkrævning af afgifter:* Oplysninger om opkrævning af vægtafgift, brændstofforbrugsafgift og vejbenyttelsesafgift vil blive registreret i det kommende Køretøjsregister.

Skatteforvaltningen overtager denne opkrævningsopgave fra Rigspolitiet.

Men stilles i øvrigt ikke forslag til ændring af reglerne for opkrævning af disse afgifter.

#### 5. Økonomiske konsekvenser for det offentlige

5.1. *For staten:* Lovforslaget har ikke økonomiske konsekvenser for staten.

5.2. *For kommunerne:* Lovforslaget har ikke økonomiske konsekvenser for kommunerne.

#### 6. Administrative konsekvenser for det offentlige

6.1. *For staten:* ???????????

6.2. *For regioner og kommuner:* Lovforslaget har ikke særlige administrative konsekvenser for regioner og kommuner.

#### 7. Økonomiske og administrative konsekvenser for erhvervslivet

7.1. *Økonomiske konsekvenser:* Lovforslaget har ikke økonomiske konsekvenser for erhvervslivet.

7.2. *Administrative konsekvenser:* ???????????????

#### 8. Administrative konsekvenser for borgerne

??????????????????

#### 9. Miljømæssige konsekvenser

Lovforslaget har ikke miljømæssige konsekvenser.

#### 10. EU-retlige aspekter

Lovforslaget har ikke EU-retlige aspekter.

#### Vurdering af konsekvenser af lovforslag

	Positive konsekvenser/mindreudgifter (hvis ja, angiv omfang)	Negative konsekvenser/merudgifter (hvis ja, angiv omfang)
Økonomiske konsekvenser for stat og kommuner		
Administrative konsekvenser for stat, kommuner og regioner		
Økonomiske konsekvenser for		

erhvervslivet		
Administrative konsekvenser for erhvervslivet		
Miljømæssige konsekvenser		
Administrative konsekvenser for borgerne		
Forholdet til EU-retten		

### 11. Kommunikationsplan

???????????

### 12. Høring

Udover relevante ministerier har lovforslaget været sendt i høring hos Advokatrådet, Arbejderbevægelsens Erhvervsråd, Autobranchens Handels- og Industriforening i Danmark, Centralforeningen af Autoreparatører i Danmark, Danmarks Knallert Union, Danmarks Motor Union, Dansk Automobilforhandler Forening, Dansk Automobil Sports Union, Dansk Bilforhandler Union, Danske Biludlejere, Danske Busvognmænd, Dansk Forening for International Motorkøretøjsforsikring (DFIM), Dansk Handel og Service, Danske Motorcyklister Råd, Danske Speditør Forening, Datatilsynet, Dansk Industri, Dansk Transport og Logistik, De Danske Bilimportører, Den Danske Bilbranche, Den Danske Dommerforening, Dommerfuldmægtigforeningen, Domstolsstyrelsen, Erhvervenes Transportudvalg, Finansieringsinstituttet for Industri og Håndværk, Finans og Leasing, Finansministeriet, Finansrådet, Forbrugerrådet, FDM, Foreningen af Politimestre i Danmark, Foreningen Danske Revisorer, Foreningen af Registrerede Revisorer, Foreningen af Statsautoriserede Revisorer, Forsikring og Pension, Forsvarsministeriet, Frederiksberg Kommune, Handel, Transport og Serviceerhvervene (HTS), Håndværksrådet, IT-Brancheforeningen, Justitsministeriet, Kommunernes Landsforening, Københavns Kommune, Landsbrugsrådet, Landsskatteretten, MC-Touring Club Danmark, Motorcykel Importør Foreningen, Motorcykelbranchens Landsforbund, Politidirektøren i København, Politiforbundet i Danmark, Politifuldmægtigforeningen, Rigsadvokaten, Rigspolicehøfen, SKAT, Transport- og Energiministeriet, Økonomi- og Erhvervsministeriet og Ældre Sagen.

Som bilag er medtaget en oversigt over modtagne bemærkninger til lovforslaget og kommentarer til bemærkningerne.



*Bemærkninger til de enkelte bestemmelser**Til § 1*

Til nr. 1

*Til § 1:* Efter bestemmelsen sker der en samlet registrering af køretøjer i et Køretøjsregister.

Kommunale redningskøretøjer registreres i Køretøjsregisteret, men vil i samme omfang som hidtil kunne anvende egne nummerplader.

Køretøjsregisteret administreres af skatteforvaltningen.

Efter stk. 2 registreres oplysninger om hvert enkelt køretøj og om køretøjets tilhørsforhold. Som hidtil vil der bl.a. blive registreret oplysninger om køretøjets mærke og stelnummer, tekniske data, eventuelle frister for fremstilling af køretøjet til syn, betaling af vægtafgift mv. og oplysninger til identifikation af køretøjets ejer eller bruger.

Fremover vil der også blive registreret oplysninger om importerede køretøjer, der endnu ikke er registreret til brug på vejene, og dermed tildelt nummerplader.

Efter stk. 3 fastsætter skatteministeren regler for den fremgangsmåde, der skal følges ved registrering af køretøjer i Køretøjsregisteret, jf. i dag bekendtgørelser nr. ?? 11. december 2005 om registrering af køretøjer mv.

De hidtidige regler bygger på, at indberetning til registrering sker ved motorkontorenes foranstaltning og baseret på papirhåndtering. Fremover vil denne opgave blive delvist privatiseret og baseret på digitale løsninger. Det vil nødvendiggøre nye procedurer, der endnu ikke er fastlagt i detaljer.

Skatteministeren kan efter bestemmelsen give borgere ret til selv at omregistrere køretøjer over internettet.

Efter stk. 4 gælder der som hidtil særlige regler for registrering af forsvarets og Beredskabsstyrelsens køretøjer. Regler herfor fastsættes af forsvarsministeren. Køretøjer tilhørende kongehuset anses i denne sammenhæng som køretøjer tilhørende forsvaret.

Disse køretøjer registreres ikke i Køretøjsregisteret.

*Til § 2:* Bestemmelsen angiver, hvilke arter af køretøjer, der skal registreres i Køretøjsregisteret og forsynes med nummerplader, før de tages i brug.

De anvendte betegnelser for typer af køretøjer følger definitionerne herfor i færdselslovens § 2.

Efter stk. 1, nr. 3, skal en knallert registreres og forsynes med nummerplade, før den tages i brug. Dette gælder dog ikke en knallert med en konstruktiv bestemt maksimal hastighed på højst 30 km. i timen, hvis knallerten er erhvervet som fabriksny før den 1. juli 2006. Det indebærer eksempelvis,

at en knallert, der er købt brugt i 2009, skal registreres, hvis den tidligere er erhvervet som fabriksny den 1. juli 2006 eller senere.

Efter stk. 2 kan skatteministeren bestemme, at motorredskaber skal registreres og forsynes med nummerplader, før de tages i brug.

I dag skal et motorredskab, der er indrettet og benyttes til befordring af gods, der ikke er nødvendigt for motorredskabets funktion, registreres og forsynes med nummerplade, inden det tages i brug. Dette gælder dog ikke et motorredskab, der er bestemt til at føres af en gående, en gaffeltruck eller en minitruck, der kun i ubetydeligt omfang såsom ved passage eller krydsning anvendes på vej. Disse administrativt fastsatte regler om registrering af motorredskaber vil blive videreført.

Efter stk. 3 kan skatteministeren fastsætte regler om at visse typer af lille knallert ikke skal registreres.

Bemyndigelsen er tænkt anvendt til bl.a. at fritage små invalideknallerter fra registrering.

Efter stk. 4 kan skatteministeren fritage et køretøj fra registrering, hvis køretøjet ganske overvejende anvendes uden for vejene.

I dag er politiet bemyndiget til at godkende, at traktorer og gaffeltrucks anvendes som trækraft for godsbefordrende påhængsvogne på nærmere afgrænsede havneområder, selv om bestemmelserne om registrering af køretøjsudstyr fraviges, jf. justitsministeriets cirkulæreskrivelse nr. 11060 af 27. november 1975. Denne praksis vil blive videreført.

I og med der af hensyn til færdselssikkerheden må stilles krav til indretning og udstyr af køretøjer, der bruges på vejene, vil Færdselsstyrelsen, som den ansvarlige myndighed for køretøjers indretning og udstyr, blive inddraget i administrationen af denne bemyndigelse.

I praksis vil bemyndigelsen blive administreret af skatteforvaltningen.

*Til § 3:* Bestemmelsen er en videreførelse af færdselslovens § 74.

Efter bestemmelsen er traktorer, der ganske overvejende anvendes uden for vejene som træk- eller drivkraft for arbejdsredskaber, fritaget for registrering. Dog kan traktoren i et nærmere bestemt omfang anvendes på vejene.

Efter stk. 2 kan en traktor uden registrering anvendes til vejarbejde på afspærrede eller afmærkede vejområder, samt til renholdelse, snerydning og lignende.

For så vidt angår vejarbejde, jf. nr. 1, gælder dette også transport af jord og vejmateriel.

For så vidt angår renholdelse, snerydning og lignende, jf. nr. 2, vil det typisk være kørsel med påmonteret fejmaskine, græsslåmaskine eller sneplov. Traktoren vil også kunne anvendes til grusspredning i glat føre. Traktoren kan derimod ikke anvendes til transport af f.eks. sne, gadesnavs, kloarkslam, græs eller til kørsel med vejbygningsmateriale eller snehegn.

*Til § 4:* Bestemmelsen er en videreførelse af færdselslovens § 75.

Bestemmelsen vedrører kørsel uden almindelig registrering med en traktor, der tilhører ejere eller brugere af landbrugs-, gartneri- eller skovbrugsejendomme. Efter bestemmelsen kan en traktor tilhørende disse anvendes uden almindelig registrering i et nærmere bestemt videre omfang end anvist i § 3.

Den godkendelse, der kræves, er en godkendelse af at traktorens ejer eller bruger opfylder de krav, der er stillet i bestemmelsen. Godkendelsen vedrører ikke traktorens tekniske stand.

Bestemmelsen finder kun anvendelse på traktorer, der i øvrigt opfylder betingelserne i § 3 for kørsel uden registrering.

Efter bestemmelsen skal traktoren tilhøre ejeren eller brugeren af en landbrugs-, gartneri- eller skovbrugsejendom. Der kræves dog ikke, at ejendommen efter landbrugsloven kan karakteriseres som en landbrugsejendom. Der er tiltrækkeligt, at der på ejendommen faktisk drives landbrugs-, gartneri eller skovbrugsvirksomhed.

F.eks. kan offentlige gartnerier, der driver egentlig gartnerivirksomhed, få en godkendelse, mens anlægsgartnerere, der udfører arbejde på andres ejendomme, ikke har denne mulighed. Rideskoler og fiskere, som anvender traktorer i bedriften, kan ikke få en godkendelse, idet de ikke anses at udøve landbrugs-, gartneri- eller skovbrugsvirksomhed.

Godkendelse gives af skatteforvaltningen som den registrerende myndighed.

Efter stk. 2 er der begrænsninger på, hvor mange ejere eller brugere en sådan traktor kan tilhøre, og hvor mange traktorer, en ejer eller bruger af en godkendt traktor kan have.

Efter stk. 3 kan en således godkendt traktor ikke anvendes til den her beskrevne kørsel, før det er registreret i Køretøjsregisteret, at traktoren er godkendt til denne kørsel og forsynet med en nummerplade.

Skatteministeren kan med hjemmel i § 1, stk. 3, fastsætte regler om denne registrering i Køretøjsregisteret.

*Til § 5:* Bestemmelsen er en videreførelse af færdselslovens § 76.

Færdselslovens § 76 er udmøntet i bekendtgørelse nr. 880 af 23. august 2004 om benyttelse af udenlandske køretøjer i Danmark.

*Til § 6:* Med stk. 1 præciseres, at der udstedes en registreringsattest for køretøjer, der er registreret i Køretøjsregisteret, og at registreringsattesten skal overholde de krav, der er fastsat i EU-retten om medlemsstaternes brug af registreringsattester.

En registreringsattest kan være tidsbegrænset, f.eks. en registreringsattest om kørsel med grænsenummerplader.

Der udstedes også en registreringsattest for traktorer, der er godkendt efter § 4.

Efter stk. 2 kan skatteministeren fastsætte regler om, at registreringsattesten skal medbringes under kørslen. Dette er en videreførelse af Færdselslovens § 73, stk. 1, nr. 3.

*Til § 7:* Bestemmelsen er som udgangspunkt en videreførelse af færdselslovens § 73, stk. 1, nr. 2, og 4, § 73 a, stk. 1, og § 73 b.

Efter stk. 1 skal registrerede køretøjer tildeles nummerplader. Det er præciseret, at nummerplader udlånes fra staten, hvorfor de skal afleveres efter brug.

Efter stk. 2 fastsætter skatteministeren regler om brug af nummerplader, herunder om udformningen af nummerplader og om nummerpladers placering og montering på et køretøj.

Efter stk. 3 kan skatteministeren fastsætte regler om brug af nummerplader med ønskenumre.

Efter bestemmelsen kan skatteministeren ikke kun åbne for salg af ønskenummerplader til et køretøjs ejer, men også til et køretøjs bruger. Hidtil har der kun været denne mulighed for køretøjets ejer.

Efter stk. 4 kan skatteministeren fastsætte regler om brug af historisk korrekte nummerplader.

Hidtil har alene køretøjer, der er registreret første gang før den 1. april 1958, kunnet få historiske korrekte emaljenummerplader.

Efter stk. 5 kan skatteministeren fastsætte regler om brug af faste og løse prøveskilte.

Hidtil er faste prøveskilte udleveret til fabrikanter, importører, forhandlere og reparatører til nærmere bestemt kørsel med køretøjer, der ikke er registreret.

Løse prøveskilte er hidtil udleveret til personer, der ikke vedvarende har brug for prøveskilte, til benyttelse til samme kørsel som faste prøveskilte. Løse prøveskilte udleveres i praksis for en periode på ikke over 14 dage. Løse prøveskilte kan være udformet som plader eller som klæbemærker.

*Til § 8:* Bestemmelsen er som udgangspunkt en videreførelse af færdselslovens § 124 j.

Bestemmelsen angiver basisprisen for nummerplader, sml. § 9.

Som hidtil kræves der ikke betaling for CC-plader. I forhold til hidtil kræves der nu heller ikke betaling for CD-plader.

Efter stk. 2, nr. 2, kræves der ikke betaling for et køretøj, der tilhører en person med handicap, der er berettiget til støtte efter § 99 i lov om social service. Fritagelsen er en lovfæstelse af § 81 i bekendtgørelse nr. ?? 11. december 2005 om registrering af køretøjer mv., der har hjemmel i færdselslovens § 88 a, stk. 1, 3. pkt.

Skatteministeren kan efter § 1, stk. 3, fastsætte regler for den dokumentation, der skal fremlægges for at undgå betaling.

*Til § 9:* Bestemmelsen er en videreførelse af færdselslovens § 124 k, stk. 1 og 3, og § 124 l.

Bestemmelsen angiver en tillægspris for særlige nummerplader. Dette tillæg skal betales ud over prisen efter § 8.

*Til § 10:* Bestemmelsen er en videreførelse af færdselslovens § 124 o og § 124 p.

Bestemmelsen angiver priserne for faste og løse prøveskilte.

For faste prøveskilte betales et årligt beløb. For løse prøveskilte betales en pris pr. dag.

Efter stk. 3 skal der ikke betales vægtafgift, og dermed heller ikke brændstofafgift eller vejbenyttelsesafgift, ved kørsel med prøveskilte med køretøjer, der skal registreres efter §§ 2-4.

Afleveres faste prøveskilte i den periode, der er betalt for, sker der en forholdsmæssig tilbagebetaling.

*Til § 11:* Bestemmelsen er en videreførelse af færdselslovens § 124 m, stk. 1, og stk. 2, nr. 1-5.

Bestemmelsen regulerer betaling for registrering af ejer eller brugerskifte vedrørende et registreret køretøj.

Bestemmelsen suppleres af § 20, stk. 3, hvorefter der ikke sker betaling for ejer eller brugerskifte i forbindelse med kommunalreformen.

*Til § 12:* Bestemmelsen er en videreførelse af færdselslovens § 124 k, stk. 2.

Efter bestemmelsen kan en ønskenummerplade overføres til et andet køretøj mod betaling af 300 kr.

Bestemmelsen skal sammenholdes med § 7, stk. 3. Skatteministeren bestemmer således, i hvilket omfang en ønskenummerplade kan overføres til et andet køretøj.

*Til § 13:* Bestemmelsen i stk. 1 er en videreførelse af færdselslovens § 124 n.

Bestemmelsen angiver prisen for at udstedelse af en genpart af registreringsattesten; det vil sige en erstatning for en beskadiget eller bortkommen registreringsattest.

Bestemmelsen angiver i øvrigt prisen for at få udstedt en genpart af en attest, som Køretøjsregisteret ligger inde med.

Bestemmelsen i stk. 2 er en lovfæstelse af § 86, stk. 2, i bekendtgørelse nr. ?? 11. december 2005 om registrering af køretøjer mv.

Bestemmelsen angiver prisen for at få ombyttet en gammel registreringsattest i en del med en ny registreringsattest i to dele.

*Til § 14:* Efter bestemmelsen skal betaling for nummerplader mv. ske kontant. Det svarer til gældende administrativ praksis.

Efter stk. 2 fastsætter skatteministeren regler om nedslag i det beløb, der skal betales efter § 11, § 12 og 13, stk. 2, for omregistrering mv., hvis omregistreringen mv. indberettes over internettet. Baggrunden for dette nedslag er, at en indberetning over internettet er ressourcebesparende for skatteforvaltningen, set i forhold til en personlig henvendelse til skatteforvaltningen herom.

Dette nedslag vil kun blive givet ved indberetning fra private. Der vil ikke blive givet nedslag ved indberetning fra operatører, der er autoriseret efter § 15.

I øvrigt henvises til omtalen af betalingsreglerne under punkt 4.6.

For så vidt angår betaling for nummerplader, sker den direkte til skatteforvaltningen i forbindelse med bestillingen.

Det er op til en autoriseret operatør, om denne vil give en kunde kredit på betaling for registrering af et køretøj.

For så vidt angår betaling for en genpart mv. af en registreringsattest mv. eller for ombytning af en gammel registreringsattest med en ny efter § 13, sker betalingen til skatteforvaltningen.

*Til § 15:* Efter bestemmelsen kan skatteforvaltningen autorisere virksomheder, der opfylder visse betingelser, til at registrere i Køretøjsregisteret og udlevere nummerplader.

Efter stk. 2, nr. 1, skal virksomheden have fast driftsted her i landet. Herved sikres bl.a., at eventuelle tvister mellem virksomheden og staten kan prøves efter dansk ret for danske domstole.

Efter nr. 2 skal virksomheden erhvervsmæssigt handle med køretøjer af den type, der skal registreres i Køretøjsregisteret, før køretøjet tages i brug. Disse køretøjer er nærmere beskrevet i § 2.

Efter nr. 3 må virksomheden ikke have gæld til staten. Bestemmelsen vil blive fortolket således, at virksomheden kan undgå at miste autorisationen, hvis virksomheden straks, den får en rykker for gældens betaling, bringer gælden ud af verden eller stille fuldt betryggende sikkerhed for gældens betaling tilligemed morarenter. Ved straks forstås samme dag eller dagen efter.

Efter nr. 4 må virksomheden ikke være i betalingsstandsning eller under konkurs eller likvidation. Dette krav skal bl.a. ses i lyset af, at en autorisation indebærer, at virksomheden administrerer ikke ubetydelige beløb på det offentliges vegne og ligger inde med et lager af nummerplader.

Efter stk. 3 kan virksomheder, der af Færdselsstyrelsen er godkendte til at syne eller omsyne køretøjer, autoriseres til at registrere mv. i Køretøjsregisteret og udlevere nummerplader. Reglerne for godkendelse til syn findes i bekendtgørelse nr. 1126 af 22. november 2004 om virksomheder, der foretager syn af køretøjer (synsvirksomhed). Reglerne for godkendelse til omsyn findes i bekendtgørelse nr. 473 af 9. juni 2004 om virksomheder, der foretager omsyn af køretøjer (Omsynsvirksomheder).

Disse virksomheder kan kun autoriseres, hvis de opfylder betingelserne i stk. 2, nr. 1, 3 og 4. Der stilles ikke krav om at disse virksomheder skal handle med køretøjer.

Efter stk. 4 ophører en autorisation umiddelbart, hvis en af de betingelser, der er nævnt i stk. 2, ikke længere opfyldes.

Bestemmelsen vil blive praktiseret således, at skatteforvaltningen, når den bliver opmærksom på, at en betingelse ikke længere opfyldes, meddeler operatøren dette med fornøden begrundelse.

Efter stk. 5 fastsætter skatteministeren nærmere regler for autorisation. Disse regler skal sikre, at autoriserede virksomheder administrerer registreringsopgaven korrekt.

Skatteministeren vil skulle fastsætte regler om regnskabsføring, månedlige afregninger af betaling for omregistreringer, håndtering af nummerplader m.m.

Skatteministeren vil også skulle fastsætte en bagatelgrænse for omfanget af en virksomheds handel med køretøjer, der skal registreres.

Der henvises til omtalen heraf under punkt 4.4.

Efter stk. 6 fastsætter skatteministeren regler for udbetaling af godtgørelse til autoriserede virksomheder for registrering af køretøjer, der tilhører andre end operatøren og ikke handles i operatørens virksomhed.

Der vil således ikke blive ydet godtgørelse til operatører for registrering af køretøjer, der tilhører operatøren eller handles i dennes virksomhed.

Der henvises til omtalen heraf under punkt 4.6.

Efter stk. 7 kan en autoriseret virksomheds kreditorer ikke foretage udlæg eller anden kreditorfølgning i virksomhedens beholdning af nummerplader. Det har sammenhæng med, at nummerpladerne er statens ejendom, og at nummerpladerne kun må udleveres af skatteforvaltningen eller en autoriseret virksomhed.

*Til § 16:* Efter bestemmelsen fører skatteforvaltningen kontrol med, at virksomheder, der er autoriseret efter § 15 til at registrere i Køretøjsregisteret og udlevering af nummerplader, overholder betingelser for vilkår for autorisationen.

Efter stk. 2 kan skatteforvaltningen indkalde oplysninger fra en autoriseret virksomhed til brug for denne kontrol. Indkaldelsen kan omfatte såvel specifikke oplysninger som samlinger af oplysninger i eksempelvis dokumenter eller elektroniske medier.

Efter stk. 3 har skatteforvaltningen ret til at foretage udgående kontrol hos en autoriseret virksomhed. Skatteforvaltningen har herunder ret til at efterse lokaler, områder og transportmidler, der benyttes af virksomheden, og til at efterse beholdninger af nummerplader, forretningsbøger og øvrigt regnskabsmateriale.

Efter stk. 4 skal restanceinddrivelsesmyndigheden give skatteforvaltningen oplysninger om autoriserede virksomheders restancer til det offentlige.

Der henvises herom til omtalen under punkt 4.7.

*Til § 17:* Efter bestemmelsen kan skatteministeren fastsætte regler om adgang til oplysninger, der er registreret i Køretøjsregisteret.

Der henvises herom til omtalen under punkt 4.8

*Til § 18:* Efter bestemmelsen ifaldes straf i form af bøde for brug af et køretøj, der skal registreres i Køretøjsregisteret og forsynes med nummerplader, uden at dette er sket.

Efter stk. 2 kan skatteministeren administrativt fastsætte straf i form af bøde for overtrædelse af regler fastsat af skatteministeren.

Efter stk. 3 kan straf som fastsat i stk. 1 og 2 pålægges selskaber mv. (juridiske personer) efter reglerne i 5. kapitel i straffeloven.

Der henvises herom til punkt 4.9.

*Til § 19:* Efter bestemmelsen er skatteministeren bemyndiget til efter aftale med justitsministeren at fastsætte regler om, at en sag om strafansvar efter denne lov kan afgøres med et bødeforlæg, der gives af en polititjenestemand, når det sker i umiddelbar forbindelse med lovovertrædelsen. Bemyndigelsen vil blive anvendt til at videreføre den gældende praksis vedrørende overtrædelser af færdselsloven, jf. Retsplejelovens § 924.

Efter stk. 2. kan skatteforvaltningen i øvrigt afslutte en straffesag administrativt, hvis den pågældende erkender sig skyldig og erklærer sig rede til at betale bøden inden for en nærmere bestemt frist.

Ligesom i straffesager, der afsluttes administrativt på skatteområdet, vil skatteforvaltningen efter drøftelse med Rigsadvokaten, fastlægge retningslinier for udstedelse af disse bøder på baggrund af domstolenes praksis.

Den tilkendegivelse om straffesagen, som skatteforvaltningen forelægger den pågældende, skal opfylde de formkrav, der er fastsat i retsplejeloven, til indholdet af et anklageskrift i politisager.

Efter stk. 3 bortfalder videre forfølgning, hvis bøden betales i rette tid eller inddrevet eller afsonet, bortfalder videre strafforfølgning.

Efter stk. 4 opkræves og inddrives disse administrative bøder af restanceinddrivelsesmyndigheden, og inddrivelse kan ske ved lønindeholdelse.

Efter stk. 5 finder de almindelige regler i skattelovgivningen om henstand med betaling og om eftergivelse tilsvarende anvendelse på disse administrative bøder.

Der henvises herom til punkt 4.9.



*Til § 20:* Efter stk. 1 afgøres klager over skatteforvaltningens afgørelser efter denne lov af embedsmænd i Landsskatteretten under anvendelse af de almindelige regler i skatteforvaltningsloven for Landsskatterettens behandling af klager.

Efter stk. 2 finder de almindelige regler i skatteforvaltningsloven om prøvelse af Landsskatterettens afgørelser tilsvarende anvendelse på Landsskatterettens afgørelse af klager efter stk. 1.

Der henvises herom til punkt 4.10.

*Til § 21:* Efter stk. 1 træder loven i kraft dagen efter lovens bekendtgørelse i Lovtidende.

Efter stk. 2 fastsætte skatteministeren lovens virkningstidspunkt. Dette forventes at blive den 1. januar 2008.

Efter stk. 3 kan der uden betaling ske ejer- eller brugerskifte som led i kommunalreformen. Bestemmelsen vil således have sin primære betydning omkring årsskiftet 2006-2007.

*Til §§ 22-26:*

Bestemmelserne er en konsekvens af, at registrering af køretøjer er overført fra justitsministerens til skatteministerens sagsområde, jf. bekendtgørelse nr. 209 af 21. marts 2005 om ændring i forretningernes fordeling mellem ministrene, og forslagene til §§ 15-19.

**Bilag****Bestemmelser i færdselsloven om registrering af køretøjer***Registrering*

§ 72. 1 Motorkøretøj, traktor og knallert skal, inden køretøjet tages i brug, registreres her i landet og forsynes med nummerplader, jf. dog §§ 74-76. Det samme gælder påhængs- eller sættevogn til et registreringspligtigt køretøj samt campingvogn. Skatteministeren kan fastsætte bestemmelser om registreringspligt for andet påhængsredskab end campingvogn og for motorredskab.

Skatteministeren kan endvidere fastsætte bestemmelser om, at visse typer af lille knallert ikke skal registreres.

Stk. 2. Skatteministeren kan bestemme, at køretøj, som ganske overvejende anvendes uden for offentlige veje ikke skal registreres. Ved registreringsfritagelsen fastsættes det område, på hvilket køretøjet må anvendes, og der kan fastsættes yderligere vilkår om dets indretning, udstyr og benyttelse.

§ 73. Skatteministeren fastsætter bestemmelser om:

- 1) registrering,
- 2) nummerplader,
- 3) medbringelse af registreringspapirer under kørslen og
- 4) midlertidig eller lejlighedsvis kørsel med registreringspligtigt køretøj, der ikke er registreret.

Stk. 2. Forsvarsministeren og indenrigsministeren fastsætter bestemmelser om registrering af henholdsvis forsvarets og redningsberedskabets køretøjer.

§ 73 a. Skatteministeren kan fastsætte regler om køretøjsejeres adgang til at vælge en bestemt kombination af tal og bogstaver på køretøjets nummerplader (ønskenummerplader).

Stk. 2. Skatteministeren kan afholde offentlig auktion over retten til bestemte ønskenummerplader, uanset om der foreligger anmodninger om disse. De nærmere regler om tilrettelæggelsen af auktionen og fremgangsmåden ved gennemførelsen af denne fastsættes af skatteministeren.

§ 73 b. Skatteministeren kan fastsætte regler om køretøjsejeres adgang til at anvende historisk korrekte emaljenummerplader.

*Traktorer, der er fritaget for registrering*

§ 74. Traktorer, der ganske overvejende anvendes uden for vejene som træk- eller drivkraft for arbejdsredskaber, skal ikke registreres, hvis de alene benyttes på vejene:

- 1) til egentransport til og fra arbejdssted og reparatør,

---

1 § 72, stk. 1, har i denne formulering først virkning fra den 1. juli 2006.

- 2) som trækraft til og fra arbejdssted og reparatør for arbejdsredskaber,
- 3) som trækraft til og fra arbejdssted og reparatør for påhængsvogne, der er tomme, eller som medfører arbejdsredskaber, som er knyttet til traktorens funktion, og
- 4) til prøvekørsel eller lignende tidsbegrænset kørsel efter tilladelse fra politiet.

*Stk. 2.* Traktorer, der på vejene ud over kørsel som nævnt i stk. 1 alene benyttes til vejarbejde på vejområder, der er begrænset på betryggende måde ved afspærring eller afmærkning, eller anvendes til renholdelse, snerydning og lignende, skal ikke registreres.

*Godkendte traktorer*

§ 75. En traktor, der tilhører ejeren eller brugeren af en landbrugs-, gartneri- eller skovbrugsejendom, kan endvidere uden registrering anvendes til følgende transporter, når den er godkendt dertil:

- 1) transport af arbejdsredskaber mellem dele af en landbrugs-, gartneri- eller skovbrugsejendom, selv om traktoren ikke ved arbejdsredskabernes anvendelse benyttes som træk- eller drivkraft, og
- 2) transport af produkter, der hidrører fra eller skal benyttes i en landbrugs-, gartneri- eller skovbrugsvirksomhed, til og fra en sådan ejendom og mellem dele af den. Traktoren må dog ikke anvendes til samtidig transport af produkter fra flere virksomheder, medmindre disses ejere eller brugere alle er medejere af traktoren. Benzindrevne traktorer må ikke anvendes ud over en afstand af 10 km fra den pågældende ejendom til transport til industriel brug af produkter, der hidrører fra virksomheden. Sådan transport kan dog altid ske til nærmeste jernbanestation.

*Stk. 2.* For traktorer i sameje mellem ejere eller brugere af flere ejendomme kan godkendelse efter stk. 1 ikke meddeles, hvis samejet omfatter mere end 2 traktorer, eller hvis en af ejerne eller brugerne foruden de traktorer, der er i sameje, ejer en eller flere andre traktorer.

*Stk. 3.* Skatteministeren fastsætter bestemmelser om godkendelse efter stk. 1.

*Udenlandske køretøjer*

§ 76. Skatteministeren kan fastsætte bestemmelser om benyttelse af udenlandske køretøjer her i landet, herunder om, hvornår der indtræder dansk registreringspligt.

-----

*Særlige forhold for personer med handicap*

§ 88 a. Justitsministeren og transport- og energiministeren kan for at imødekomme særlige behov for personer med handicap dispensere fra reglerne i denne lovs kapitel 1-14, når det findes færdselssikkerhedsmæssigt forsvarligt. Justitsministeren kan endvidere fastsætte regler, der helt eller delvis fritager personer med handicap for at efterkomme bestemmelser om parkering og standsning fastsat i medfør af § 92, stk. 1, nr. 1, og fritager visse personer med handicap for betaling for køreprøver i medfør af kapitel 17 a. Skatteministeren kan fastsætte regler, der fritager visse personer med handicap for betaling for nummerplader i medfør af §§ 124 j-124 p.

*Stk. 2.* ---

-----

§ 118. Med bøde, jf. dog stk. 6, straffes den, der:

overtræder § 3, stk. 1 og 2, §§ 4-8, § 9, stk. 2, § 10, § 12, §§ 14-52, § 54, stk. 2-4, § 55 a, stk. 1, § 60, stk. 5, § 60 a, stk. 5, § 62, stk. 2 og 3, §§ 63-65, § 67, § 70, stk. 1 og 2, § 72, §§ 74-75, §§ 80-82, § 83 a, § 84, stk. 2, §§ 86-88, §§ 97-99 og § 105,

2)-3) - - -

*Stk. 2-7.* - - -

*Stk. 8.* I forskrifter, der udstedes i medfør af loven, kan der fastsættes straf af bøde for overtrædelse af bestemmelser i forskrifterne. Der kan endvidere fastsættes straf af bøde eller fængsel indtil 4 måneder for overtrædelse af bestemmelser i de forordninger, der er nævnt i § 86 a, stk. 1, og for overtrædelse af bestemmelser i forskrifter, der er udstedt i medfør af § 86 a, stk. 1. I forskrifter, der udstedes i medfør af § 68, kan der fastsættes bestemmelser om udmåling af en skærpet bøde for overtrædelse af regler om hastighedsbegrænsere. Tilsvarende gælder for forskrifter, der udstedes i medfør af § 85 for overtrædelse af regler om køretøjers største tilladte totalvægt, når overtrædelsen er sket under kørsel med et køretøj med en tilladt totalvægt på over 3.500 kg. For overtrædelse af køre- og hviletidsregler, der er omfattet af 2. pkt., kan der fastsættes bestemmelser om udmåling af en skærpet bøde.

*Stk. 9.* - - -

*Stk. 10.* Der kan pålægges selskaber mv. (juridiske personer) strafansvar efter reglerne i staffelovens 5. kapitel.

**§ 118 a.** Bøder for overtrædelse af denne lov og for overtrædelse af forskrifter, der udstedes i medfør af loven, udmåles til beløb, der er delelige med 500 kr., jf. dog stk. 2.

*Stk. 2.* Bøder til personer med særlig lav indtægt kan udmåles til beløb, der ikke er delelige med 500 kr. Sådanne bøder kan dog ikke fastsættes til beløb under 300 kr.

*Stk. 3.* Har nogen ved én eller flere handlinger begået flere overtrædelser af denne lov eller forskrifter fastsat i medfør heraf, og medfører overtrædelserne idømmelse af bøde, sammenlægges bødestrafen for hver overtrædelse. Har nogen ved én eller flere handlinger overtrådt denne lov eller forskrifter udstedt i medfør af denne lov og én eller flere andre love, og medfører overtrædelserne idømmelse af bøde, sammenlægges bødestrafen for hver overtrædelse af denne lov eller forskrifter udstedt i medfør heraf og bødestrafen for overtrædelsen af den eller de andre love.

*Stk. 4.* Har nogen ved én eller flere handlinger begået flere overtrædelser af denne lov eller forskrifter fastsat i medfør heraf, og medfører én af overtrædelserne idømmelse af frihedsstraf, mens en anden medfører idømmelse af bøde, idømmer retten en bøde ved siden af frihedsstraffen. Det samme gælder, såfremt nogen ved én eller flere handlinger har overtrådt denne lov eller forskrifter udstedt i medfør af denne lov og én eller flere andre love og overtrædelsen af denne lov eller forskrifter udstedt i medfør heraf medfører bødestraf og overtrædelsen af den eller de andre love medfører frihedsstraf.

*Stk. 5.* Bestemmelserne i stk. 3 og 4 kan fraviges, når særlige grunde taler herfor.

*Stk. 6.* - - -

**§ 119.** Sager om overtrædelse af denne lov behandles efter reglerne i retsplejelovens kapitel 79-81, medmindre sagen kan afgøres med vedtagelse efter § 119 a. Retsplejelovens § 934, stk. 1, finder ikke anvendelse i sager om betinget frakendelse af førerretten.

*Stk. 2.* Domsmænd medvirker, jf. dog stk. 3, i sager, hvor der bliver spørgsmål om højere straf end bøde, hvor der bliver spørgsmål om ubetinget frakendelse af førerretten, hvor der bliver spørgsmål om pålæggelse af et kørselsforbud, jf. § 127, og i sager, som i øvrigt skønnes at være af særlig indgribende betydning for tiltalte eller af særlig offentlig interesse.

*Stk. 3.* Doms mænd medvirker ikke i sager, der behandles efter reglerne i retsplejelovens § 922, 2)-3) - - -

*Stk. 4.* Offentlig forsvarer beskikkes efter reglerne i retsplejelovens §§ 731 og 732. - - -

**§ 119 a.** Hvis en sag efter § 125, stk. 1, nr. 2-7, § 125, stk. 2 eller 3, eller § 126, stk. 1, nr. 1-3, ikke skønnes at ville medføre højere straf end bøde, kan anklagemyndigheden i stedet for at indlevere anklageskrift til retten tilkendegive sigtede, at sagen kan afgøres uden retslig forfølgning, såfremt sigtede erkender sig skyldig i overtrædelsen og erklærer sig rede til inden for en nærmere angivet frist, der efter begæring kan forlænges, at betale en i tilkendegivelsen angivet bøde samt vedtager kørselsforbud, betinget eller ubetinget frakendelse af førerretten i et i tilkendegivelsen nærmere angivet tidsrum

*Stk. 2.* Med hensyn til den i stk. 1 nævnte tilkendegivelse finder bestemmelsen i retsplejelovens § 831, stk. 1, nr. 2 og 3, om indholdet af anklageskrift tilsvarende anvendelse.

*Stk. 3.* Sager omfattet af stk. 1, hvori der ikke opstår spørgsmål om anvendelse af højere straf end bøde, kan, når retten ikke finder grund til at betvivle tiltaltes skyld, afgøres ved, at den tiltalte i retten vedtager at erlægge en nærmere bestemt bøde og vedtager kørselsforbud, frakendelse af førerretten i et nærmere angivet tidsrum. Under samme betingelser kan sager om tilsidesættelse af væsentlige hensyn til færdselssikkerheden, jf. § 125, stk. 1, nr. 1, afgøres ved, at den tiltalte i retten vedtager at erlægge en nærmere bestemt bøde og vedtager kørselsforbud, betinget frakendelse af førerretten i et nærmere angivet tidsrum.

*Stk. 4.* Vedtagelser efter stk. 1 og 3 har med hensyn til fuldbyrdelse og gentagelsesvirkning samme virkning som en dom.

**§ 119 b.** I forbindelse med tilkendegivelser efter § 119 a, stk. 1, skal politiet vejlede den sigtede om, at han, inden han tager stilling til spørgsmålet om vedtagelse, kan få bistand af en offentlig forsvarer, jf. § 733, stk. 1, i lov om rettens pleje. Justitsministeren fastsætter efter forhandling med Advokatrådet takster for forsvareres vederlag i de pågældende sager.

#### *Nummerplader mv.*

**§ 124 j.** For nummerplader, herunder historisk korrekte emaljenummerplader, blokvognsnummerplader, grænsenummerplader, ønskenummerplader samt prøveskilte, betales 1.180 kr. for et sæt og 590 kr. for en enkelt plade. For en tredje nummerplade, der kan anvendes ved transport af gods bag på registreringspligtige køretøjer, betales 110 kr. Nummerplader udleveres dog uden betaling til politiets køretøjer.

*Stk. 2.* For nummerplade til registreringspligtig lille knallert betales 90 kr2.

*Stk. 3.* For nordiske grænsenummerplader betales 150 kr. for et sæt og 75 kr. for en enkelt plade.

*Stk. 4.* For CD-skilte betales 25 kr. pr stk.

**§ 124 k.** For retten til ønskenummerplader betales ud over det i § 124 j anførte beløb 6.200 kr., jf. dog § 73 a, stk. 2.

*Stk. 2.* For registrering af overførsel af ønskenummerplader fra et køretøj til et andet i medfør af de i henhold til § 73 a fastsatte forskrifter betales 300 kr.

---

2 Stk. 2 har først virkning fra den 1. juli 2006.

*Stk. 3.* For en historisk korrekt emaljenummerplade betales ud over det i § 124 j anførte beløb 650 kr., og for et sæt 1.300 kr.

§ 124 l. For tilladelse til kørsel på danske grænsenummerplader betales ud over det i § 124 j anførte beløb 250 kr.

§ 124 m. For registrering af anmeldelse om ejerskifte (brugerskifte), der finder sted uden afmelding af køretøjet, betales 380 kr. Registrering af anmeldelse om ejerskifte (brugerskifte) af registreringspligtig lille knallert sker uden betaling.

*Stk. 2.* Der skal ikke ske betaling i følgende tilfælde:

- 1) når der sker ejerskifte (brugerskifte) mellem ægtefæller,
- 2) når en ægtefælle efter den anden ægtefælles død eller i tilfælde af skilsmisse eller separation overtager et køretøj, der er registreret i den anden ægtefælles navn,
- 3) når en person overtager et køretøj, der er registreret i en samboendes navn, såfremt den fælles bopæl har bestået de sidste fem år,
- 4) når en person ved dødsfald overtager et køretøj, der er registreret i afdødes navn, såfremt vedkommende har haft fælles bopæl med afdøde de sidste to år før dødsfaldet,
- 5) når en person ved ophævelse af fælles bopæl overtager et køretøj, der er registreret i en samboendes navn, såfremt den fælles bopæl har bestået de sidste fem år før samlivsophævelsen, eller
- 6) når der sker ejerskifte som følge af overdragelse af et køretøj i medfør af kommunalreformen og anmeldelse af ejerskifte er ledsaget af en erklæring herom.

*Stk. 3.* Justitsministeren eller den, ministeren bemyndiger hertil, kan fastsætte nærmere regler om anmeldelse af ejerskifte omfattet af stk. 2, nr. 6, herunder om udformningen af den omhandlede erklæring.

§ 124 n. For udstedelse af genpart af registreringsattest, koblingsattest og supplerende attest betales 50 kr. Genparter til offentlig brug udstedes uden betaling.

§ 124 o. For benyttelsen af faste prøveskilte betales 1.150 kr. årligt for et sæt prøveskilte til bil og 190 kr. årligt for et prøveskilt til motorcykel.

*Stk. 2.* Reglerne om fritagelse for og tilbagebetaling af vægtafgift af motorkøretøjer finder tilsvarende anvendelse på betaling for prøveskilte.

§ 124 p. For benyttelse af løse prøveskilte betales 100 kr. pr døgn for et sæt prøveskilte eller et prøveskilt til motorcykel. For overskydende tid ud over 1 time betales som for 1 døgn.

#### *Opkrævning m.v. af betaling*

§ 124 q. Justitsministeren, skatteministeren og trafikministeren kan fastsætte bestemmelser om betalinger efter denne lov.