

Pilotprojekternes igangsættelsesbreve.

De enkelte pilotprojekter blev igangsat med et brev fra miljøministeren til de berørte amter og kommuner med angivelse af de overordnede rammer for gennemførelsen af pilotprojektet.

Igangsættelsesbrevene har som udgangspunkt den samme ordlyd for de syv pilotprojekter. Som eksempel er vedlagt igangsættelsesbrev af 8. april 2003 til Møn Byråd vedr. pilotprojekt for etablering af en nationalpark på Møn.

For de seks øvrige pilotprojekter bringes følgende tilføjelser vedr. afgrænsning, sammensætning af styregruppe, erstatningsforhold, gennemførelse af undersøgelser og andet:

Afgrænsning

For pilotprojekterne for Mols Bjerge, Thy, Kongernes Nordsjælland, Vadehavet og Læsø er der medtaget følgende bestemmelser vedr. afgrænsning:

Mols Bjerge

I forbindelse med vurderingen af pilotprojektets geografiske afgrænsning skal det bemærkes, at Grenaa Kommune og Midtdjurs Kommune har udvist interesse for at indgå i arbejdet med pilotprojektet. Styregruppen anmodes om at vurdere dette som led i arbejdet.

En stor gruppe beboere på Helgenæs har ytret modstand imod, at Helgenæs indgår i pilotprojektet. På den baggrund har miljøministeren givet beboerrepræsentanterne tilsagn om, at Helgenæs ikke medtages i forbindelse med igangsættelsen af pilotprojektet.

Thy

I undersøgelsesprojektet tages udgangspunkt i et sammenhængende areal i Vestthy fra Hanstholm til sydspidsen af Agger Tange. Arealet er karakteriseret af klitter, plantager og søer. Mod øst afgrænses området mod landbrugslandet. Bysamfundene Klitmøller, Nr. Vorupør, Stenbjerg og Agger er ikke omfattet. Den nærmere afgrænsning af bysamfundene overfor området, omfattet af undersøgelsesprojektet, aftales som led i projektet.

Kongernes Nordsjælland

Det er aftalt, at projektet skal omfatte Esrum Sø og Gribskov og flere af de andre større, statsejede arealer og etablering af korridorer mellem arealerne.

Korridorer er forbindelsesarealer, der giver mulighed for både spredning af dyr og planter og for at sikre de rekreative passagemuligheder. Korridorerne skal søges etableret med størst mulig anvendelse af allerede fredede arealer, arealer uden for almindelig omdrift og lignende.

Den nærmere afgrænsning af området for pilotprojektet, herunder korridorernes udstrækning og karakter, drøftes som led i pilotprojektet.

Vadehavet

Pilotprojektet vil tage udgangspunkt i Vadehavet, og det skal resultere i forslag til konkret afgrænsning af en evt. nationalpark, herunder en vurdering af, om det er hensigtsmæssigt at medtage områder bag digerne.

Læsø

Projektet tager udgangspunkt i vedlagte projektbeskrivelse - hvor der er angivet et forslag til undersøgelsesområde.

Sammensætning af styregruppe

For pilotprojekterne for Vadehavet og Læsø er det angivet, at under hensyntagen til de særlige kompetenceforhold, der er knyttet til havet, bør styregruppen have mulighed for at trække på følgende relevante statslige myndigheder via deres medlemskab af styregruppen: Trafikministeriet (statens højhedsret over søterritoriet), Fødevareministeriet (fiskerireguleringen) og Miljøministeriet (Natura 2000 planlægning på havet udenfor de kystnære områder).

Erstatningsforhold

For de tre senest igangsatte pilotprojekter (Kongernes Nordsjælland, Vadehavet og Læsø) er det vedr. evt. restriktioner præciseret, at *"Det kan desuden lægges til grund for styregruppens arbejde, at der ikke senere ved oprettelse af en evt. nationalpark kan gennemføres indgreb i den aktuelle råden, som indebærer tab, uden at dette vil ske mod fuld kompensation/erstatning"*.

Gennemførelse af undersøgelser

For de tre senest igangsatte pilotprojekter (Kongernes Nordsjælland, Vadehavet og Læsø) er det vedr. gennemførelse af undersøgelser præciseret, at *"Der lægges vægt på, at undersøgelserne, i det omfang det er muligt, koordineres med den kommende udarbejdelse af forvaltningsmål for Natura 2000 og Vandrammedirektiv, jf. lov 1150 af 17/12 2003 (miljømålsloven)"*.

Det er endvidere for de tre ovennævnte pilotprojekter samt undersøgelsesprojektet Thy præciseret, at der til brug for udarbejdelse af visionen med plan for området også skal gennemføres undersøgelse af Landskabet og arealbindinger (landskabsanalyse).

Andre forhold

Vadehavet

Det er i forhold til afvejning af interesser præciseret, at: *"Områdets værdier og interesser knyttet til kulturhistorie, natur, beskyttelse, friluftsliv og erhverv – herunder landbrug, fiskeri og turisme – skal indgå i et optimalt samspil og udvikles i gensidig respekt"*.

Det er i forhold til Det Trilaterale Vadehavssamarbejde præciseret, at: *"Styregruppen skal tage hensyn til, at Vadehavet så vidt muligt forvaltes i samarbejde mellem de 3 vadehavslande. Styregruppen kan i denne sammenhæng bl.a. trække på forslag og ideer til bæredygtigt udvikling i Vadehavsområdet, der drøftes i det trilaterale Vadehavsforum"*.

Læsø

Det nævnes, at projektet tager udgangspunkt i en projektbeskrivelse, hvor der i forhold til igangsættelsesbrevet er angivet supplerende overordnede bestemmelser vedr. undersøgelsesområde, vision, arbejdsopgaver og interesserter.