

**MINISTERERKLÆRING FRA DEN 10. TRILATERALE REGERINGSKONFERENCE
OM VADEHAVETS BESKYTTELSE
3. NOVEMBER 2005**

SCHIERMONNIKOOG-DEKLARATIONEN
(Uofficiel dansk oversættelse 3. november 2005)

Vi, de ansvarlige ministre for beskyttelsen af Vadehavsområdet i Danmark, Forbundsrepublikken Tyskland og Holland, og som repræsenterer de tre regeringer, har afholdt møde på øen Schiermonnikoog for at styrke og yderligere udvide vores samarbejde om beskyttelse og bæredygtig brug af Vadehavsområdet som et fælles naturområde, der er enestående i verden. Vores styrende princip er så vidt muligt at opnå et naturligt og bæredygtigt økosystem, hvor de naturlige processer forløber uforstyrret. Vi gør dette i erkendelse af, at målet kun kan nås ved samarbejde med dem som bor, arbejder og tilbringer fritiden her., og er villige til at bidrage til dets beskyttelse. Grundlaget for sikkerhed og bæredygtig udvikling skal opretholdes. Vadehavet er fortsat udsat for mange eksterne påvirkninger, i særdeleshed påvirkninger fra forureningen fra floder, Nordsøen og atmosfæren, påvirkninger fra skibsfarten på den tilstødende Nordsø og påvirkninger som følge af klimaændringer. Vi anerkender, at disse påvirkninger kun kan afhjælpes inden for rammerne af et bredere internationalt samarbejde, og vi er fast besludte på at fortsætte og i nødvendigt omfang udvide vores vellykkede fælles samarbejde på området.

2. Siden Esbjerg-konferencen i 2001 har mange mennesker og organisationer ved Vadehavet og udenfor gjort en betydelig indsats for og bidraget anseeligt i tid og med økonomiske midler til Vadehavets og den tilstødende regions beskyttelse og bæredygtige udvikling. Det Trilaterale Vadehavsforum har påtaget sig en vigtig rolle i denne proces, og vi er taknemmelige over, at Forummet har givet denne konference et væsentligt bidrag i form af rapporten "Isen brydes" og aktionsplanen. Også videnskabsfolk og eksperter har bidraget til udarbejdelsen af den Statusrapport om Vadehavets Miljøtilstand (Quality Status Report, QSR), der sætter os i stand til at handle på fornuftig vis. Selv om vores befolkninger kan have forskellige opfattelser af Vadehavets fremtid, fornemmer vi en enorm interesse for og engagement i at bevare dette område og i de menneskers trivsel, som bor, arbejder og tilbringer fritiden her. Vi er afhængige af denne folkelige opbakning for at kunne bibeholde, hvad vi har opnået, og møde fremtidige udfordringer.

3. I 2003 fejrede vi 25 års vellykket samarbejde. Efter at indsatsen for beskyttelse af Vadehavet har fundet sted igennem en generation, nyder området nu en grad af miljøbeskyttelse og fornuftig forvaltning, der ikke tidligere er set andre steder i Europa eller andre steder i verden hvad angår retsbeskyttelse, harmoniserede internationale og nationale politikker, forvaltning og integrerede miljøovervågnings- og vurderingsprocesser. Vi har evalueret vores fælles mål og politik i Redegørelsen med Forslag og Anbefalinger (Policy Assessment Report, PAR) på grundlag af især de omfattende informationer i Statusrapporten om Vadehavets Miljøtilstand og Den Fælles Statusrapport (Joint Progress Report, JPR). Redegørelsen med Forslag og Anbefalinger klarlægger hvad vi har opnået og hvilke emner, vi skal sætte fokus på, herunder de anbefalinger til politik og styring, der vil være pejlemærker i den næste periode af vores samarbejde. Med henblik på at styrke en bæredygtig udvikling vil vi fortsætte beskyttelsesindsatsen og desuden lægge yderligere vægt på den samfundsmæssige og økonomiske udvikling i hele Vadehavsregionen.

4. For de næste fire år har vi derfor udstukket følgende program med udgangspunkt i Vadehavsplanen og tidligere deklamationer om at bevare og forstærke vores indsats til beskyttelse og forvaltning af Vadehavet som et ensartet system i samarbejde med de direkte involverede parter med henblik på også at forbedre den bæredygtige udvikling i regionen.

Samarbejdets fremtidige fokus

5. De relevante EU-direktiver, i særdeleshed habitat- og fuglebeskyttelsesdirektiverne samt VVM direktivet og direktivet om vurdering af planer, har været og bliver stadig mere centrale i vores samarbejde. Vandrammedirektivet er nu også blevet tilføjet som et nøgledirektiv. Den fælles Vadehavserklæring fra 1982, som samarbejdet er baseret på, pålægger os at koordinere vores aktiviteter og tiltag rettet mod gennemførelsen af de direktiver, der er relevante for en omfattende beskyttelse af Vadehavet. I den foregående periode har vi stort set færdiggjort udvælgelsen af områder af fællesskabsinteresse i henhold til habitatdirektivet samt

yderligere særlige beskyttelsesområder i henhold til fuglebeskyttelsesdirektivet. De udgør i alt væsentligt et sammenhængende NATURA 2000-netværk i Vadehavsområdet, svarende til hvad vi har sat os for at opnå ved flere på hinanden følgende konferencer siden Leeuwarden i 1994. Vi er enige med Vadehavsforum i, at der er behov for en koordineret og ensartet gennemførelse af EF-direktiver, og dette bør udgøre et af nøgleelementerne i Vadehavssamarbejdet, ikke mindst for at sikre fælles standarder for direkte involverede parter og indbyggere.

6. For at kunne fortsætte og yderligere intensivere vores samarbejde om beskyttelse af Vadehavet som en økologisk helhed, må en koordineret og ensartet gennemførelse af europæisk lovgivning på en gennemskuelig måde garanteres. I den kommende periode indtil næste konference vil vi derfor, inden for vores fælles vision, principper og mål, udvikle Vadehavsplanen til en forvaltningsplan for Vadehavsområdet i overensstemmelse med de bestemmelser, der er fastlagt i habitatdirektivet, fuglebeskyttelsesdirektivet og vandrammedirektivet samt andre EU-direktiver og -forordninger, især habitatdirektivets artikel 6, stk. 1. Dette indebærer også en gennemgang af oplysninger og anbefalinger i Det Trilaterale Vadehavsforums rapport, Statusrapporten om Vadehavets Miljøtilstand, Redegørelsen med Forslag og Anbefalinger, anden relevant information og andre internationale konventioner. Det omfatter desuden Lancewadplan-projektet, idet vi anerkender, at landskabet og kulturen også omfatter inddragelse af regionale og lokale myndigheder, med den opgave at opnå en detaljeret indsigt i den bedste praksis for kulturarven i Vadehavsområdet og at udvikle fælles trilaterale strategier for den fremtidige forvaltning af landskabet og kulturarven.

7. Med den hensigt at samordne forvaltningen af Vadehavsområdet vil vi fortsat bidrage til gennemførelsen af vandrammedirektivet under de forskellige faser i samarbejde med de ansvarlige vanddistriktsmyndigheder på tværs af de relevante vanddistriktsgrænser i de kystnære vande.

Nominering som verdensarv

8. Vi erindrer vores beslutning på Esbjerg-konferencen 1991 om at udarbejde et fælles forslag til ansøgning om Vadehavets optagelse på Verdensarvlisten og vores beslutning på Esbjerg-konferencen 2001 om at fortsætte afholdelsen af høringer for de lokale indbyggere i Vadehavsregionen, som anmodet om i UNESCO's retningslinjer, vedrørende nomineringen af Vadehavsområdet eller dele heraf som verdensarv, og sigter mod at afslutte dem i hele Vadehavsregionen inden for de næste ét til to år. Vi anerkender høringsprocessens fremskridt og de forskellige resultater deraf i de tre medlemsstater. Tyskland og Holland vil nu påbegynde forberedelsen af indstillingen af en væsentlig del af Vadehavet i de sydlige og centrale dele, idet de samtidig udtaler, at under hele processen og også efter en eventuel udpegning kan arealet forøges i overensstemmelse med UNESCO's retningslinjer. Forberedelsen af indstillingen vil ske i et tæt samarbejde med interessenter og regionale myndigheder. Sekretariatet anmodes om at koordinere udarbejdelsen af de formelle ansøgningsdokumenter.

Det Trilaterale Vadehavsforum

9. Vi sætter stor pris på og anerkender Det Trilaterale Vadehavsforum som en værdifuld partner for at opnå bæredygtig udvikling i Vadehavsregionen og som bidrager til en strategi for integreret kystzoneforvaltning. Vi takker Forumets medlemsorganisationer for deres store bidrag til udarbejdelse af de forslag til en strategi for bæredygtig udvikling, der fremgår af Vadehavsforums rapport "Isen bryder".

10. Vi deler desuden Vadehavsforums holdning om, at denne strategi udgør starten på en trilateral proces i overensstemmelse med EU's anbefaling om en Integreret Kystzoneforvaltning (ICZM). På dette grundlag tilslutter vi os Forumets strategi og erklærer os villige til at statslige embedsmænd deltager i det opfølgende arbejde i et Vadehavsforum indtil næste konference som et uafhængigt organ. Vi støtter og ser frem til et tæt samarbejde med lokalsamfundene, de direkte involverede parter og interesseorganisationerne hen imod en bæredygtig udvikling for Vadehavsregionen. Vores sekretariat vil fortsat fungere som sekretariat for Vadehavsforum som et komplementært organ i vort samarbejde. Dette vil ske i overensstemmelse med visioner og målsætninger i Vadehavsforums rapport og under forudsætning af, at parterne i Vadehavsforum vil bidrage til at understøtte processen på samme niveau. Vores ledende medarbejdere (Senior officials) vil opstille de nærmere rammer for denne støtte.

11. Vi sætter stor pris på Vadehavsforums opstilling af en prioritering af tiltag som den fremgår af handlingsplanen og Vadehavsforums medlemmers klare vilje til at bidrage til gennemførelsen heraf. For yderligere at styrke de etablerede netværk vil vi derfor umiddelbart efter konferencen og i tæt samarbejde med Vadehavsforum gennemgå forslagene i handlingsplanen med henblik på gennemførelse, herunder identificere de ansvarlige parter, mulige tidsrammer og skønnede omkostninger.

12. Vi vil også vurdere de oplysninger, anbefalinger og initiativer, som er indeholdt i vadehavsforums rapport og som er relevante for vores samarbejde inden for rammerne af den udvikling af Vadehavsplanen som er fastlagt i § 6.

13. I næste periode vil vi, i samråd med Vadehavsforum og med en trilateral koordinering, bidrage til de nationale strategier for en integreret kystzoneforvaltning i Vadehavsregionen.

Skibsfart

14. Vi har med tilfredshed konstateret, at Vadehavet er blevet udpeget som et Særligt Følsomt Havområde (PSSA) af Den Internationale Maritime Organisation (IMO) i 2002 på basis af vores fælles ansøgning, der blev besluttet på Esbjerg Konferencen. Vi er derfor forpligtet til og også indstillet på at fortsætte beskyttelsen af Vadehavet mod negative påvirkninger fra skibsfarten.

15. Vi erkender, at transport af varer ad søvejen udgør en yderst miljøvenlig transportmåde og er af yderste vigtighed for den økonomiske udvikling af Vadehavsregionen samt for trivslen af lokalsamfundet. Samtidig erkender vi også, at et evt. forlis til søs ville kunne få alvorlige følger for Vadehavsregionen.

16. Vi har gennemgået de relevante beslutninger på Esbjerg Konferencen i sammenhæng med anbefalingerne fra Vadehavsforum. Vi bemærker, at en del af de nævnte aftaler og anbefalinger allerede er gennemført i den forløbne periode såsom ratificering af internationale konventioner, gennemførelse af Erika II-pakkens midler, de skete fremskridt i gennemførelsen af EU-direktiv 2000/59 om modtagefaciliteter for driftsaffald og lastrester fra skibe og DenGerNeth-aftalen.

17. For at forbedre sejladsikkerheden er der brug for yderligere initiativer som beskrevet i bilag I. Vi vil tage disse emner med til den næste Nordsøkonference i 2006 i Sverige samt til andre relevante EU- og internationale fora. Med hensyn til Vadehavs-spørgsmål og med baggrund i Vadehavsforums anbefalinger vil vi især have fokus på nedenstående temaer:

- a. overordnet planlægning inden for den Eksklusive Økonomiske Zone (EEZ)
- b. det daglige og praktiske samarbejde inden for den dansk-tysk-hollandske aftale (DenGerNeth-plan)
- c. passende slæbebåds kapacitet og forureningsberedskab
- d. praktisk gennemførelse af EU-direktivet om oprettelse og indretning af nødrområder
- e. harmonisering af afgiftsfri affaldshåndtering
- f. flyovervågning over Vadehavsområdet og EEZ

Klimaændring, havspejlsstigning og kystbeskyttelse

18. Klimaændringer, som følge af global opvarmning og den forstærkede havspejlsstigning, er globale udviklinger med lokale følgevirkninger, der kan få omfattende konsekvenser for Vadehavets kystregion og de mennesker, der bor i området, samt på Vadehavets økosystem, herunder dets naturtyper og arter. Idet vi tager disse potentielt alvorlige konsekvenser i betragtning, vil vi også i vadehavsregionens interesse arbejde for en forøget reduktion af drivhusgasser inden for de relevante internationale rammer under FN's konvention om klimaændringer og Kyotoprotokollen.

Vi understreger, at energibesparelser i almindelighed er et meget vigtigt middel for en bæredygtig udnyttelse af de tilgængelige ressourcer med henblik på at reducere udledningen af drivhusgasser og forhindre forurening af miljøet. Vi støtter derfor bestræbelser på energibesparelser. Mere specifikt vil vi tage Vadehavsforums arbejde i betragtning og vil gennemgå dets forslag om vindmøller, olie og gas, solenergi, biomasse og videneksport.

19. Kystbeskyttelse, som kan sikre mennesker og deres ejendomme i Vadehavsregionen, vil blive videreført på en måde, så naturværdierne i Vadehavet udsættes for så lille påvirkning som muligt. Vi bifalder den rapport, der

er udarbejdet af Den Trilaterale Arbejdsgruppe for Kystsikring og Havspejlsstigning. Arbejdsgruppen har særligt set på den "bedste miljømæssige praksis" for kystbeskyttelse. Vi bifalder dens anbefalinger og har truffet aftale om at tage dem under alvorlig overvejelse i forbindelse med revideringen af vores Vadehavsplan i den kommende periode. Vore kompetente myndigheder vil støtte arbejdsgruppens fortsatte arbejde med følgende opgaver:

- a. At iværksætte en undersøgelse af muligheden for at udarbejde en fysisk planlægning for kystområder, der tager klimaændringer i betragtning.
- b. At udforske mulighederne for at undersøge gennemførligheden og følgerne af sandfodring som middel til at opveje sedimentunderskuddet i Vadehavets tidevandsbassiner som følge af forstærket havspejlsstigning.

Opførelse af vindmøller

20. Vi bekræfter på ny Vadehavsplanens aftale om opførelse af vindmøller og Esbjerg-deklarationens aftale om at støtte et koordineret initiativ vedrørende opførelse af havvindmølleparker i Nordsøen. Vi anerkender, at vindenergi fra havvindmølleparker er nødvendig inden for rammerne af de vedtagne strategier omkring klimaændring og bæredygtighed, og vi værdsætter enhver indsats, der er ydet hidtil, i forhold til ambitiøse udviklings- og demonstrationsprogrammer foruden grundig offshore-planlægning, herunder vurderinger af miljø-, natur-, landskabs-, skibsfarts-, erhvervsmæssige, kulturelle og andre relevante aspekter. Vi påskønner arbejdet udført i OSPAR-kommissionen for beskyttelse af det marine miljø om at fastlægge retningslinjer for planlægning, tilladelser, anlæg, drift, kumulative effekter og nedrivning af havvindmøller. Vi bifalder også udviklingen af initiativer om at fastlægge fælles retningslinjer for vindenergi og naturbeskyttelse fra EU-COD (Fælles EU-arbejde for placering af havvindmøller), og igangsætning af samarbejde mellem OSPAR og COD.

21. For at skabe balance i offshore-området landskabs- og naturværdier og opretholde en høj sikkerhedsstandard for skibsfarten træffer vi aftale om at undgå opførelse af nye havvindmølleparker¹ inden for territorialfarvandet ud for Vadehavsområdet ud over de allerede planlagte. Lægning af kabler gennem Vadehavsområdet fra ikke igangsatte havvindmølleparker i den eksklusive økonomiske zone (EEZ) skal så vidt muligt planlægges i fælles traceer og inden for rammerne af "bedste miljømæssige praksis". Vi vil efter behov udveksle oplysninger og iværksætte fælles forskning af sådanne anlægs påvirkning af vores naturbeskyttelsesområde og på skibsfartens sikkerhed i lighed med den dansk-tyske aftale herom fra marts 2005.

Det Trilaterale Overvågnings- og Vurderingsprogram

22. Det Trilaterale Overvågnings- og Vurderingsprogram (TMAP) spiller en central rolle i vores samarbejde, idet det sætter os i stand til, gennem regelmæssige Statusrapporter om Vadehavets Miljøtilstand, at vurdere fremskridtene i opfyldelsen af vores fælles mål og udmøntningen af vore beslutninger, som beskrevet i Vadehavsplanen (1997). Vi vil derfor fortsætte TMAP som udgangspunkt for den fremtidige vurdering af Vadehavets økosystem.

23. I overensstemmelse med Esbjerg-deklarationen (2001) er der opnået enighed om at iværksætte en revision af TMAP, og vi har gennemgået de fælles parametre for TMAP i forhold til de relevante EF-direktivs krav om overvågning. Størstedelen af de parametre, der kræves af disse direktiver, indeholdes allerede i TMAP. En yderligere revision af TMAP vil blive gennemført i næste periode af samarbejdet med henblik på at opfylde EF-direktivernes krav i videst mulige omfang. Udbygning kan blive nødvendig, hvor EF-direktiverne ikke indeholder parametre, som er nødvendige for at kunne kontrollere gennemførelsen af Vadehavsplanen. Det skal ske under hensyntagen til behovet for prioriteringer og budgetrestriktioner.

24. Også i overensstemmelse med Esbjerg-deklarationen (2001) har vi fået evalueret databehandlingssystemet for TMAP. Det viste sig at være vel gennemarbejdet. I samarbejdets næste periode vil databehandlingssystemet blive optimeret yderligere, hvilket vil sætte os i stand til både at kunne evaluere gennemførelsen af Vadehavsplanen og – på nationalt plan - rapportere til EU.

¹ Riffgat og Nordergründe i Tyskland og Horns Rev området i Danmark berøres ikke heraf

Vestafrika-samarbejde

25. Idet vi anerkender de positive resultater fra samarbejdet med Guinea-Bissau om monitorering og forvaltning af trækfugle vil vi fortsat støtte aktiviteter i Vestafrika. Vi vil derfor arbejde hen mod etablering af et effektivt og fast samarbejde mellem Vadehavet og den Vestafrikanske Marine Økoregion og en hensigtserklæring mellem partnerne om at udføre konkrete aktiviteter af fælles beskyttelsesinteresse. I den næste periode vil vi derfor sammen med WWF støtte etableringen af en koordineringsfunktion for at nå dette mål.

Fortsættelse af vort samarbejde

26. Vi er overbeviste om, at de initiativer, vi har iværksat på denne regeringskonference, vil bidrage til beskyttelsen af Vadehavsområdet og til bæredygtig udvikling af hele Vadehavsregionen. Arbejdet hen imod og sikringen af en bæredygtig udvikling kan imidlertid kun gennemføres i form af lovgivning eller andre initiativer på nationalt, regionalt eller lokalt plan. Dette er kun muligt, hvis alle os, der har interesser i området, udviser engagement og bidrager dertil. Som repræsentanter for regeringerne er vi parate til at yde vores bidrag og til at fremme og støtte denne udvikling i de kommende år.

27. Vi vil fortsat anspore befolkningens aktive medvirken i Det trilaterale Vadehavssamarbejde, og vi vil derfor meddele resultaterne af konferencen til befolkningen i området og til de relevante myndigheder. I overensstemmelse med beskyttelsesforanstaltningerne er der fortsat mulighed for lokalbefolkningens traditionelle brug af området.

28. Vi anerkender, at ungdommen i særdeleshed spiller en afgørende rolle for fortsættelsen af vores fælles vadehavsbeskyttelse. Vi værdsætter derfor Den Internationale Vadehavsskoles (IWSS) arbejde og vil bidrage til en fremtidig IWSS-aktivitet.

29. Næste år overtager Tyskland formandskabet for samarbejdet. I 2009 afholdes det næste Videnskabelige Vadehavssymposium i Tyskland. I begyndelsen af 2010 mødes vi igen i Tyskland på regeringsniveau.

30. Vi vil fokusere på en tættere form for samarbejde rettet mod gennemførelsen af EF-direktiverne. I løbet af næste periode inden for samarbejdet vil vi evaluere vores samarbejde, herunder vores organisationsstruktur.

Underskrifter

For regeringen i Kongeriget Holland
Minister for landbrug, natur og fødevarer kvalitet

C.P. Veerman

For regeringen i Forbundsrepublikken Tyskland
Parlamentarisk statssekretær i ministeriet for miljø, naturbeskyttelse og reaktorsikkerhed

S. Probst

For regeringen i Kongeriget Danmark
Vicedirektør i Miljøministeriet, Skov- og Naturstyrelsen

A.-M. Rasmussen

BILAG 1: SEJLADSSIKKERHED

Overordnet planlægning

1. I forbindelse med offshore-aktiviteter fremhæver vi vigtigheden af sejladsikkerhed. Sejladsikkerheden i Nordsøen skal som minimum fastholdes på nuværende niveau, uanset hvilken karakter af offshore-udvikling der måtte finde sted – og øges hvor det er muligt. Vi ønsker derfor at understrege vigtigheden af en harmonisering af de overordnede planlægningsprocedurer for EEZ og inviterer Nordsølandenes ministre til at udvikle planlægningsprocessen ved at harmonisere de overordnede planlægningsprocedurer for Nordsøområdet.

Sejladsikkerhed og skibssikkerhed

2. Vi understreger, at gennemførelsen af EU-direktiv 2002/59 om oprettelse af et trafikovervågnings- og trafikinformationssystem for skibsfarten i Fællesskabet bør gives yderligere overvejelse. Vi støtter derfor de initiativer, der er taget af Det Maritime Søsikkerhedsagentur (EMSA) til koordinering af gennemførelsen af dette direktiv på EU-niveau. Vi har konstateret fremgangen i EU's arbejde med den såkaldte 3. Søsikkerhedspakke. Desuden gentager vi vores forpligtelse til at gennemføre EU-direktiv 2002/59 i henhold til den i direktivet angivne køreplan, hvis det ikke allerede er sket, og anerkender vigtigheden af brugen af Det automatiske Identifikationssystem (AIS). Vi støtter således ethvert initiativ til en udvidet brug af systemet.

3. Vi støtter

- initiativerne fra Nordsøministerkonferencen til at undersøge lanceringen af økonomiske eller andre incitamenter til forbedring af skibsfartens miljømæssige forhold hvad angår skibes kvalitetsmæssige standard og så vidt muligt harmonisere sådanne initiativer. Vi tilsigter at understøtte dette koncept i internationale fora, især inden for IMO, og inddrager tilvejebringelsen af globale kriterier for incitamenter og andre miljømæssigt differentierede initiativer.
- initiativerne i IMO om yderligere at nedbringe risikoen for miljøforurening fra skibsfarten, i særdeleshed i nødsituationer, ved at udvikle krav om et slæbesystem til brug i nødsituationer for andre skibe end tankskibe på mere end 20.000 bruttoregister tons.

4. Vi anmoder alle relevante stater - som endnu ikke har besluttet det – om at ratificere de relevante internationale og regionale instrumenter og regelsæt om skibe (f.eks. bunkerkonventionen, konventionen om bekæmpelse af forurening fra olie og giftige stoffer, konventionen om kontrol af skadelige antibegroningssystemer på skibe og 'Ballastvandkonventionen'). Vi bemærker med stor tilfredshed, at aftalen om den supplerende fond for olieforureningsskader er trådt i kraft den 3. marts 2005.

Nødberedskab

5. Vi understreger vigtigheden af en trilateral beredskabsplan i tilfælde af skibssulykker, der involverer olie og andre skadelige stoffer i "PSSA-Vadehavet" og tilstødende områder, og vi er således tilfredse med iværksættelsen af DenGerNeth-aftalen. Yderligere overvejelse bør gives til det daglige samarbejde og håndtering af de pågældende fartøjer og udstyr. For at fremme og støtte dette er der af de relevante ministerier nedsat en trilateral arbejdsgruppe.

6. Vi erkender behovet for forebyggelse og beskyttelse af Vadehavsområdet og vil derfor, på grundlag af risikoanalyser, i internationalt samarbejde overveje:

- nødvendigheden af at have et tilstrækkeligt maritimt beredskab, såsom slæbebåde og bordingskapacitet i nødsituationer, lægehjælp på skade-stedet og/eller et luftbårent/skibsbaseret brandberedskab
- tilstrækkeligt udstyr til bekæmpelse af olieforurening, f.eks. med opsamlingskapacitet
- anvendelse af "den bedst tilgængelige teknologi" til forureningsbekæmpelse
- have beredskabsskibe ved forureningsulykker til rådighed i alle døgnets 24 timer

Vi konkluderer således, at risikobegrænsende foranstaltninger, som f.eks. nødslæbningskibe i nødsituationer (ETV), installation af Det Automatiske Identifikationssystem (AIS), et skibstrafiksystem (VTS), et trafikstyrings- og informationssystem (VTMIS) og/eller tvangsruter, skal baseres på risikoanalyser.

7. Vi inviterer de andre nordsøministre til, inden for rammerne af Bonn-aftalen, at forbedre koordineringen af ETV kapaciteterne inden for Nordsøområdet i bredeste forstand.

8. Vi støtter initiativer på EU-plan til at skærpe den fælles indsats i bekæmpelsen af olieforurening. Vi bemærker initiativet til en drøftelse i EU-regi vedrørende oprettelse af en Europæisk Kystvagt.

9. Vi konstaterer med stor tilfredshed en vellykket trilateral håndtering af brandulykken på "MS Schieborg" i begyndelsen af 2005, der blev bragt til et nødrområde i Holland efter at være kommet i problemer i dansk farvand. Vi anerkender således nødvendigheden af en velkoordineret gennemførelse af IMO retningslinierne for og EU-direktivet om nødrområder. Vi inviterer derfor Nordsølandene til, så vidt det er muligt, at koordinere den praktiske udmøntning inden for Nordsøområdet og til regelmæssigt at genoverveje og videreudvikle de nationale ordninger. Vi vil – hvis det ikke er gjort - informere de lokale myndigheder og offentligheden om, hvor langt man er med den praktiske udmøntning af nødrområder.

Ulovlige udledninger

10. Vi konstaterer med tilfredshed gennemførelsen af EU-direktiv 2000/59 om modtagefaciliteter for driftsaffald og lastrester fra skibe, herunder indførelse af afgiftsfri affaldshåndtering dog med begrænsninger af mængden af affald, der kan afleveres. Vi støtter derfor en videreudvikling af denne ordning og lancering af en afgiftsfri affaldshåndtering uden begrænsninger i mængden af affald. I denne sammenhæng hilser vi EU's evaluering samt de øvrige EU-landes gennemførelse af direktivet velkommen. Vi vil aktivt støtte alle initiativer til yderligere at harmonisere implementeringen af dette direktiv, herunder princippet om afgiftsfri affaldshåndtering samt harmonisering af undtagelserne.

11. Vi fremhæver nødvendigheden af en snarlig ikrafttrædelse af ballastvandkonventionen for at forhindre invasion af fremmede arter i Vadehavsområdet. Vi sikrer, at der tages passende initiativer til at gennemføre reglerne, og vi støtter derfor de initiativer, der er taget af OSPAR til en regional undersøgelse af emnet set i et bredere perspektiv.

12. Vi anerkender desuden behovet for nye initiativer og fremgangsmåder til mindskelse af de negative miljøpåvirkninger fra skibsfarten, og vi støtter derfor initiativerne fra Nordsøkonferencen til at undersøge og udvikle konceptet "Clean Ship Approach" dvs. fartøjer, der designes, bygges og anvendes med henblik på at eliminere skadelige udledninger og udslip i hele deres levetid. Dette initiativ vedrører al skibsfart og de mulige miljøpåvirkninger samt omfatter blandt andre strategier om genbrug af skibsaffald, samt brug af lukkede kredsløb.

13. Vi understreger vigtigheden af flyovervågning og opfordrer de tre medlemslande til at følge op på de beslutninger, der blev truffet på den 2. Nordsøministerkonference. I forbindelse med flyovervågningsprogrammerne tilstræber vi at øge samarbejdet og søge måder at samarbejde på i anvendelsen af satellitbilleder. På den baggrund hilser vi initiativet fra EMSA velkommen til at undersøge mulighederne for en centraliseret fremskaffelse af billeder.

14. For at fremme håndhævelsen af regler om bekæmpelse af forurening fra støtter vi kraftigt EU-initiativet herom, herunder indførelsen af strammere sanktioner mod overtrædelser.

Havnestatskontrol

15. Vi understreger vigtigheden af Havnestatskontrollen og støtter en fortsættelse af arbejdet inden for rammerne af IMO og Havnestatskontrol-komiteen. Vi erkender desuden flagstaternes vigtige rolle i skærpelsen

af skibssikkerheden og støtter aktivt anvendelsen af IMO's frivillige Voluntary Model Audit Scheme til at hjælpe flagstaterne til at skærpe overholdelsen af sikkerheden.

16. Vi støtter initiativerne til at skærpe Havnestatskontrollen med højrisikoskibe og deltager aktivt i drøftelserne i Havnestatskontrolkomiteen samt i revisionen af EU -direktivet om Havnestatskontrol.