

EADS

Eurofighter Præsentation til Folketingets Forsvarsudvalg

20. januar 2006



Chris Worning – Testpilot, EADS
Gert Larsen – Adm. direktør, Teknocom A/S

Indhold



	Side
- Indledning	3
- Eurofighter-partnernes Omsætningsvolumen	5
- Operationelle roller	6
- Våbenkandidater	7
- Interoperabilitet	9
- Eurofighter – Et nøglesystem i Network Centric Warfare	10
- Interoperabilitet og standardisering	11
- Konklusion	12
- Eurofighter i Danmark	13
- EADS i Danmark	14
- Presseinformation	

Eurofighter testflyvning med General K. Axelsen, FMK og

testpilot Chris Worning, EADS



Indledning

- Eurofighter Typhoon er det mest avancerede multifunktionelle kampfly i verden og er udviklet af 4 europæiske partnerlandes førende flyproducenter – EADS (Tyskland og Spanien), BAE Systems (Storbritannien) og Alenia Aeronautica (Italien) – til de 4 største europæiske NATO-landes flyvevåben.
- Der er lagt stor vægt på at reducere omkostningerne og primært på at sikre fremragende præstation og flyvesikkerhed. Med hensyn til omkostningerne i forhold til præstationerne står Eurofightererne ikke tilbage for konkurrenterne. Gennem hele levetiden på mere end 30 år vil den fortsatte teknologiske opdatering sikre, at de operative kvaliteter er på toppen.



(fortsættes)

Indledning



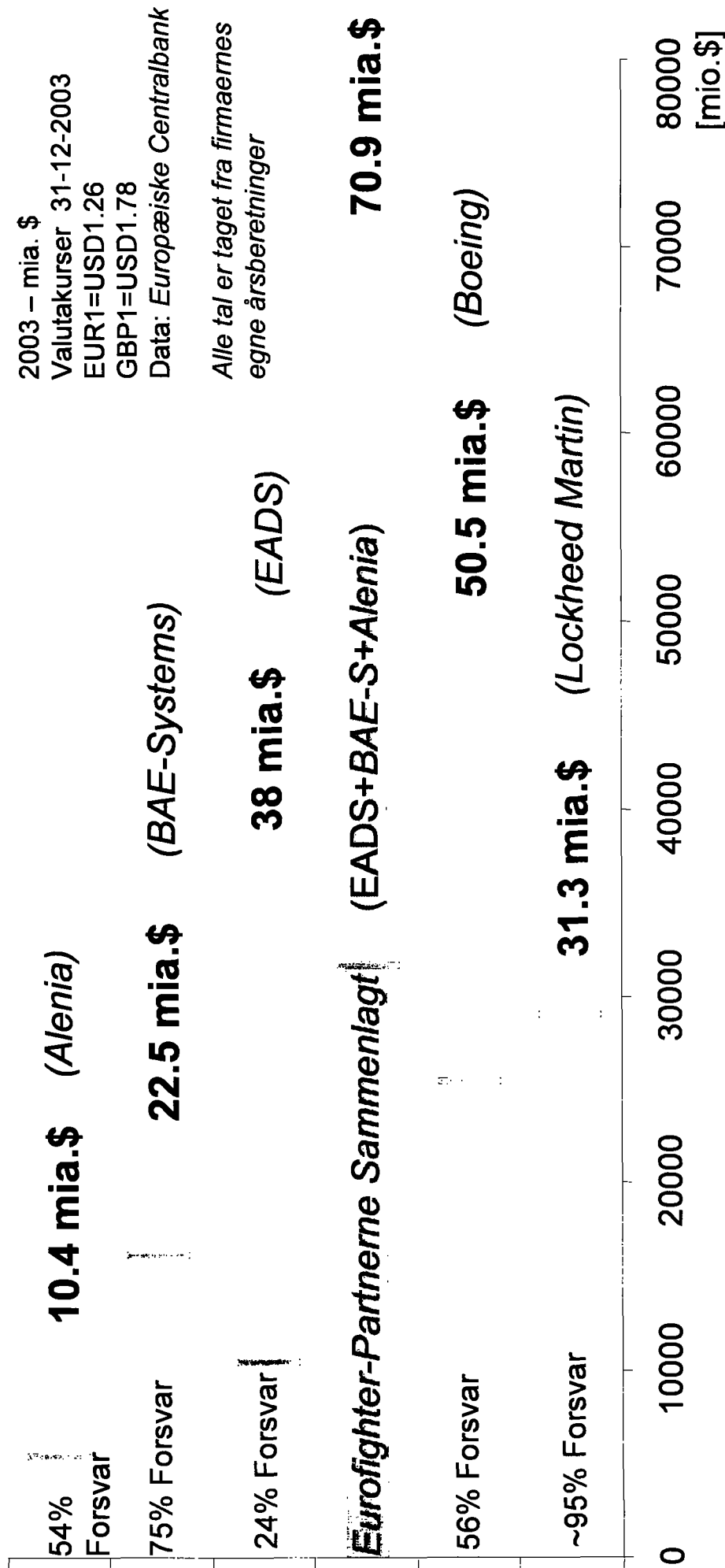
(fortsat)

- Den multifunktionelle Eurofighter indeholdende Network Centric egenskaber er allerede taget i brug af de 4 partnerlandes flyvevåben og er fuld interoperabel med alle NATO- og allierede styrker. Mere end 60 fly er allerede produceret og leveret. Siden ibrugtagningen har Eurofighteren gennemført mere end 5.000 timers operativ flyvning.
- Med 638 faste ordrer, deriblandt en eksportordre fra Østrig – vundet i konkurrence med "Gripen" – og optioner på yderligere 90 fly samt valgt af Saudi Arabien, er Eurofighter Typhoon pt. næste generations mest solgte fly i verden, der frembyder et solidt operationelt, industrielt og teknologisk partnerskab, som dansk Forsvar og Industri kan deltage i.



Military Air Systems

Eurofighter-Partnerne Omsætningsvolumen



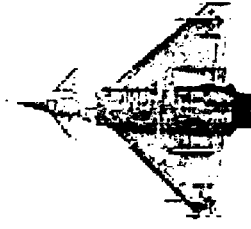
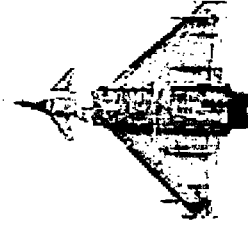
Eurofighter



Operationelle roller

- Luft-til-Luft
 - Langdistance (BVR)
 - Kortdistance (“dog fight”)

- Luft-til-jord
 - Nærstøtte (CAS)
 - Offensivt Luftforsvar (OCA)
 - Interdiktion (AI)
 - Maritime Operationer (TASMO)
 - Rekognoscering
 - Undertrykkelse af luftforsvar (SEAD)



Våbenkandidater

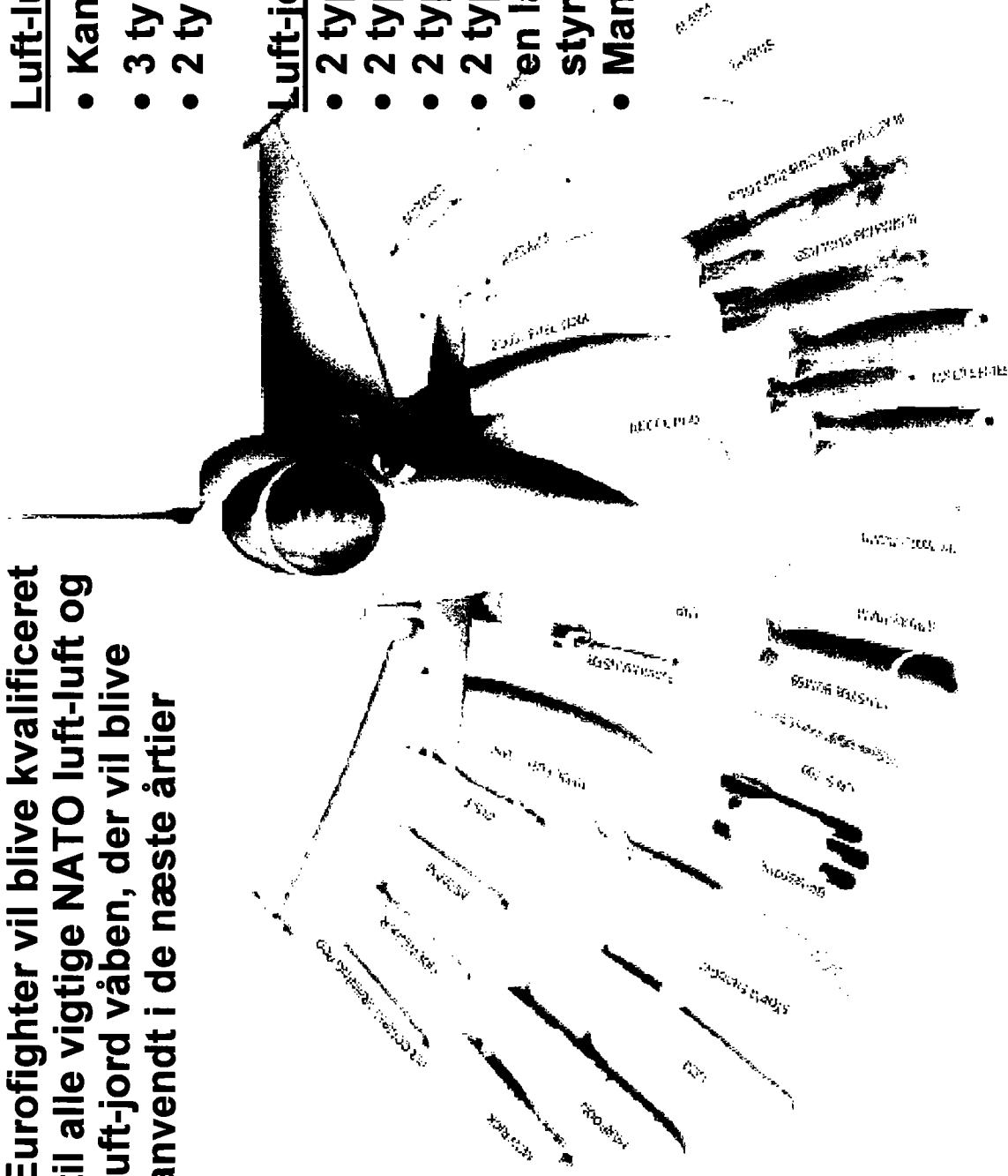
Eurofighter vil blive kvalificeret til alle vigtige NATO luft-luft og luft-jord våben, der vil blive anvendt i de næste årtier

Luft-luft

- Kanon
- 3 typer kort-distance missiler
- 2 typer lang-distance missiler

Luft-jord

- 2 typer anti-radar missiler
- 2 typer krydsermissiler
- 2 typer antiskibsmissiler
- 2 typer missiler mod mobile mål
- en lang række laser/GPS styrede bomber
- Mange "dumb bomb" varianter



Military Air Systems

EADS
DEFENCE
& SECURITY



Eurofighter



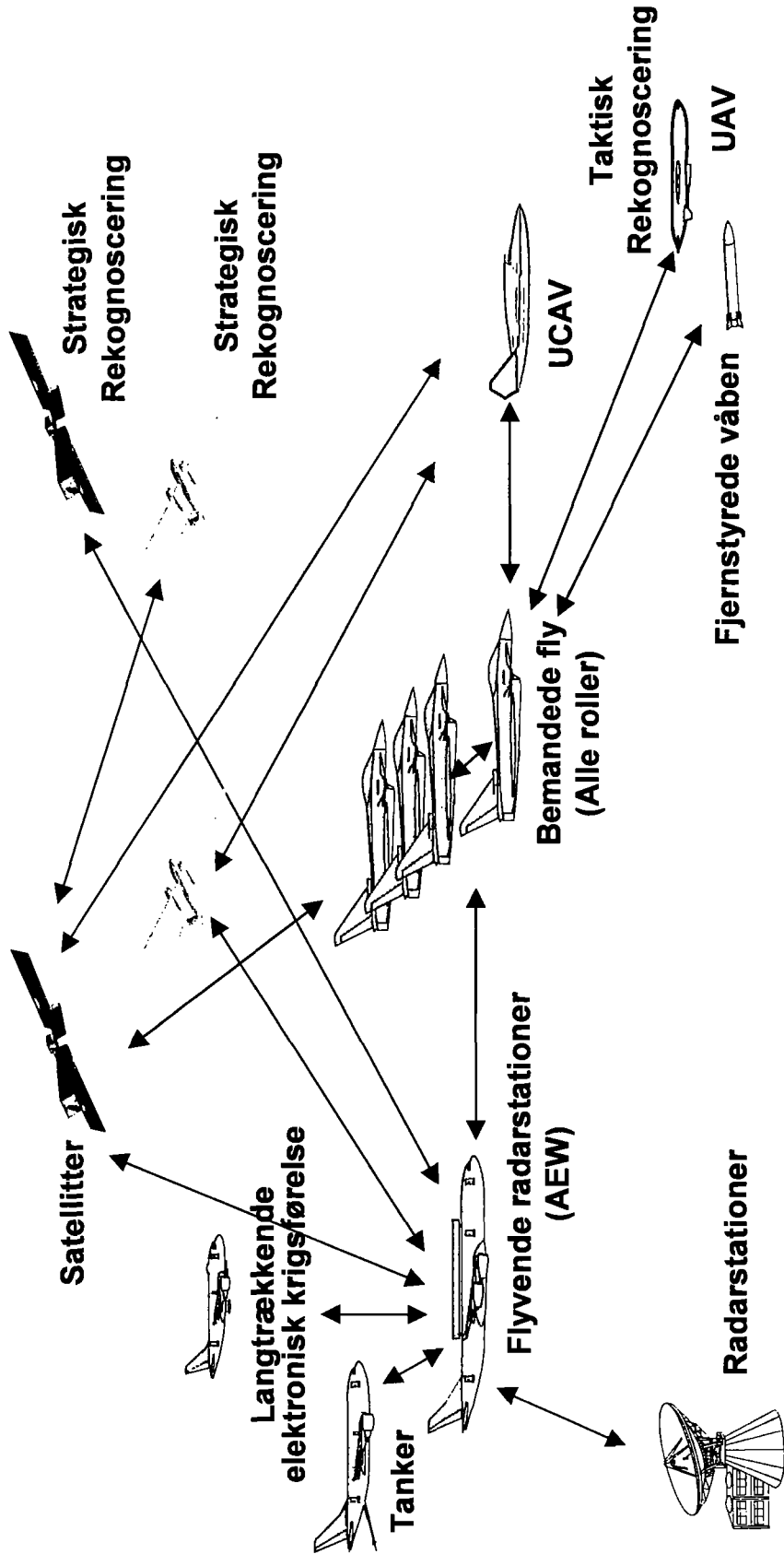
Interoperabilitet



Alle fremtidens operationer vil være del af ét stort netværk – det vil være essentielt at kunne udveksle informationer med de andre deltagere i luften, på vandet og på landjorden og udnytte disse data:

- Interoperabilitet er først og fremmest standardisering (NATO) af kommunikationssystemer (LINK16, HQ II, SATURN, SATCOM) ...
- ... samt at sikre, at informationen fra disse systemer kommer effektivt, hurtigt og helt frem til slutbrugeren (f.eks. piloten, våbnet eller beslutningstageren).
- Eurofighter kan operere autonomt og diskret, men stadig være med i nettet, takket være dets omfattende “emission control” (EMCOM) muligheder
- Eurofighter interoperabilitet muliggør operationer både inden for og uden for amerikansk ledede koalitionsoperationer.

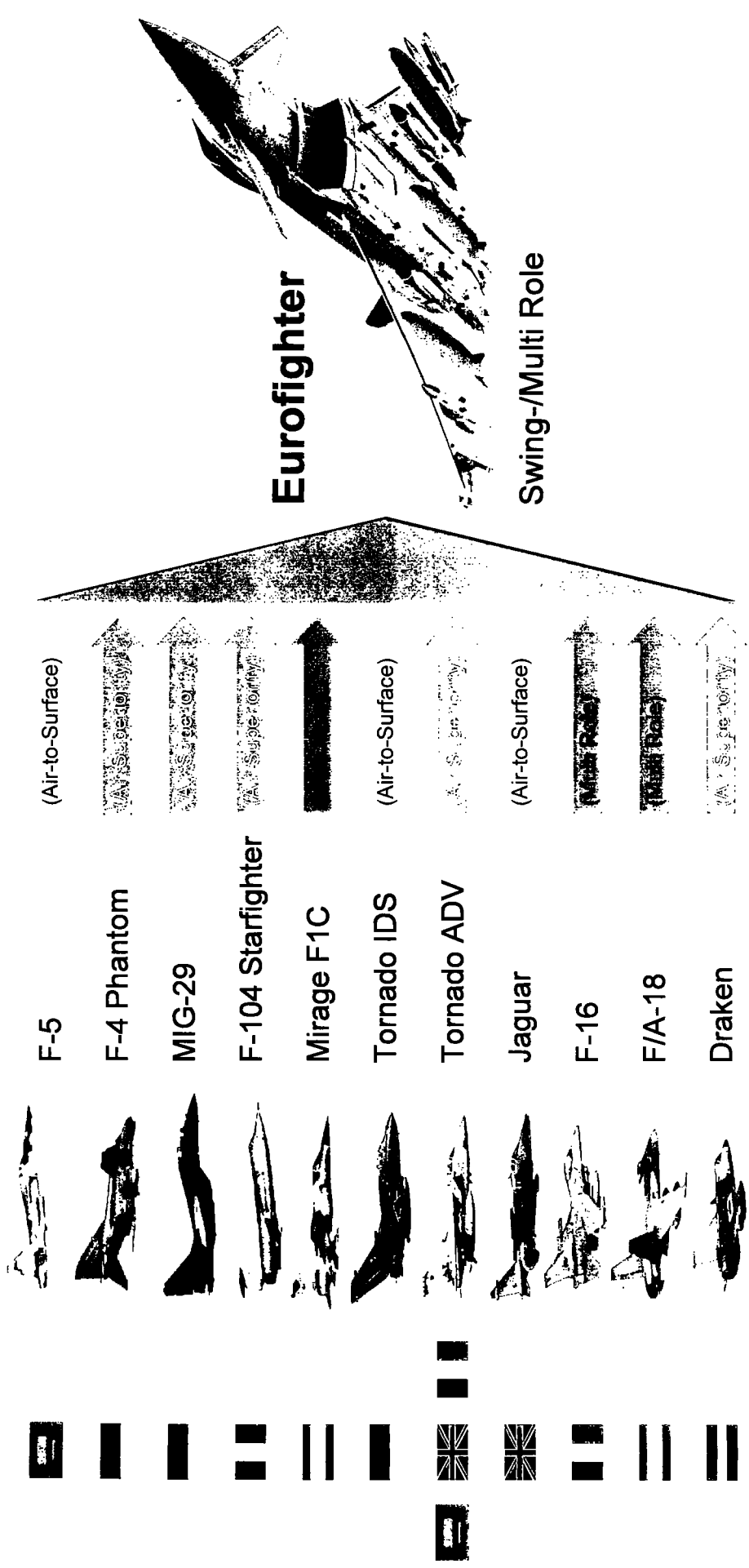
Eurofighter – Et nøglesystem i "Network Centric Warfare"



- Eurofighter vil være ryggraden i fremtidens europæiske luftoperationer
- Eurofighter Multi- / Swing-role fleksibilitet er essentiel for effektiv NCW
- Operationer med ubemandede fly (UAVs/UCAVs) forventes fra ~2012



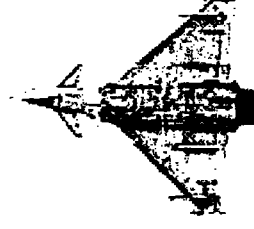
Interoperabilitet og standardisering



Konklusion

- Eurofighter programmet er stabilt. Ligesom med F-16 vil udviklingen fortsætte igennem hele Eurofighterens levetid.
- Eurofighter er nu i brug og vil kunne opfylde alle nationale og internationale behov i den første halvdel af det 21. århundrede – fra afvisningsberedskab over fredsbevaring til regulær krig.
- Eurofighter vil være fuld interoperabel inden for alle tænkelige koalitioner. JSF er specificeret til at være interoperabel med Eurofighter. Dermed er Eurofighter interoperabel med alle amerikanske fly og våbensystemer.
- Det danske flyvevåben og dansk industri vil ved deltagelse i Eurofighter-programmet få ubegrænset adgang til hele flyet og våbensystemet og dets højteknologi inkl. alle Network Centric Warfare-aspekter.

Eurofighter



Eurofighter i Danmark



Partnerskab med Eurofighter firmaerne – EADS, BAE-Systems og Alenia, vil også give dansk industri adgang til hele verdensmarkedet (inklusive USA), og til den yderst omfangsrige militære såvel som civile produktpalette fra disse firmaer, hvilket inkluderer:

- Airbus (Passager-, Transport- og Tankfly)
- Eurocopter (Verdens største helikopterproducent)
- Astrium (Europas førende rumfartkoncern)
- MDBA (Verdens næststørste missilproducent)
- DaimlerChrysler (Hovedaktionær i EADS og en af verdens største bilfabrikanter)



EADS i Danmark



Teknocom A/S har formidlet ordrer til EADS inden for forsvarsmateriel og civile systemer. F.eks.:

- 3-dimensionelle Radarsystemer til Søværnets "Standard Flex" Skibe og Korvetter.
 - Sonarsystemer til de nye Fleksible Støtteskibe
 - Opgradering af Hærens Kampvogne
 - Passivt Missil-advarselssystem til de danske F16-kampfly, som bliver de første i verden med denne teknologi.
- Færdigudviklingen af dette system sker i samarbejde med Terma A/S, som EADS har indgået en samarbejdsaftale med om et internationalt salg af et fælles komplet Missil-advarselssystem til F16-flyene.*

- Et strategisk samarbejde om Net Centric Warfare forhandles pt. med Terma A/S.



Dansk National Armament Director testfløj Eurofighteren

- "God indsigt" for den formelle evaluering
- Dansk evalueringsproces, der blev påbegyndt i slutningen af august 2005, inkluderer anmodning om information (RFI) sendt til Eurofighter Typhoon
- General Axelsen anerkender jagerflyets egenskaber

München/Manching, 15. november 2005 – Under et besøg hos EADS Military Aircraft i Manching d. 7. og 8. november, testfløj Generalmajor Klaus L. Axelsen, chef for det danske Flyvevåbens Flyvematerielkommando (FMK) og National Armament Director, Eurofighteren, og oplevede således selv flyets generelle egenskaber. Især blev styringssystemet, det automatiske stigningssystem og det infrarøde søge- og sporingssystem (IRST) testet. IRST er en vigtig del af det generelle integrerede sensorsystem i Eurofighterens våbensystem. Endvidere fløj generalen selv Eurofighteren under hele missionen, inklusiv under landingen, hvilket viser flyets fortræffelige manøvreegenskaber, og hvilket er bemærkelsesværdigt når man tænker på, at det var hans første flyvning.

Efter flyvningen sagde General Axelsen: "Det danske Flyvevåben søger en afløser for F-16, så vi undersøger i øjeblikket mulighederne på markedet. Jeg vil gerne takke EADS' ledelse for den varme velkomst vi har fået og for lejligheden til at få en rigtig god indsigt i flyet. Jeg fik meget ud af denne 1 time og 15 minutters flyvning". Axelsen tilføjede "At flyve Eurofighteren har virkelig givet os stof til eftertanke – så det var virkelig godt! Og denne demonstrationsflyvning, eller rettere testflyvning – for der var tale om en testflyvning – gav mig en meget god indsigt i cockpittet og flyets egenskaber". Afslutningsvis understregede han "jeres store anstrengelser er imponerende, og I kan være meget stolte af dette fly!"

Under besøget var generalen ledsaget af Christian Arildsen, chef for Forsvarsministeriets afdeling for strukturudvikling samt af højtstående medlemmer af den militære stab. De to dage, som generalen og hans følge tilbragte i Manching, er led i den evalueringsproces, som blev påbegyndt i slutningen af august 2005, da en anmodning om information (RFI) blev sendt til Eurofighter GmbH (Eurofighter Typhoon) og til andre konkurrenter. Denne RFI vil senere føre til en endelig beslutning om hvilken producent, der bedst kan leve op til de danske krav til en afløser for F-16.

General Axelsen blev udførligt orienteret om Eurofighter-programmet, dets nuværende status og dets fremtidige udviklingsplaner og fik detaljerede oplysninger og forevist det for det tyske Flyvevåben/EADS Eurofighter fælles vedligeholdelses- og støttesystem, der opererer ud fra Manching som støtte for det tyske Flyvevåbens Eurofighter-flåde. Dette er et totalt integreret partnerskab bestående af militært og civilt personel, som støtter igangværende Eurofighter-operationer, og som især er af interesse for generalen, da sådan et system også er en del af de fremtidige danske krav.

EADS Military Aircraft, der er en del af EADS Defence & Security Systems Division (DS), samler hele EADS' kompetence inden for højtydende kampfly, ubemandede luftfartøjer (MALE) og ubemandede kampfly (UCAV'er), bemandede missionsfly og træningsfly samt jordbaseret støtteudstyr til disse systemer.

EADS Defence & Security Systems, der i 2004 havde en omsætning på ca. EUR 5,4 milliarder (ca. DKK 40 milliarder) og ca. 24.000 ansatte fordelt på ti nationer, er den forsvarsorienterede del af EADS: Her tilbydes integrerede systemer til løsning af de nye udfordringer, som væbnede styrker og nationale sikkerhedsenheder står over for. Firmaet fremstiller militære fly, missilsystemer, efterretnings-, overvågnings- og rekognosceringssystemer (IRS) med bemandede og ubemandede fly (UAV'er), kamppladsstyringssystemer, forsvarselektronik, sensorer, elektronik anvendt i fly samt relaterede serviceydelser.

EADS er førende inden for flyvning, forsvar og relaterede serviceydelser. I 2004 havde EADS en omsætning på EUR 31,8 milliarder (ca. DKK 237 milliarder) og ca. 110.000 ansatte.

Kontakt:

EADS Military Aircraft
Wolfram Wolff
Tlf.: +49 89 607 25711
Fax: +49 89 607 22455
email: wolfram.wolff@eads.com



