



# Justitsministeriet

## Civil- og Politiafdelingen

Dato: 3. marts 2006  
Kontor: Færdsels- og våbenkontoret  
Sagsbeh.: Kristian Seierøe  
Sagsnr.: 2005-83-0637  
Dok.: KSE40532

### NOTITS

om

#### udkast til ændring af kørekortbekendtgørelsen og kørekortcirkulæret

(kognitiv svækkelse, førstehjælp og ombytning af udenlandske kørekort mv.)

#### 1. Kognitiv svækkelse

Det foreslås, at der i den obligatoriske lægeundersøgelse i forbindelse med kørekortfornyelse ved det fyldte 70. år indføres en særlig test af kognitive funktioner. Hvis testen og den øvrige del af helbredsundersøgelsen viser tegn på sværere kognitiv svækkelse (demens), skal lægen henvise ansøgeren til en vejledende helbredsmæssig køretest. Der foreslås endvidere indført retningslinier for test af kognitive funktioner ved afholdelse af vejledende helbredsmæssig køretest.

Herudover foreslås på baggrund af Sundhedsstyrelsens anbefalinger en række ændringer med henblik på en præcisering, modernisering og faglig opdatering vedrørende de helbredsmæssige betingelser for udstedelse og fornyelse af kørekort, herunder om syn- og hjertefunktion.

Forslagene er bl.a. udarbejdet på grundlag af Sundhedsstyrelsens *"Rapport fra arbejdsgruppen vedrørende forslag til vurdering af kognitiv funktion ved lægeundersøgelse i forbindelse med kørekortfornyelse fra det 70. år"*, og udkast til retningslinier for test af kognitive funktioner ved afholdelse af vejledende helbredsmæssig køretest, som er udarbejdet af Rigspolitechefens arbejdsgruppe med repræsentanter fra Sundhedsstyrelsen og den nu privatiserede Statens Bilinspektion.

Der vedlægges til orientering ny helbredsattest udarbejdet af Sundhedsstyrelsen.

Forslagene vedrørende kognitiv svækkelse mv. fremgår af bekendtgørelsesudkastets § 1, nr. 2, 9, 10 og 14, og af cirkulæreudkastets § 1, nr. 4, 13, 19 og 21.

## **2. Førstehjælp**

Det foreslås, at der indføres krav om gennemført kursus i færdselsrelateret førstehjælp som betingelse for erhvervelse af kørekort. Kravet gælder kun i forbindelse med førstegangserhvervelse af kørekort. Undtaget vil således være ansøgninger om fornyelse, ombytning, udvidelse, generhvervelse og gengivelse af førerretten samt ved udstedelser af duplikatkørekort, midlertidigt erstatningskort, turistkørekort og internationalt kørekort.

Udkastet indebærer endvidere, at kursus i førstehjælp skal være gennemført inden køreeleven indstilles til køreprøve. Herudover fastsættes nærmere regler om kravene til et færdselsrelateret førstehjælpskursus og mulighederne for at dispensere fra kravet om gennemført førstehjælpskursus.

Forslagene er bl.a. udarbejdet på grundlag af Folketingets Retsudvalgs beretning af 16. juni 2005 over forslag til folketingsbeslutning om at betinge køreskoleundervisningen af en bestået prøve i førstehjælp (B 16) fremsat i Folketinget 2004-05 (2. samling).

Herudover gennemføres med forslagene de anbefalinger, som fremgår af rapport fra Rigspoliti-  
chefens arbejdsgruppe om førstehjælp i forbindelse med køreuddannelsen (tunge køretøjer).

Forslagene vedrørende førstehjælp fremgår af bekendtgørelsesudkastets § 1, nr. 1, 4, 13 og 21, og af cirkulæreudkastets § 1, nr. 6 og 10.

## **3. Ombytning af udenlandske kørekort**

Det foreslås, at ombytning af kørekort fra tredjelande (lande uden for EU og lande, der ikke har gennemført Rådets direktiv 91/439/EØF om kørekort (kørekortdirektivet)) forudsætter, at der aflægges en kontrollerende køreprøve. Ændringen indebærer, at den hidtidige praksis, hvorefter kørekort fra en række nærmere opregnede tredjelande kunne ombyttes uden videre, ophæves.

Forslaget er udarbejdet på baggrund af en indstilling fra Rigspoliti-  
chefen, som bl.a. peger på, at færdselssikkerhedsmæssige grunde taler for, at kun de kørekort, som med sikkerhed opfylder mindstekravene til køreuddannelsen i henhold til kørekortdirektivet, bør kunne ombyttes uden videre.

Forslagene vedrørende ombytning af udenlandske kørekort fremgår af bekendtgørelsesudkastets § 1, nr. 7 og 11 og af cirkulæreudkastets § 1, nr. 18.

#### **4. Førerspejl**

Det foreslås, at der indføres krav om, at køretøjer til øvelseskørsel og praktisk prøve skal være forsynet med yderligere et udvendigt førerspejl i højre side, og at førerspejlene i øvrigt skal opfylde de krav til førerspejlenes størrelse, som fremgår af reglerne om køretøjers indretning og udstyr (Detailforskrifter for køretøjer).

Forslaget er udarbejdet på grundlag af en ad hoc arbejdsgruppe bestående af repræsentanter for Dansk Kørelærer-Union, Køreprøvesagkyndiges Landsforening, Statens Bilinspektion/Applus+ og Rigspolitichefen. Det anbefales, at der fastsættes en overgangsperiode for allerede godkendte skolevogne på 6 måneder fra ikrafttrædelsesdatoen.

Forslaget vedrørende førerspejl fremgår af bekendtgørelsesudkastets § 1, nr. 16.