

# REJSEARBEJDERE. DK

---

11. november 2005

Skatteudvalget  
SAU alm. del - Bilag 38  
Offentligt

Til Skatteminister Kristian Jensen  
og Folketingets Skatteudvalg.

Ifølge nyhedsbrev udsendt af Skat kommer der en forhøjelse på befodringsgodtgørelse fra 168 øre til 178 øre og 310 øre til 330 øre. Efter skatterådets opgørelse af udgifter i forbindelse med transport til arbejde.

Vi vil fra foreningen Rejsearbejdere.dk meget gerne have en kopi af denne udregningsmodel samt Skatteministerens kommentar til artiklen, i Jyllands-Posten/Ritzau 9-11-2005

**Fradrag halter bagefter.** Der henviser til en analyse fra Danske Bank, fortaget for Ritzau af Chefanalytiker Steen Bocian, at benzinpriserne i perioden siden 2003 som der kompenseres for de efterfølgende år befodringsfradraget har et efterslæb.

Fra 2004 til 2005 steg fradraget kun med 6 øre. Svarende til 115 kr. i skatteværdi. Her steg transportudgifterne med 630 kr. Som udgangspunkt er der en pendler, som kører 11.2050 om året i en bil der kører 13 km. på en liter benzin.

Over de seneste 2 år er benzinudgiften steget med 761 kr. men fradraget kun er steget med 308.kr. Så fradraget for 2006 skulle have været sat op med 34 øre.

Såfremt denne udregningsmodel er rigtig mangler der et fradrag 24 øre pr km. Det kan ikke være rigtig at de Rejsearbejdere/pendlere, der falder for 60 dages reglen til samme arbejdsplads skal straffes yderligere ved at lægge bil til i arbejdsgiverens tjeneste. Vi kan igen konstatere at handelsrejsende står i højere kurs end en rejsearbejdere/pendler, idet de kan få 330 pr kørt km. op til 20.000 km. grænsen.

Vil Skatteministeren rette henvendelse til Skatterådet og få en forklaring, og en forhøjelse af befodringsfradraget. såfremt analysen er korrekt.

Bilag.

Kopi artiklen i Jyllands-Posten  
Fradrag halter bagefter

Med venlig hilsen  
Formand i foreningen  
Rejsearbejdere.dk  
Hans Erik Meyer

Analyse fra Danske Bank

# Frdrag halter efter

**FRADrag** Selv om befordringsfradraget for pendlere i egen bil sættes op fra næste år med henholdsvis 10 og fem øre på de to satser, så halter det fortsat efter, fordi der aldrig blev kompenseret for de kraftige stigninger på brændstof i 2003.

Det viser beregninger, som Danske Bank har foretaget for Ritzau. Chefanalytiker Steen Bocian siger, at benzinprisstigninger i perioden siden 2003, som der kompenseres for de efterfølgende år, har et efterslæb i fradraget.

»Fra 2004 til 2005 steg befordringsfradraget kun med 6 øre –

svarende til 115 kr. om året i skatteværdi. Her steg transportudgiften med 630 kr., siger Steen Bocian.

Udgangspunktet er en pendler, som kører 11.250 kilometer om året til og fra arbejde i en bil, der kører 13 kilometer på en liter benzin.

»Over de seneste to år er benzinudgiften for pendleren steget med 761 kr., mens befordringsfradraget kun er steget med 308 kr. Hvis det "tabte" skulle have været indhentet, så skulle befordringsfradraget i 2006 have været sat op med 34 øre,« siger Steen Bocian. /ritzau/