

JØRGEN SKAFTE
HURUPVEJ 8
SOLBJERG
9574 BÆLUM

-8. november 2005

Folketingets Retsudvalg
Christiansborg
1240 København K

Ang.: Det nye klippekort

Ref.: Spørgsmål 253

Ad) Ulovlig kørsel i nødsporet

Den 31. august 2005 henvendte jeg mig til Retsudvalget vedrørende ovennævnte - og har nu modtaget kopi af de af Udvalget fra Justitsministeriet indhentede kommentarer.

Heri fremturer Justitsministeriet med, at nødsporet er forbeholdt udrykningskøretøjer og redningsarbejdere.

Men denne udlægning fremgår ingen som helst andre steder.

Nødsporet anses af menigmand beregnet til biler som er havarerede pga. motorstop, punktering, trafikskade eller fx til anbringelse af tabt gods etc. Politiet benytter det også til at standse trafiksyndere i! Det er derfor oprørende, utilstedeligt og direkte uhæderligt, når ministeriet overfor Retsudvalget fordrejer vejafmærkningslovens § 44, Q 46 på denne måde.

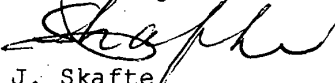
Nævnte paragraf omhandler alene kørsel henover den ubrudte kantlinie samt standsning indenfor samme - og kan på ingen måde retfærdiggøre klippe-sanktion imod føreren af et efterladt køretøj, der efterfølgende skulle vise sig at spærre for et udrykningskøretøj, sådan som politiet lægger op til at kunne gøre det.

Og færdselsloven indeholder fremdeles ikke eet eneste ord om nødspor - så det kan altså ikke være rigtigt, at danske bilister nu kan få klip i kørekortet for at overtræde regler, der notorisk slet ikke findes på tryk, og om hvilke, der hersker endog særdeles stor uklarhed.

Jeg tillader mig derfor igen at opfordre Retsudvalget til på helt anderledes probat måde at skabe klarhed og oplysning om de for nødspor gældende regler til imødegåelse af det nu indførte sanktions-misfoster.

Skal politiets udlægning være gældende fremover, må det mindst kræves, at dette bliver officielt kundgjort i loven, samt ikke mindst, at sporet så bliver særligt afmærket om forbeholdet for udrykningskøretøjer.

Med venlig hilsen



J. Skafte
TLF: 98 33 88 44
FAX: 98 33 85 44
MAIL: jorgen@skafte.dk