

Kristian Tellerup
Risbjergvej 30
4291 Ruds-Vedby

24. oktober 2005

Til Folketingets Retsudvalg,

*Ang. anarki omkring knallertkørsel og Politiets magtesløshed
over for dette*

Da Politiet i medierne løbende opfordrer borgerne til at være opmærksomme og hjælpe med at bekæmpe ulovligheder, valgte jeg her i sommerferien at investere lidt energi i at "opsøre" og identificere de mest generende og ulovlige knallerter i lokalområdet.

Det drejer sig om såvel 30 som 45 km-knallerter, hvor lyd-dæmpningen (og for 45-knallerternes vedkommende ofte nummerpladen) er fjernet, og der er foretaget konstruktive ændringer, som bevirker at køretøjet kan køre 80-100 km/t under udfoldelse af infernalsk larm og luftforurening.

Det drejer sig ikke om en enlig svale; mit umiddelbare indtryk er, at i hvert fald 80-90% af samtlige knallerter er ulovlige. Ofte er der desuden to personer på et sådant køretøj, og brug af styrthjelm hører til sjældenhederne. Hvad der undrede mig mest var, at det tilsyneladende ikke generede føreren det mindste, at køretøjet larmede og osede: Hvis jeg kørte 90 km/t på en knallert, ville jeg dog sørge for, at den ikke larmede og reklamerede højlydt for ulovligheden.

Men forklaringen på denne ulogik fik jeg, da jeg henvendte mig til en af de lokale politimyndigheder med min udførlige liste over og adresser på ulovlige og meget generende knallertkørere fra den pågældende politikreds: *Man ville slet ikke tage sig af det! Klar tale! Basta!*

Jeg må vel acceptere, at Politiet er plaget af overarbejds-pukkel, er underbemandet og måske har vigtigere ting at tage sig til, end at gribe ind overfor at borgerne forulempes af ulovlig støj- og luftforurening, og at unge mennesker kvæster og slår sig selv, andre mennesker og hinanden ihjel.

Men det generer min retsfølelse, at Politiet direkte og utvetydigt afviser at tage sig af ulovligheder! Især føler man sig noget frustreret, når man har brugt en del tid på at følge Politiets opfordring om at "hjælpe til".

Efterfølgende har jeg indhentet supplerende information, og det viser sig, at Politiet åbenbart er ladt i stikken i denne sammenhæng: De har ikke reel mulighed for at gribe ind overfor disse ulovligheder. De har ikke hjemmel til fx umiddelbart at konfiskere det farlige og ulovlige køretøj eller til at komme med andre (mærkbare) sanktioner, som kunne statuere nogle eksempler, der kunne lægge en dæmper på uvæsenet.

Sådan kan et retssamfund ikke behandle sit politi! Mange af de ulovlige knallertkørere er udmærket klar over, at Politiet er magtesløst! Dette gør, at mængden af ulovlige køretøjer vokser, og Politiet som institution og den enkelte politibetjent bliver åbenlyst til grin og ydmyget, og en sådan uanstændighed er helt uacceptabel og demoraliserende!

Derfor: Giv Politiet nogle effektive - og minimalt tidskrævende(!) - værktøjer at bruge i kampen mod dette dødsensfarlige anarki! Klare og enkle sanktionsmuligheder mod såvel de ulovlige knallertkørere som mod de mindreårige knallertkøreres forældre! For Politiets skyld, for borgernes skyld, men ikke mindst for de unges egen skyld!

De venligste hilsener



Kristian Tellerup

Vedlagt et par udklip: Tre uger efter at jeg forgæves havde kontaktet Politiet, slog (endnu) en ung mand fra lokalområdet sig ihjel på sin knallert ...

Sjællands Tidende 3.10.05

16-årig død efter ulykke

En 16-årig dreng fra Gørlev Kommune blev søndag morgen erklæret død efter en trafikulykke fredag aften. Drengen, der var på knallert, blev påkørt af en personbil og pådrog sig svære læsioner i hovedet

Af *Chresten Bergh*

To venners knallerttur ved Mullerup endte fredag aften i tragedie, da den ene knallertkø-

rer, en 16-årig dreng fra Gørlev, blev påkørt af en personbil på Mullerupvej.

Kammerat vidne til ulykken

De to knallertkørere kom kørende ad Mullerup Strandvej til stedet, hvor vejen møder Mullerupvej. Her krydsede den forreste knallertkører vejbanen. På samme tid kom en 43-årig mand kørende i sin personbil ad Mullerupvej, da han pludseligt så den forreste knallert midt på vejen foran bilen. Føreren trådte kraftigt på bremsen og trak over i modsatte vejbane. I samme øjeblik krydsede den 16-årige vejen.

Personbilen ramte den 16-årige frontalt. Ved ulykken blev drengens hoved slynget mod forruden med så stor kraft, at det resulterede i meget svære læsioner.

Det er politiets opfattelse, at han ikke bar styrthjelm.

Alle implicerede i ulykken kommer fra lokalområdet.

Den 16-årige dreng blev dybt bevidstløs overført til Odense Universitetshospital i meget kritisk tilstand. Han blev søndag morgen klokken 04.00 erklæret død. Drengens familie er underrettet.

Tag knallerten fra de vilde

GØRLEV: Unges vilde færd på knallerter kan kun stoppes med skrappe konsekvenser. Forældre er nødt til at deltage, siger landbetjent

Af Anne Wandahl

Politiet står ikke helt magtesløse overfor unge, der ikke vil forstå, at knallerter ikke er legetøj, men dødens farlige maskiner. Men hvor politiet først har hjemmel til at skrue bissen stramt på ved flergangstilfælde, kan de unges forældre skride ind med det samme. Og det måtte flere gerne gøre, mener landbetjent Svend Erik Autzen, Gørlev.

Reglerne for »konstruktivt ændrede knallerter«, som det hedder i politisproget, er, at første gang enfører stoppes på en fiflet knallert,

koster det en bøde og de ulovlige dele konfiskeres. Anden gang forhøjes bøden og delene konfiskeres. Først når man stoppes på ulovlig knallert for tredje gang på to år, må politiet konfiskere hele knallerten og bøden er endnu højere. Men man kan nå at blive kvæstet i ulykker mange gange på to år, før politiet må inddrage knallerten.

- Indtil da er der kun én part til at holde hånd i hank med de unges knallertkørsler. Det er forældrene. De må tage knallerten fra de unge, når de ikke opfører sig ordentligt. Det er det eneste, der hjælper, siger Svend Erik Autzen.

Han ønsker sig en lovændring.

- Jeg kunne godt tænke mig, at loven laves om, så vi må konfiskere knallerten allerede første gang, vi stopper én på konstruktivt ændret knallert. Jeg kunne også ønske mig, at hvis føreren ikke er gammel nok

til overhovedet at køre på knallert, at vi så kan give bøden til forældrene, siger Svend Erik Autzen.

Men sådan en lovændring er der ikke udsigt til i nær fremtid.

- Så længe politiet ikke har de muligheder, kan vi kun stoppe de unges vilde knallertkørsel med oplysning, oplysning, oplysning og at sikre os forældrenes opbakning, siger landbetjenten.

Svend Erik Autzen
17.10.05

Unge kører stadig for vildt på deres knallert

GØRLEV: Unge har intet lært af 16-årig drengs død i knallertulykke. Landbetjent ser dagligt »rådden« kørsel på fiffede knallerter

Af Anne Wandahl

Unge i Gørlev Kommune kører råddent på deres ulovlige knallerter hver eneste dag. De har intet lært af, at knallertkørsel netop har kostet en 16-årig dreng fra Dalby livet, konstaterer landbetjent Svend Erik Autzen.

Kort før den 16-åriges begravelse i Kirke Helsing Kirke i torsdags kom landbetjenten tilfældigvis ud af Gørlev rådhus, da flokke af unge var på vej til begravelsen.

- Jeg så i hvert fald tre knallerter køre så stærkt, at de klart er ulovlige. På den ene af dem sad to personer. Ingen af de fire unge bar styrthjelm. De har ingen respekt. Selv på vej til en trafikdræbt drengs begravelse tror de, at de er uuddelge, siger Svend Erik Autzen.

Han var nødt til at lade



Landbetjent Svend Erik Autzen er rystet. For mange unge knallertkørere i Gørlev Kommune har intet lært af en 16-årig drengs nylige død i en knallertulykke. ARKIVFOTO

dem køre videre.

- Det er et princip i politiet, at vi ikke eftersetter unge på ulovlige knallerter. De stikker af og kører endnu vildere. Hvis det så går galt, får vi skylden for ulykken, forklarer han.

Tag deres knallert

De unges vilde knallertkørsel er fortsat dagligt siden drengens død.

Der køres dog ikke helt så meget i øjeblikket. Men du kan regne med, at om 3-4 uger er alting glemt, så er den gal igen. Ved hver eneste given anledning taler jeg med de unge og siger, de skal lade være. Men jeg må erkende, at jeg taler for døve ører. De synes, det er for kedeligt, at man kun må køre 30 i timen på knallert. Det går for langsomt. Jeg giver ikke op. Jeg bliver ved med at tale og dele bøder ud, men det er for tit en håbløs kamp, siger Svend Erik Autzen.

Sjælland s Tidende
12.10.05

13-årig Gørlev-pige

Landbetjenten i Gørlev er »åndssvag«, mener 13-årig pige. Hun er blot én af mange unge, som fortsætter med rådnen knallertkørsel på trods af en 16-årig drengs død i knallertulykke

Af Anne Wandahl

Børn og unge i Gørlev Kommune har stadig ikke fattet, at knallerter ikke er legetøj, men dødsens farlige maskiner. Nu står også en 13-årig skolepige på listen.

Torsdag morgen, nøjagtigt på ugedagen for begravelsen af

en lokal, 16-årig knallertdræbt dreng, blev pigen kørt i skolebag på en knallert ført af en lidt ældre dreng. Ingen af dem bærer styrthjelm. Drengen kender landbetjenten glimrende i forvejen. Han og to andre kørte alle tre uden styrthjelme på én ulovlig knallert midt i Gørlev by onsdag eftermiddag. Men land-

på ulovlig knallert

Sjælland
Tidende
14/10-05

betjenten måtte lade dem køre, fordi han stod og delte bøder ud til to andre unge på én ulovlig knallert- og uden hjelme.

Den 13-årige piges »chauffør« undslap også torsdag morgen.

- Han nåede at se mig, og fik sat pigen af, inden jeg fik fat i ham. Men jeg fik fat i pigen. Hun kunne ikke se problemet

i at sidde bag på en knallert uden hjelm. Hun sagde, jeg er »åndssvag«, fordi jeg påpegede, at det er farligt. Når man sidder to på en knallert, skal der intet til, før det går galt. Men hun forstod det ikke. Hun svarede, at hun har prøvet at sidde bag på en knallert og hamre ind i et træ med 80 i timen. Det

skete der ikke noget ved. Så jeg måtte konstatere: »Næste gang, jeg skal tale med din mor, er det for at sige, at du er slået ihjel i en knallertulykke«. Men hun var ligeglad. Jeg kan ikke gøre mere ved det. Hun er jo under 15 år, siger Svend Erik Autzen.

Gørlev side 10

Forældre må stoppe

knallertfræs

Myndighederne i Gørlev kan ikke rigtig gøre mere for at stoppe unges livsfarlige ræs på knallerter. Nu må forældrene på banen, siger udvalgsformand

Af Anne Wandahl

Tre på en fiflet knallert for fuld gas gennem Gørlev by - ingen med hjelme

på deres hoveder. Det er blot ét eksempel på, hvordan børn og unge i Gørlev Kommune opfører sig livsfarligt på maskiner, som flere af dem slet ikke er gamle nok til at være i nærheden af

Rystende og tragisk

Rystende og tragisk, siger børne-, unge- og kulturudvalgsformand Egon Keinicke Hansen (V).

Kommunens ssp-gruppe af skole-, socialvæsen- og politifolk gør, hvad de kan for at holde de unge på rette vej,

men det nytter ingenting, hvis forældrene lader stå til, siger Egon Keinicke Hansen.

Tag knallerten fra dem

- Det rører mig temmelig meget, at vi har så mange unge uden for pædagogisk rækkevidde. Vi kan som myndigheder ikke gøre mere, end vi allerede gør. Når det åbenbart ikke er nok, så må forældrene på banen. Dem alle sammen, for det nytter ikke, hvis kun nogle få stykker sætter grænser for

deres børn og unge. De har svært ved at forstå, at nogle gerne må køre på ulovlige knallerter, når andre ikke må, siger Egon Keinicke Hansen.

Som landbetjent Svend Erik Autzen har gjort opmærksom på, kan politiet ikke tage knallerterne fra de uansvarlige unge. Det kan kommunen heller ikke. Derfor råder Egon Keinicke Hansen også forældrene til at holde mere øje med deres børn og unge, tag knallerten fra dem, hvis de ikke bruger den fornuftigt.

Men også forældrene til de yngre bør sætte ind med faste grænser allerede nu.

- De forældre, som har små børn nu, står med samme problem om fem-syv år, hvis de ikke forebygger allerede, siger Egon Keinicke Hansen.

Han understreger, at det også er forældrene - ikke myndighederne - som skal vurdere deres egne børns og unges ansvars-evner, inden de overhovedet tillader, at deres unge får sig en knallert.