

Folketinget – Retsudvalget

Tlf.: 33 37 55 36



Steinar Sørensen
Kejsdalen 6
7130 Juelsminde

3. januar 2006

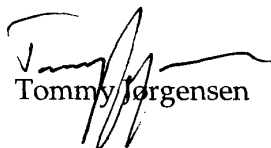
J.nr. REU alm. del - Bilag 244

På Retsudvalgets vegne bekræfter jeg modtagelsen af Deres brev af 28. december.

Deres henvendelse er omdelt til udvalgets medlemmer og stedfortrædere, så de har mulighed for at gøre sig bekendt med den.

Da Deres henvendelse er omdelt som offentligt bilag i udvalget, kan den også læses på Folketingets netsted (www.ft.dk).

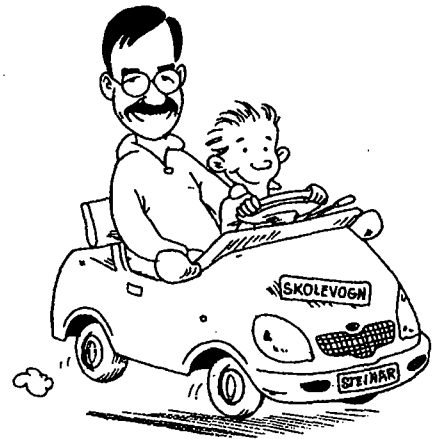
Med venlig hilsen


Tommy Jørgensen

Steinars Køreskole

v/Steinar Sørensen

Retsudvalget
Folketinget
Christiansborg
1240 København K



Juelsminde, den 28. december 2005

Lovgivning hindrer kørelærere i at gå på barselsorlov, gå ind i politik m.m.

Vi har mange urimeligt strikse regler indenfor køreundervisning, og desværre bliver henvendelser til justitsministeriet og rigspolitiet normalt mødt med total afvisning.

En af de mere urimelige regler findes i færdselslovens § 66 stk. 2, vedrørende "Godkendelse som kørelærer". Her står

Kørelærergodkendelsen skal fornyes hvert 5. år, og en fornyelse er **betings**et af, at man i den forløbne 5-årige periode:

- jævnligt har drevet teoretisk og praktisk undervisning som kørelærer og indstillet elever til prøve eller
- jævnligt at have drevet teoretisk og praktisk undervisning af kørelæreraspiranter og indstillet aspiranter til prøve eller
- jævnligt at have virket som køredommer i forsvaret.

Hovedparten af kørelærerne har investeret betydelige beløb i uddannelsen til kørelærer, ofte flere hundrede tusinde kroner da uddannelsen foregår i privat regi og ikke er berettiget til SU eller andre tilskud til leveomkostninger under uddannelsen. På grund af ovennævnte krav, knægtes kørelæreres muligheder for, f.eks. at gå på barselsorlov, stille op til folketingsvalg eller acceptere en politisk fuldtidspost som f.eks. borgmester.

Det er et udansk og udemokratisk indgreb i kørelæreres ret til på lige fod med andre faggrupper at gå på barselsorlov eller kandidere til politiske poster.

Ligeledes forhindres en kørelærer i at søge et job i en periode, f.eks. i Rådet for større trafikikkerhed, hvor kørelæreres brede ballast fra sit erhverv kunne gøre god fyldest. Årsagen til at kørelæreren udelukkes fra disse poster er, at han/hun ikke kan vende tilbage til sit erhverv, efter f.eks. 4 til 8 år i folketinget på grund af mistet kørelærergodkendelse.

Steinars Køreskole

v/Steinar Sørensen

Læger, jurister, ingeniører, lærere, elektrikere, politifolk - ja alle erhverv jeg kan komme i tanke om, bevarer retten til at udøve deres erhverv på livstid. Ligesom kørelæreren vil være nødt til at "læse op" efter 8 år uden for faget - vil også "hjernekirurgen" være nødt til at læse op.

Det er urimelig forskelsbehandling, at kørelærere fratages retten til deres erhverv, hvis man f.eks. går ind i politik eller af anden årsag holder en pause fra sit erhverv.

Løsningsforslag:

Reglen er urimelig og bør afskaffes.

Status:

Jeg har den 5. februar 2005 skrevet til justitsministeriet vedrørende denne sag. Justitsministeriet har den 14. februar 2005, sagsnr. 2005-83-0006 svaret følgende:

"Justitsministeriet har modtaget Deres brev af 5. februar 2005 om køreuddannelsen og godkendelse som kørelærer.


I den anledning kan Justitsministeriet oplyse, at ministeriet har noteret sig Deres synspunkter og forslag, som vil indgå i ministeriets videre overvejelser på området.

Det kan endvidere oplyses, at ministeriet i dag har sendt kopi af Deres brev til Rigspolitichefen, Færdselsafdelingen, til orientering og med henblik på eventuel videre foranstaltning."


Reglerne om kørelæreruddannelse giver ret til samlet 3 forsøg til at bestå både en forprøve og selve kørelærereksamenen. Jeg kan ikke se nogen hjemmel i færdselsloven til at aflægge en ny kørelærereksamen, hvis man har mistet sin kørelærergodkendelse.

Jeg håber, at Retsudvalget eller medlemmer af dette, vil kunne skubbe bag på denne sag, da jeg desværre må forvente at der ellers ikke vil ske yderligere. Kørelærere bør vel også have ret til at gå på barselsorlov eller stille op til politiske tillidsposter, uden at miste muligheden for at fortsætte i kørelærerhvervet i en uddannelse som de normalt selv har betalt 100 %.

Venlig hilsen


Steinar Sørensen

Bilag: Artikel fra "Kørelæreren" fra januar 2006 nummeret.



Dansk Kørelærere-Union
Hovedorganisation for Danmarks kørelærere

Dansk Kørelærere-Union Temapårener FAQ Medlemsforum Kontakt

Artikel fra
Kørelæreren

KØRELÆREREN · JANUAR 2006

Urimelig forskelsbehandling af kvindelige kørelærere

Jette Hjort finder det urimeligt, at »jævnlig kørsel princippet« rammer kvindelige kørelærere i den fødedygtige alder. Ingen andre erhverv i Danmark har lignende krav

Er det ikke på tide, at vi kørelærere kæmper for, at vores uddannelse får livsvarigt stempel? Spørger Jette Hjort og fortsætter:

Det er under al kritik, at vi har fundet os i en 5 års varighedsperiode. Intet andet fag i Danmark har den regel. Ved et fravær på nogle år kunne vi forpligtes til nogle genopfriskningskurser. Men vi finder os i at skulle gennem hele kørelærerruddannelsen igen, hvis vi ikke opfylder »jævnlighedskravet«, og det er et dybt umenneskeligt og dybt diskriminerende krav f.eks. i forhold til unge, kvindelige kørelærere i den fødedygtige alder. De har ret til barselsorlov, men må ikke køre i den periode, fordi reglerne forbyder det. Altså må de ikke køre og kan derfor ikke opfylde »jævnlig kørsel princippet«. Hvor er vi henne? Menneskerettighederne gælder ikke for kvindelige kørelærere.

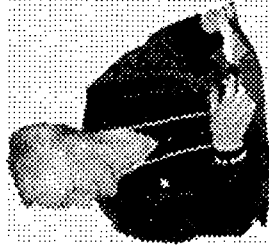
Er det os selv eller er det myndighederne, som har stillet disse krav, som ikke gælder for andre erhverv i Danmark? Jeg har været kørelærer og medlem af D.K.-U. i 45 år. Både min søn og datter er kørelærere. Min søn har ingen problemer, da han ikke har haft barselsorlov. Hans kone har haft det, men er ikke sat ud på et sidespor af den grund. Hun er præst og har haft en vikar på jobbet. Min søn er pilot og kørelærer. Han er ikke afskediget som pilot og er far til tre børn. Min datter var kørelærer, men hendes ansøgning er afvist, fordi hun ikke lever op til »jævnlighedsprincippet«. Hun var gravid og fødte sit tredje barn, og har haft barselsorlov i 5-års perioden. Som bekendt må man ikke have arbejde under denne orlov. I noget af perioden har hun afsluttet sin læreruddannelse ved Zahles Seminarium, hvilket må siges at være en god pædagogisk uddannelse, som ikke skulle være til skade for kørelærervirksomheden, – tværtimod. Min datter har været fuldtidskørelærer til bil og MC i mindst 10 år, og hun underviser som lærer nu unge på psykiatrisk afdeling på Hillerød Sygehus. Hun har kørt hos mig 1-2 år midt i perioden.

Afvisningen nu indebærer, at hun skal tage kørelærerruddannelsen om for egen regning. Der er intet statstilskud til kørelærerruddannelsen, så vidt jeg er orienteret.

Denne »jævnlighedsregel« må afskaffes og erstattes af repetitionskurser på Ellested, så sidste nyt kan indlæres med tiden.

Er det ikke på tide, at vi værdsætter vort fag og vores uddannelse og kæmper for bedre vilkår? Vi kæmper for så mange mærkelige ting; men her burde alle være enige.

Vi er mange kvindelige kørelærere, men faget har alt for længe været styret af mandlige interesser. Jeg er ikke kvindesagskvinde,



selvom jeg blev udnævnt som første kvindelige kørelærer i Sønderjylland; men jeg er en menneskesagskvinde og vil kæmpe med sidste blodsdråbe for sager, hvor mennesker er »i klemme«.

Lad os kæmpe for fagets livsvarige gyldighed.

Jeg vil sige en varm tak til mine dejlige, tålmodige kolleger og for de køreprøvesagkyndiges forståelse og imødekommenhed samt kørekortkontorets altid rare atmosfære.

De kærligste faglige hilsner og en speciel tak for de mange år til vor tidligere landsformand, Erling Hansen.

Jette Randløv Hjort, Hillerød

 | Køreskoler | Lokalforeninger | Køretekniske Anlæg | Nyheder | Teoriprøver | FAQ
Dansk Kørelærer-Union · Ellested · 5853 Ørbæk · Tlf: 65 33 15 01 · Fax: 65 33 22 22