

Retsudvalget

Bagsværd, 14. januar 2006

cc., Justitsminister Lene Espersen, Trafikminister Flemming Hansen
Trafikudvalget, Færdselssikkerhedskommissionen.

Retsudvalget
REU alm. del - Bilag 302
Offentligt

Vedrørende højresvingsulykker - Ønske om dispensation for anvendelse af "Cyklistalarmer".

Kort fortalt hedder jeg Steen Clasen, 48-årig lastbilschauffør og bosat i Bagsværd nord for København.

Fra Københavns frihavn kører mine kollegaer og jeg dagligt med 20 fods og 40 fods containere til Københavns området og til resten af landet.

Dette indebærer, at vi må krydse København mange gange hver dag med vores lastbiler, med den konstante risiko for at overse en cyklist eller fodgænger, ved et af de utallige højresving vi naturligvis må udføre.

Vi er yderst påpasselige ved højresving.

Imidlertid må vi alle desværre konstatere, at ulykkerne stadig sker alt for ofte. Hvis vi blot kunne være med til at skærpe cyklisteres og fodgængeres opmærksomhed yderligere, må det kunne reducere ulykkestallene ved højresvingsulykker.

Dét ansvar har vi - såvel som alle andre. Og vi tror på, det kan hjælpe.

Derfor søger vi dispensation for anvendelse af "Cyklistalarmer".

I oktober 2004 havde en kollega den frygtelige oplevelse at påkøre en ung kvindelig cyklist i forbindelse med et højresving - med døden til følge.

Denne forfærdelige oplevelse fik mig til at overveje, hvorledes disse farlige situationer ved højresving kan undgås.

I samarbejde med svagstrømsingeniør Jørgen Kløn har vi udviklet "Cyklistalarmer".

Kort fortalt aktiveres alarmerne sammen med det normale blinklys ved højresving.

Alarmerne udsender et kraftigt diodelys samt et digitalt lydsignal.

Diodelys og lydsignal er bygget ind i et orange lygtehus, monteret på lastbilens højre side, ca. 1200 mm over jorden, samt vinklet 15 grader bagud.

Cyklistalarmerne bevirker, at cyklister og fodgængere på lastbilens højre side bliver advaret med lys og lyd om, at lastbilen skal dreje til højre.

Ideen til "Cyklistalarmerne" kom ved at se på effekten ved de såkaldte bakalarmer.

Reflektorisk er man langt mere opmærksom ved bakkende køretøjer, når dennes lyd aktiveres.

Min filosofi omkring at færdes i trafikken, især på cykel, er, at vi har to sanser, der kan advare om en eventuel fare: nemlig syns og høresansen. Så hvorfor ikke aktivere begge sanser?

Som det er i dag, anvender cyklister og fodgængere stort set kun synssansen til at registrere eventuelle farer.

På Færdselsstyrelsens Temadag i september 2005, blev forslag præsenteret til nedbringelse af disse tragiske højresvingsulykker. "Cyklistalarmerne" blev ligeledes præsenteret.

Der var særdeles stor interesse fra Politi, DTL (Dansk Transport & Logistik) 3F, medier, samt forskellige Brancheklubber, omkring "Cyklistalarmen".
Udtalelser som: "dejlig simpel" - "lille, men utrolig effektiv" - "godt tænkt" - "alle har råd" (kr. 500,- / kr. 700,- eksklusiv monterings omkostninger) blev flittigt brugt om "Cyklistalarmen".
Der var desuden stor undren hos Politiets Sværvognsafdeling, da jeg oplyste, at der på daværende tidspunkt ikke var dispensation fra myndighederne til at køre med alarmen.
Afdelingen mente, at en dispensation måtte være naturlig.

Problemet er, at der ikke er hjemmel i færdselsloven, til at have en alarm, der anvender lyd ved tegngivning.
Dette kan undre, da man dagligt ser og hører 45- knallerter " bippe og bätte", ved højre og venstre tegngivning.

Det blev meddelt på temadagen, at der tidligst om 12 - 16 mdr. vil blive taget stilling til en eventuel dispensation, da Haverikommisionen for vejtransport først skal færdiggøre deres rapport omkring højresvingsulykker.

Vi håber inderligt, at der snart tages stilling til yderligere tiltag.

I det firma, hvor jeg er ansat, kører 7 lastbiler dagligt ulovligt med "Cyklistalarmen". Uden overdrivelse kan vi konstatere, at alarmen virker efter hensigten: nemlig at skærpe cyklister og fodgængeres opmærksomhed ved højresving.

Alle chauffører oplyser, at de, om end ikke i alle tilfælde får direkte øjenkontakt, men en klart øget **agtpågivenhed** fra cyklister og fodgængere ved højresving.

Og det er lige det, vi ønsker at opnå hos de pågældende, så vi kan samarbejde om at undgå de tragiske ulykker.

Det skal tilføjes, at de 7 biler samtidig har monteret kamera i højre side af lastbilen, således at cyklisternes reaktion har kunnet observeres.

Vi chauffører påtager os vores ansvar, og vil ikke anvende "Cyklistalarmen" som en sovepude, men ønsker en bedre trafikforståelse og opmærksomhed fra såvel "hårde" som "bløde" trafikanter med henblik på at dramatiske og tragiske højresvingsulykker med lastbiler kan reduceres mærkbart.

Jeg skal yderligere understrege, at "Cyklistalarmen", der er en meget enkelt indretning, ikke skal erstatte yderligere elektroniske hjælpemidler i lastbilens førerhus til lokalisering af cyklister og fodgængere.

Cyklistalarmen er et supplement - men meget væsentligt supplement - der primært fanger cyklister og fodgængeres opmærksomhed, når lastbilen svinger til højre.

Jeg ser meget frem til at høre fra Dem og vil til enhver tid gerne uddybe ovenstående.

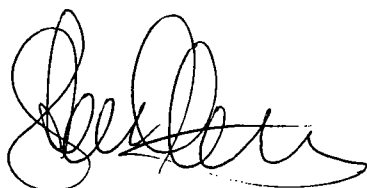
Vedlagt brochure fra Færdselsstyrelsens temadag.

Venlig hilsen

Steen Clasen
Rylevænget 3
2880 Bagsværd

Tlf. 4449 4717 + mobil. 6021 7202.

E-mail: Clasen@pc.dk



Note ved REU-sekr.

Bilag er fremlagt i
udvalgssekretariatet.