

DANSK FOLKEPARTI

Att.: Kim Christiansen

28. september 2005

Vedr.: Transport Branchen.....

Iflg. aftale pr. telefon sender jeg dig lidt om den **DANSKE** transportbranche.

En spansk registreret lastbil – reg.nr. 8261 EGR – kommer til Danmark fra Rotterdam i Holland. I Padborg overtages køretøjet af en POLSK chauffør, som kører til Ålborg. Han læsset af og læsset hvorefter han kører til Esbjerg hvor han læsset noget af inden han kører til Padborg. I Padborg står han af bilen, som fortsætter til Rotterdam med en ny chauffør.

Dette gentager sig næste dag, d.v.s. at POLAKKEN overnatter i Padborg uden for bilen, inden han senere gentager turen Ålborg-Esbjerg-Padborg. Dette sker ugens 5 dage.

Jeg mener dette er ulovligt, og at det tager arbejdet fra en DANSK chauffør.

Jeg har kontaktet grænsepolitiet i Padborg + Fremmedpolitiet i Ålborg som mener at dette er ulovligt (-arbejdstilladelse). Fremmedpolitiet – Peder Kusk beder politiet i Ålborg om at undersøge sagen. Dette bliver også gjort, og Klaus Piil, Ålborg politi kontakter mig og i en hoven tone forklarer han mig, at POLAKKEN er EU- borger og kan derfor foretage transporten i en EU-lastbil overalt i EU. (arbejdskraftens frie bevægelse) og, at hvis jeg var informeret om andet, var jeg fejlinformeret. Dvs. han tolker loven anderledes end Grænsepolitiet.

Derefter tog jeg kontakt til Rigspolitichefen Mogens Wilbert, som ikke på stående fod kunne svare. Han fik dagen efter Carl-Peder Frederiksen til at kontakte mig, men han var heller ikke i stand til at svare med det samme, så han får gen en anden til at kontakte mig. Jeg ringes op af Søren Christensen, som forklarer mig, at den POLSKE chauffør gerne må køre dette indenrigskørsel.

Efter alle disse modstridende forklaringer kontaktede jeg så dig i håb om, at du evt. kan fortælle mig om det er lovligt.

Jeg vedlægger diverse udklip vedr. problemerne med de nye bødetakster. Jeg er også informeret om, at betjentene som kører og stopper bilerne på landevejen selv skal finde deres information om tingene på nettet – dvs. der vil opstå problemer med tolkningen.

Kan en udenlandsk chauffør få klip i sit kørekort? Og hvis hvad sker der så når han har fået 3 klip? Får han kørselsforbud i Danmark?

I Tyskland må man få 18 klip over 2 år – også udlændinge – hvilket kan medføre kørselsforbud i Tyskland. Dog har man i Tyskland den mulighed at bøden/klippet kan ankes til et ”ankekantor” i Kiel. Hvorfor har vi ikke en sådan mulighed i Danmark?

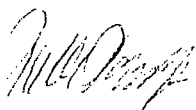
Jeg vil også lige gøre dig opmærksom på, at der blandt chauffører er en del ”ikke bogligt stærke” personer. Selvom man er ordblind kan man være en rigtig god chauffør, men hvordan skal de kunne

håndtere EU-direktiver om mobile lønmodtagere – studere udviklede køre-hvile-tids regler m.m.
når vores eget politi knapt kan finde ud af hvordan de skal håndtere sagerne.

En lang ”smøre” men jeg håber du vil se velvilligt på det, og vende tilbage hvis til mig hvis der er
noget du vil vide mere om. Jeg kan træffes på tlf. 75 56 31 83 el. mobil 40 80 31 83.

DANMARK FOR DANSKERE

Med venlig hilsen



Palle Damkjær
Druehaven 15, Taulov
7000 Fredericia