

GREVE KOMMUNE

HØJE-TAASTRUP KOMMUNE

ISHØJ KOMMUNE

NY HOLBÆK KOMMUNE

NY LEJRE KOMMUNE

NY ROSKILDE KOMMUNE

RINGSTED KOMMUNE

SOLRØD KOMMUNE

VALLENSBÆK KOMMUNE

FAKTA OM NATURBE- LASTNING VED ETABLERING AF NYT JERNBANESPOR VIA KØGE

Jernbanekapaciteten på den centrale jernbanestrækning mellem København og Ringsted er fuldt udnyttet. Der er bred enighed om, at kapaciteten skal øges, så der kan køre flere tog, og så passagererne kan få kortere rejsetider. To modeller er i spil: Etablering af et nyt spor via Køge eller udvidelse med et ekstra 5. spor mellem Hvidovre og Høje-Taastrup. Inden 1. juli 2006 skal den trafikpolitiske forligskreds (V, K, DF og Rad.) beslutte, hvilken model der skal arbejdes videre på at realisere. Det nye spor vil som minimum koste 6,5 mia. kr. Udvidelsen af det eksisterende spor anslås at koste 2,6 mia. kr.

SÅDAN VIL DET NYE SPOR VIA KØGE PÅVIRKE NATUREN I KØGE BUGT

Køge Bugt-planen blev i 1970'erne realiseret som en række bysamfund langs S-togsbanen og motorvejen. På den ene side ligger Køge Bugt, på den anden side åbne landskaber. Borgernes adgang til de rekreative områder på begge sider af jernbanen og motorvejen blev sikret gennem talrige passager under og over jorden.

Etableringen af et nyt jernbanespor via Køge vil have betydelige konsekvenser for adgangen til de rekreative områder og for dyr og planter:

- Store, sammenhængende, rekreative naturområder bliver skåret midt over og støjforurenes. I Vallensbæk påvirkes 40 pct. af kommunens grønne områder. I Solrød er tallet 58 pct.
- Vilkårene for områdernes rige og varierede dyreliv forringes så kraftigt, at faunaen skades. Især dyr, som bevæger sig på jorden, vil få ødelagt deres muligheder for at sprede sig.
- Borgernes muligheder for at dyrke og nyde friluftinteresser som f.eks. fiskeri, naturvandring og udendørs motion reduceres permanent.

Ifølge en rapport fra Nordisk Ministerråd er netop respekten for naturen og miljøet en af de centrale årsager til, at de nordiske lande klarer sig flot i sammenligning med andre lande, når det handler om konkurrenceevne, anvendelse af teknologi og kreativitet. Den fysiske planlægning skal således fortsat bidrage til at sikre en bæredygtig udvikling. (...) I og omkring byerne betyder det bl.a., at der skal sættes fokus på at skabe (...) let adgang til natur- og kulturoplevelser og skabe forsat balance mellem vækst og natur- og miljøbeskyttelse.

Regeringens forslag til Landplanredegørelse 2006, side 9

REGERINGENS VISIONER FOR PLANLÆGNING I HOVEDSTADEN

En rig, bynær og let tilgængelig natur for mennesker, der bor og arbejder i byerne, er noget af det, der gør Danmark til noget særligt i den globale kamp om arbejdspladser og arbejdskraft. En årsag til, at det er attraktivt at placere sin virksomhed i Danmark og bo og

arbejde i Danmark er, at vi har tradition for at kombinere vækst med naturbeskyttelse. Det slår regeringens forslag til Landsplanredegørelse 2006 fast.

Hovedstaden er noget særligt i international sammenhæng. Den danske tradition for fysisk planlægning har betydet, at regionen er præget af grønne kiler, der giver hovedstadens beboere gode muligheder for rekreative naturoplevelser. Hovedstaden har et forspring, som skal bruges til at skabe vækst i hele landet. Det er sigtelinjerne i forslaget til Landsplanredegørelse 2006.

HUR's netop vedtagne Regionplan 2005 trækker i samme retning som forslaget til Landsplanredegørelse 2006. Et af hovedpunkterne i planen er at sikre de grønne kiler. Regeringen kalder i forslaget til Landsplanredegørelse 2006 HUR's regionplan for "et godt grundlag for den kommunale planlægning", samtidig med at det indskræpes over for kommunerne i hovedstaden, at "Presset fra byerne på natur og miljø og ændringerne i det åbne land er særligt store i hovedstadsområdet. Det stiller store krav til planlægningen."

I regeringens vision for landets fysiske udvikling slås det altså fast, at der skal værnes om naturen i hovedstaden.

Dertil kommer, at miljøminister Connie Hedegaard i forbindelse med offentliggørelsen af forslag til Landsplanredegørelse 2006 bl.a. slog på vigtigheden af at etablere og fastholde områder uden støj: "Vi skal have åndehuller, hvor vi kan tanke op og nyde stilheden i naturen, uden larmen fra en motorvej i baggrunden", hed det bl.a. i en artikel.

EKSEMPLER PÅ PÅVIRKEDE NATUROMRÅDER

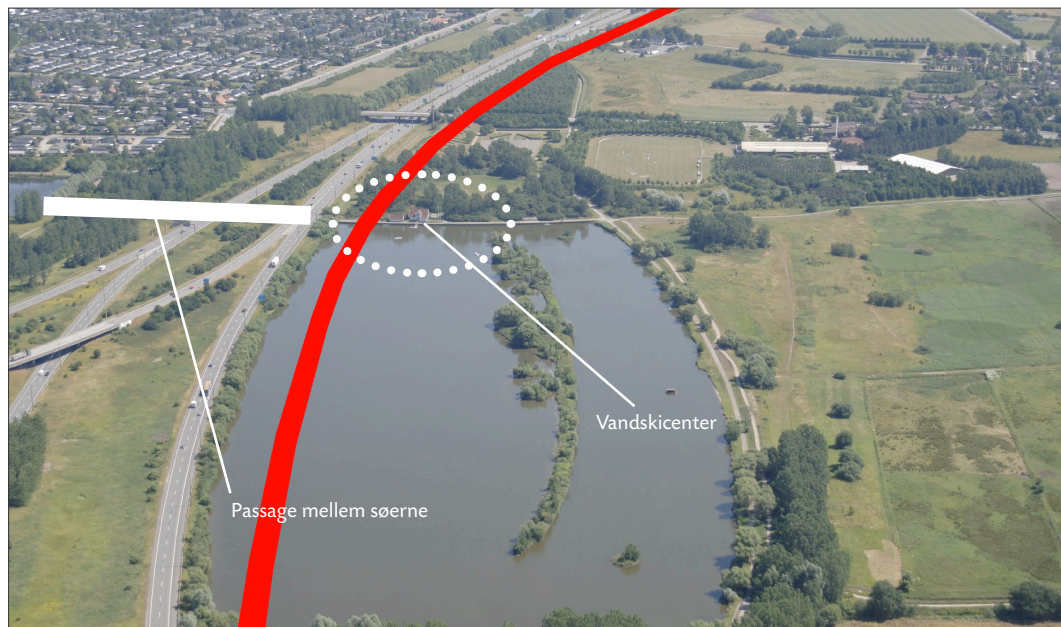
Fra Vallensbæk i nord til Solrød i syd vil det nye spor via Køge gå gennem kommunernes grønne områder. Eksemplerne på negative konsekvenser for dyr, planter og mennesker er mange. Her følger nogle af de vigtige.

Vallensbæk Kommune

Det nye jernbanespor via Køge vil gå gennem den grønne kile og Vallensbæk Mose, som rummer to søer og en frodig fauna. Området er samtidig et yndet udflugtsmål, ligesom det huser Team Danmarks vandskicenter. Både dyrelivet og det uorganiserede og organiserede friluftsliv vil blive stærkt påvirket af en ny jernbane:

- Det bliver umuligt at lave faunapassager mellem de to søer, ligesom det bliver umuligt at sejle mellem Tueholm Sø og Vallensbæk Sø.
- Området skæres over i to dele, og det bliver umuligt at færdes i området uden at skulle bekymre sig om trafik. Det er ellers en af områdets store styrker. Dermed forringes områdets værdi både for borgerne som sådan og for ridecentrets brugere, der nyder godt af det mere end 10 km lange stisystem.
- Det bliver umuligt at anvende Vallensbæk Sø til vandskiløb på topplan. Søen lægger i dag vand til Team Danmarks center for vandski.
- Når kanalerne forvinder bliver lyst- og sportsfiskeriet i søerne ramt.

Det nye jernbanespor vil gå igennem Vallensbæk Sø, hvorefter det bliver umuligt at afvikle vandskikonkurrencer på topplan og lave faunapassage mellem Vallensbæk Sø og søen Tueholm.



Ishøj Kommune

Store og Lille Vejleå samt ådalene snor sig fra kysten ind gennem landskabet. De to åer og ådalen udgør i dag de eneste kerneområder og spredningskorridorer mellem Strandparken og indland. Deres effekt som bindeled mellem kysten og de landskabstyper, som findes i det åbne land, er allerede i dag reduceret med de trafikale anlæg, der findes i området. Et nyt jernbanespor vil være til skade for arternes muligheder for at sprede sig.

Greve Kommune

Greve Byråd indgik i 2004 en aftale med Miljøministeriet og Københavns Energi om etablering af et skov- og naturområde nord for Kildebrønde Landsby. Området er velegnet til rekreative formål, da det ligger tæt på den tæt befolkede bydel Hundige. Ud over skovrejsningen er det hensigten, at området skal udvikles til et varieret natur- og friluftsområde med gode muligheder for aktive naturoplevelser og alment friluftsliv. Den nye jernbane vil forringe det store natur- og friluftsområdes rekreative værdi, da den vil gennemskære området.

Solrød Kommune



Det nye spor løber tværs igennem Firemileskoven.

Hedeboegnen er meget fattig på skov. Men Firemileskoven på ca. 85 ha ligger tæt på det store byområde ved Karlstrup, Solrød og Jersie Strand og har dermed en væsentlig rekreativ betydning for borgerne. Det var netop beliggenheden, som fik staten til at opkøbe området til skovrejsning i 1980'erne. Firemileskoven er smal og lang. Et nyt jernbanespor vil gennemskære skoven og gøre den ubrugelig til rekreative formål.

Det nye jernbanespor vil ligeledes udgøre en støjbelastning for Karlstrup Kalkgrav, der er udpeget som geologisk lokalitet af national betydning, og de fredede moser i Karlstrup, Karlslunde og Engstrup. I kalkgraven rejser kalkskrænterne sig som imponerende formationer, og der er en helt særlig stemning og stilhed i den dybe kalkgrav, hvor man kan bade, fiske og finde forsteninger.