

**DANSKE
SÆLGERE**

Transport- og Energiminister
Flemming Hansen
Transport- og Energiministeriet
Frederiksholms Kanal 27
1220 København K

24. november 2005

Kære Flemming Hansen!

Salget af personbiler er på sit højeste i mange år. Det medfører en tiltrængt udskiftning af den aldrende danske bilpark til fordel for moderne biler med et højere sikkerhedsniveau.

Med ændringen af registreringsafgiftsloven i 2002/2003 tog Folketinget en vigtig beslutning til gavn for trafiksikkerheden. Her faldt registreringsafgiften for nye personbiler udstyret med selealarm, herefter benævnt selehuskere. Afgiften blev nedsat med 100 kr. pr. alarm for indtil 3 alarmer indtil udgangen af 2008.

Til trods for denne beslutning kan Danske Sælgere konstatere, at fire af de ti mest solgte personbiler fra januar til oktober 2005 fortsat ikke er udstyret med selehuskere, der ved lys eller lyd minder føreren og passagererne om at spænde sikkerhedsselen.

Endvidere har Vejdirektoratet i notatet "Effekt af øget selebrug" omtalt, at den skadereducerende effekt ved brug af sikkerhedssele ligger på mellem 20 og 50 pct. Vejdirektoratet oplyser i samme notat, at selebrugen i Danmark i årene 2001-2003 har ligget jævnt på 84 pct. for bilens fører og på 60 pct. for bagsædepassagerer. En ny svensk undersøgelse fra forsknings- og forsikringsinstitutionen Folksam offentliggjort den 15. august i år viser imidlertid, at selehuskere kan øge andelen af selebrugere til 99 pct. Resultaterne af undersøgelsen kan ses på <http://se.yhp.waymaker.net/folksam/release.asp?id=122534>

Vi mener derfor, at der er tungtvejende grunde til at gøre selehuskere til en obligatorisk del af bilens lovpligtige sikkerhedsudstyr hurtigst muligt. Et sådant tiltag vil ikke belaste de offentlige finanser. Tværtimod vil der være tale om en besparelse, da afgiftsreduktionen på 100 kr. pr. alarm i så fald kan bortfalde, ligesom omkostningerne i forbindelse med dræbte og kvæstede i trafikken vil falde.

En beslutning om at gøre selehuskere lovpligtige i nye biler vil dermed kunne bidrage effektivt til at nå Færdselssikkerhedskommissionens mål om maksimalt 300 trafikdræbte og ca. 2.440



**DANSKE
SÆLGERE**

alvorligt kvæstede årligt inden 2012. Hver dag nye biler triller ud fra samlebåndet uden selehusker, vil flere end nødvendigt med al sandsynlighed miste livet i trafikken.

Det er derfor vort håb, at du vil inddrage vort forslag i det fremtidige lovgivningsarbejde. I den forbindelse skal det bemærkes, at den hyppigste arbejdsskade blandt vore medlemmer opstår i trafikken.

Danske Sælgere er den faglige organisation for alle, der arbejder business-to-business med salg, marketing og rådgivning, og vi har i dag ca. 28.000 medlemmer i såvel forening som a-kasse.

Kopi af dette brev er ligeledes sendt til Færdselsstyrelsen, samt Folketingets Trafikudvalg og Retsudvalget.

Venlig hilsen

Jens Neustrup Simonsen
Landformand

John Gudbrandsen
Adm. direktør