

Retsudvalget
Folketinget
Christiansborg
1240 København K

Retsudvalget
REU alm. del - Bilag 149
Offentligt

Dato 22. november 2005
Deres ref.
Vores ref. k-/

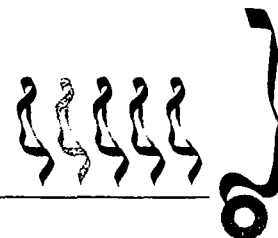
Bilag til foretræde i Retsudvalget

I forbindelse med DB's og HTS's foretræde i Retsudvalget torsdag den 24. november kl. 16.15 fremsendes vedlagt materiale på vegne af HTS og DB.

Med venlig hilsen

Anne Norre
Sekretær

Bilag



Skærpede sanktioner på køre- og hviletidsområdet

De skærpede sanktioner for overtrædelse af køre- og hviletidsreglerne har til hensigt at sætte ind over for overtrædelser, der tilsidesætter hensynet til trafiksikkerheden, chaufførens sikkerhed og sundhed samt konkurrenceligheden.

Transporterhvervet støtter indsatsen for at komme overtrædelserne til livs.

Der har imidlertid efter erhvervets opfattelse vist sig at være et **skærende misforhold** mellem nogle forseelser og de straffe som udmåles til henholdsvis chauffør og vognmand, og hvor der efter erhvervets opfattelse ikke er sket en svækkelse af de nævnte hensyn, som de skærpede sanktioner bygger på.

Færdselsloven fastlægger et **objektivt ansvar** for arbejdsgiveren for chaufførens overtrædelser af køre- og hviletidsreglerne. De skærpede sanktioner får alvorlig konsekvens som følge af det objektive ansvar, uanset om overtrædelsen er sket med arbejdsgiverens accept eller ej og uanset hvilke forholdsregler arbejdsgiveren har iværksat.

Erhvervet anbefaler, at der nedsættes et **hurtigtarbejdende embedsmandsudvalg** med deltagelse af organisationer og myndigheder. Udvalget skal undersøge følgende områder:

1. Kontrolapparat

- Åbning af kontrolur skal lovliggøres, således at chaufføren mulighed for at kontrollere sin køre- og hviletid.
- Politiet skal kunne bevise, at fejlnoteringer på køreskiver, forkert brug af funktionstast og fejlbetjening af kontrolur er sket i en hensigt om at bryde loven.
- Glemte køreskiver ved vejkontroller noteres som én forseelse uanset antallet af glemte skiver (der kan være højst 7)

2. Frakendelse af kørekort i forbindelse med virksomhedskontrol

- Der skal ikke kunne ske frakendelse af chaufførens kørekort i forbindelse med myndighedernes bagudrettede kontroller af virksomhederne.
- Frakendelse skal kun kunne ske i forbindelse med landevejskontroller.

3. Pålagt afbrydelse af dagligt hvil

- Hvis chaufføren af en eller anden grund tvinges til at afbryde sit hvil – for eksempel på grund af ordre fra politiet om at flytte bilen - skal dette ikke medføre bøde for afbrudt hvil, hvis chaufføren kan dokumentere, at afbrydelsen skete af uomgængelige årsager, var meget kort og ikke er en del af en række systematiske afbrydelser af hviletiden.

4. Proportionalitet mellem forseelse og straf

På følgende områder findes det påkrævet at undersøge forholdet:

- Uafbrudt køretid
- Afbrydelse af hvil
- Bødestørrelserne til henholdsvis chauffør og virksomhedsejer
- Overtrædelse af bestemmelserne i kontrolapparatforordningen (3821/85) kan/bør gradueres.