



PRESSEMEDDELELSE

Den 10. februar 2006

Grøn indsats giver renere havnepladser

Danske lystbådehavne og sejlere er blevet så gode til at skåne miljøet, at 7,5 tons kobber årligt forsvinder fra Danmarks havnepladser. Lystbådehavnene har investeret i miljørigtigt værktøj, som sejlerne bruger, når de fjerner bundmaling fra deres skibe. Miljøgevinsten er resultat af en omfattende informationskampagne, som Miljøministeriet, Dansk Sejlunion og Foreningen af Lystbådehavne i Danmark gennemførte i efteråret 2003 og foråret 2004.

"Det er meget glædeligt, at der nu stort set er sat en stopper for forureningen med kobber på de danske havnepladser, hvor sejlerne renser deres både for bundmaling. 7,5 tons batter uhyre meget på miljøets konto, og samtidig undgår sejlerne nu at indånde slibestøv. Det flotte resultat viser, at den frivillige aftale, som blev indgået med sejlerne i 2003, har været frugtbar, og jeg vil opfordre til at fortsætte det gode arbejde", siger miljøminister Connie Hedegaard.

Tidligere dryssede slibestøv og malingrester ned på havnepladsen og ud i luften, når bådene skulle have en ansigtsløftning. Nu er skrabejernet og slibemaskinerne blevet udstyret med en støvsuger, der opsamler det miljøskadelige kobber og reducerer spildet med op til 99 pct. Det er en udvikling, som glæder Dansk Sejlunion.

"Vi har gjort et stort arbejde for generelt at finde løsninger på sejlsportens miljøproblemer og påvirke sejlerne til at anvende dem. Metoden med afrensingsudstyr koblet til en støvsuger er udviklet og afprøvet på Dansk Sejlunions miljøforsøgshavn og gør fjernelsen af bundmaling nem og enkel for sejlerne. Samtidig er den særdeles effektiv for miljøet", siger formand for Dansk Sejlunion Carl Gerstrøm.

Miljøminister Connie Hedegaard betegner kampagnen som en succes.

"Opfordringerne fra kampagnen bliver fulgt. På hele 84 pct. af lystbådehavnene fjernes der nu bundmaling på en miljørigtig måde. Det viser, at det er lykkedes ad frivillighedens vej at ændre sejlernes vaner til miljøets fordel, og det er godt gået", fastslår Connie Hedegaard.

Dansk Sejlunion arbejder fortsat for at få de allersidste lystbådehavne og sejlere til at benytte det nye udstyr. Eksempelvis opfordrer Dansk Sejlunion i deres medlemsblad og på hjemmesiden til, at sejlere og havne benytter det nye udstyr under den kommende forårsrensning af bådene. Herudover vil Dansk Sejlunion – i forbindelse med bådudstillingen i Bellacenteret den 25. februar-5. marts 2006 – demonstrere afrensingsudstyret i praksis og fortælle om de fordele, som havnene, sejlerne og miljøet opnår ved at opsamle den gamle bundmaling.

Yderligere oplysninger:

Civilingeniør Helle Petersen, Miljøstyrelsen, tlf. 32 66 02 92

Miljøkonsulent Jesper Højenvang, Dansk Sejlunion, tlf. 43 26 21 90