

Retsudvalget
REU alm. del - Bilag 175
Offentligt

Retsudvalget
Folketinget
Christiansborg
1240 København K

Personalet ved Retten i Holbæk og Nykøbing Sjælland ventede spændt på strukturkommissionens betænkning. Herefter har vi overvejet, hvordan vi videregiver erfaringerne fra vores daglige arbejde til politikerne, således at politikerne får det bedst mulige grundlag at træffe beslutningerne på.

Det er vigtigt for os at give udtryk for, at strukturreformen ikke må blive en sparereform, men en reform, der i endnu højere grad tilgodeser borgerne med domstole af højeste kvalitet og i værdige bygningsmæssige rammer, der er indrettet hensigtsmæssigt til formålet. For eksempel er mange retsbygninger idag ikke bygget til - eller har pladsforhold til - at give vidner separate venturum, ligesom mange bygninger bestemt heller ikke er handicapvenlige. Vi mener ikke, det primære er, at der sker besparelse ved vedtagelse af denne reform, men at domstolene får et godt stykke værktøj, der kan arbejdes med mange år fremover.

Strukturkommissionen konkluderer, at de små enheder ikke kan opfylde en række krav som stilles til byretterne, hvis de fortsat hver for sig skal være selvstændige embeder. Det må vi tage til efterretning, og vi er da også enig i, at der er fordele forbundet med at være større enheder, det må bare ikke blive for stort, og her tænker vi på afstanden til retskredsens yderpunkter. Det er stadig vigtigt at holde sig for øje, at der er borgere, som kommer i retten ikke bare een gang, men mange gange i deres liv. Det gælder navnlig fogsager og straffesager. Typisk handler det om ressourcetsvage personer, som ikke har noget stort økonomisk råderum. Såfremt der bliver for langt til retten, kan det frygtes, at mange af disse ressourcetsvage personer vil udeblive, når de indkaldes til retten. Dette vil dels medføre en større arbejdsmængde for såvel retterne som for politiet, og vil selvsagt gå ud over produktiviteten. Det vil også kunne medføre, at personer, der burde være frifundet, dømmes alene fordi, de ikke har det fornødne overskud til at møde i en ret, der ligger for langt væk.

Skifterettens mødende er ofte ældre mennesker, som er afhængig af offentlige transportmidler, og som ikke kan overskue eller magter den lange transporttid, hvis de bor i yderdistrikterne.

Vi vedlægger et transportskema med eksempler på, hvor lang transporttid der skal bruges, hvis borgeren bor i yderdistrikterne og f.eks skal møde i Retten i Roskilde.

Hvis man tager udgangspunkt i den kommunale inddeling pr. 1. januar 2007, kunne man forstille sig, at der i regionen blev en nordlig og en sydlig politikreds.

Den nordlige politikreds kunne f.eks. opdeles i 2 retskredse:

Odsherred, Kalundborg, Holbæk, Sorø og Ringsted med et indbyggertal på 207.000,00

og

Roskilde, Lejre, Køge, Solrød og Greve med et indbyggertal på 228.000

men der kan selvfølgelig også være andre muligheder.

Vi ser ovenstående inddeling og indbyggertallet som passende størrelse og ikke mindst stadig en fordeling som brugerne vil kunne leve med uden de helt lange transporttider og stadig være i "lokalområdet". Indenfor de sidste år er ordet "lokalområdet" vel uden at overdrive blevet udvidet kraftigt.

Vi håber endvidere, at retsudvalget ser på, hvordan væksten er i de områder, man påtænker at sammenlægge. For så vidt angår Holbæk sker en stor tilflytning fra bl.a. København og omegn, store boligkomplekser bygges på hele havneområdet, nye virksomheder flytter hertil og ikke mindst vejene udbygges netop nu i dette område. Vi mener, at det er i sådanne områder, det vil være hensigtsmæssigt at lægge de nye retter.

Retsudvalget er velkommen til at aflægge Retten i Holbæk et besøg, og vi står gerne til rådighed.

Retten i Holbæk blev sidste år "sammenlagt", idet Civilretten og Kriminalretten blev fusioneret til "Retten i Holbæk". Vi har derfor nogle erfaringer, som måske kan være til nytte i det videre arbejde.

Personalet ved

Retten i Nyk. Sj. og Retten i Holbæk

ppv

Nyk.Sj., den 28. 11. 2005.



Annie Nielsen

Holbæk, den 29.11.2005.



Hanne Moustgaard

Transporttid:

Afgang	Ankomst	Egen bil	Offentlig transport	Varighed
Åmosevej, 4450 Jyderup (Holbæk retskreds)	Holbæk	29,1 km		25 min.
samme	samme		bus/tog	44 min
Åmosevej, 4450 Jyderup (Holbæk retskreds)	Roskilde	50 km		38 min
Samme	samme		bus/tog	1 time 26 min
Kyringevej 4100 Ringsted (Holbæk retskreds)	Holbæk	23,9 km		24 min
Samme	Samme		Bus/tog	41 min
Kyringevej 4100 Ringsted (Holbæk retskreds)	Roskilde	34,3 km		32 min
Samme	Samme		bus/tog	Første bus 7.46 - ankomst St., Merløse 7.57 Tog St.Merløse 8.28 - ankomst Tølløse kl.8.40 Tog Tølløse 8.46 - ankomst Roskilde 9.06 rejsetid 1 time og 20 min.
Gnibenvej, 4583 Sj. Odde (Nyk.Sj. retskreds)	Holbæk	48,6 km		44 min

Samme	Samme		bus/tog	2 timer, kan først møde efter kl.10.00
-------	-------	--	---------	--

Gniben- vej,4583 Sj. Odde (Nyk.Sj. retskreds)	Roskilde	78 km		1 time 2 min
Samme	Samme		bus/tog	2 timer 30 min først møde fra 10.30