

BEKENDTGØRELSE OM ÆNDRING AF DETAILFORSKRIFTER FOR KØRETØJER 2006

I Færdselsstyrelsens bekendtgørelse af 3. marts 2006 om detailforskrifter for køretøjers indretning og udstyr, tilføjes vedlagte til punkt 1.04, punkt 7.06.001 (3) erstattes af vedlagte 7.06.001 (3), og der tilføjes vedlagte punkt 7.06.001 (4).

ÆNDRINGER:

Bekendtgørelsen indfører skærpede krav ved chiptuning af biler med dieselmotor.

GYLDIGHEDSOMRÅDE:

Bekendtgørelsen gælder for køretøjer, der registreres, godkendes eller tages i brug første gang på ikrafttrædelsesdatoen eller senere.

Bestemmelserne i pkt. 7.06.001 (3) og (4) om chiptuning gælder desuden for køretøjer, der er registreret første gang før ikrafttrædelsesdatoen, medmindre chiptuningen er godkendt og registreret inden ikrafttrædelsesdatoen.

IKRAFTTRÆDEN:

Bekendtgørelsen træder i kraft den 1. august 2006.

Færdselsstyrelsen, den 13. juni 2006

Carsten Falk Hansen

/lb Rasmussen

1.04 DEFINITIONER

Chiptuning:

Ved chiptuning forstås ændringer af den fabriksspecificerede elektroniske motorstyring, herunder udskiftning og omprogrammering af motorstyringen eller manipulation af signaler til og fra motorstyringen. Opdatering af motorstyringen, som specificeret af køretøjfabrikanten, anses ikke for chiptuning.

7.06 LUFTFORURENING

7.06.001 GENERELLE BESTEMMELSER

- (1) Motor skal være således indrettet, at den ikke afgiver uforholden røg.
- (2) Ved 1. registrering, godkendelse eller ibrugtagning af køretøj med forbrændingsmotor skal køretøjet overholde de krav og emissionsnormer, der er nævnt for de enkelte køretøjsarter.
- (3) For ibrugværende køretøj gælder, at ved konstruktive ændringer, herunder chiptuning, af motor eller forureningsbegrænsende udstyr, skal de tekniske krav gældende ved 1. registrering, godkendelse eller ibrugtagning overholdes.
- (4) Ved chiptuning af bil med dieselmotor skal røggasværdierne være målt under fuld belastning ved 6 konstante omdrejningstal i henhold til direktiv nr. 72/306/EØF eller ECE-regulativ nr. 24.
 - a) Ved chiptuning må røggasværdierne ikke overskride grænseværdierne i ovennævnte direktiv eller regulativ, og
 - b) ingen af røggasværdierne må overstige måleresultaterne ved typegodkendelse i henhold til ovennævnte direktiv eller regulativ med mere end 20 %.