

PRESSEMEDDELELSE

Den 2. december 2005

EU vil regulere luftfartens klimapåvirkning

EU vil gå i forvejen og regulere CO₂-udslippet fra luftfarten i Europa. Det er budskabet fra EU's miljøministtermøde i dag. Det er samtidig første gang nogensinde, at der tages reelle skridt til at regulere luftfartens emissioner, som ikke omfattes af Kyoto-protokollen.

"Det er faktisk temmelig historisk at EU nu tager initiativ til regulere luftfartens klimaeffekter. Hver gang der udledes et ton CO₂ til atmosfæren fra et fly har det en lang mere negativ effekt på vores klima end når der udledes et ton fra f.eks. en bil på jorden. Derfor er det helt nødvendigt at komme i gang. EU er den eneste aktør, der kan udvise lederskab på den internationale klimascene, også på dette område. Og jeg synes det er et stærkt budskab at sende her umiddelbart før den 11. klimakonference i Montreal", siger Connie Hedegaard.

EU's miljøministre har i dag støttet Kommissionens meddelelse om regulering af luftfartens drivhuseffekter. Samtidig har ministerrådet bedt Kommissionen om at komme med et konkret forslag til EU-regulering i 2006. Miljøministrene mener samtidig, at en ordning, hvor luftfartens udslip reguleres ved "kvoter", synes at være den mest fornuftige løsning. Og ikke kun europæiske fly skal omfattes. Ordningen skal gælde alle fly som lander eller letter i et EU-land.

Kommissionen har etableret en ekspertgruppe bl.a. med repræsentanter fra regeringer, virksomheder og NGO'er, som i samarbejde med Kommissionen skal komme med anbefalinger til den konkrete løsning. Sideløbende hermed arbejder EU stadig for at luftfarten inkluderes i en ambitiøs, global aftale om klimaindsatsen efter 2012.

Yderligere oplysninger:

Fuldmægtig Carsten Møberg Larsen, Departementet, tlf. 2544 1203 / 3392 7067.