Fyns Amt, november 2005
J. nr. 8-75-13-0-16-1999

TBT i klapmaterialer

Danmarks Naturfredningsforening har ved e-mail af 27. oktober 2005 forespurgt Fyns Amt om, hvordan amternes praksis mht. TBT i klapmaterialer har været indtil efteråret 2005. Fyns Amt har, for at kunne besvare spørgsmålet med opdaterede oplysninger, lavet en rundspørge i amterne herom.

Oplysningerne om TBT i klapmaterialer er således indsamlet i november 2005. Efter indsamlingen af oplysningerne, er nedenstående sendt til godkendelse i de implicerede amter.
Der er angivet det maksimale indhold af TBT i materialer der er tilladt klappet for hvert amt. Hvor der er noteret "grænse" er der tale om en vedtaget grænseværdi. Hvis der er tale om materiale fra havne på den jyske vestkyst er dette angivet.

Amt	**µg Sn/kg TS**	**µg TBT/kg TS**
Ringkøbing, grænse	30	73
Sønderjylland, østkyst vestkyst	34 86	82 208
Ribe, vestkyst	62 (128)*	150 (310)*
Nordjylland	40	97
Århus	6	14,5
Vestsjællands Amt, grænse	41	100
Storstrøms Amt	87#	210#
Vejle	<10	<24
Fyn	43	104

*Disse tal stammer fra indsejlingen til fiskerihavnen i Esbjerg Havn. Ved sidste klaptilladelse til Esbjerg Havn (af 30. november 2004) blev der givet tilladelse til at klappe sediment fra indsejlingen, hvor der i 2003 var målt en TBT-konc. på 128 µg Sn/kg TS og hvor der i 2004 er målt 62 µg Sn/kg TS. Samtidig blev der givet afslag til et andet havneafsnit, hvor der var målt 58 µg Sn/kg TS.
Ifølge tilladelsen af 30. november 2004 har Ribe amtsråd fastholdt tilladelsen til klapning af sediment fra indsejlingen til fiskerihavnen, selvom der er målt et forhøjet indhold i årene 2002-2004. Amtsrådet har i afgørelsen lagt vægt på, at TBT generelt er under udfasning og det er vurderet at en landdeponering af materialerne fra indsejlingen vil medføre en forøgelse af deponeringsmængden med ca. 30 %. Desuden vurderes det at en undladelse af oprensning af indsejlingen vil få meget alvorlige konsekvenser for havnens brugere.

#Storstrøms Amt har i alle afgørelser sammenlignet totalbelastningen af klappladsen med TBT-afgivelsen fra et middelstort TBT-behandlet tankskib for at få en størrelsesorden på belastningen. Beregningerne er generelt konservative, da mange klaptilladelser også medtager mindre belastet materiale fra indløb/sejlrender.

Amterne i hovedstadsregionen har udarbejdet grænseværdier for materialer der klappes i følgende områder:

Farvandsområde	**µg Sn/kg TS**	**µg TBT/kg TS**
Roskilde Fjord	4	10
Kattegat	4	10
Nordlige Øresund	4	10
Centrale Øresund	83	200
Køge Bugt	6	15

Der mangler oplysninger fra 2 amter, som begge har meget få klapsager.