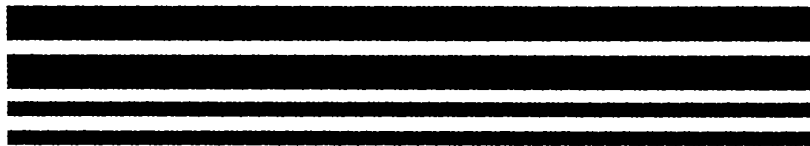


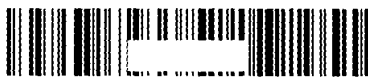
Gruppe:



Forside til skannet bilag



Recno=215363



SamlLbnr=20051



Udvalg=TRU



Bilagsnr=, Bilag 175



Dobbeltsidet=N



Sider=1

Dokument titel:	Pressemeddelelse af 21/12-05 vedr.
Antal sider:	[1]
Dobbeltsidet:	[N]
Sagens udvalg:	TRU
Sagens nummer	
Sagens titel	TRU alm. del
Bilagsnr:	Bilag 175
Dokumenttype:	Diverse
Samling:	20051
Recno:	215363
Gruppe:	[]



Ny fælles skandinavisk skole for flyveledere

I dag d. 21. december stifter flyvesikringstjenesterne i Danmark, Norge og Sverige et fælles aktieselskab, der skal drive en fælles skandinavisk skole, som skal uddanne flyveledere. Repræsentanter for de tre flyvesikringstjenester, Naviair i Danmark, Avinor i Norge og Luftfartsverket i Sverige mødtes i Oslo for at skrive stiftelsesdokumenterne under.

Med den nye skole sikrer flyvesikringstjenesterne sig, at de bliver i stand til at leve op til nye fælles europæiske krav til uddannelsen af flyveledere, samtidig med at flyvelederuddannelsen bliver effektiviseret. Skolen skal tage sig af grunduddannelsen af flyveledere til de tre skandinaviske lande. Endvidere skal skolen levere en del efteruddannelse, samt forestå rekruttering og udvælgelse af elever til uddannelserne. Den bliver placeret i forbindelse med lufthavnen i Sturup ved Malmø. De første danske elever forventes at starte i marts 2006.

-Den skandinaviske skole for flyveledere er et fint eksempel på, hvor godt de tre skandinaviske lande forstår at arbejde sammen på luftfartsområdet. Skolen er samtidig et eksempel på et af de mange initiativer vi i disse år arbejder med for at styrke luftfarten og luftfartens konkurrence, siger transport- og energiminister Flemming Hansen.

Aktieselskabet bag den fælles skandinaviske flyvelederskole får hjemsted i Sverige. Danske Naviair kommer til at eje en tredjedel af aktiekapitalen på i alt 300.000 svenske kr.

EADS



Eurofighter

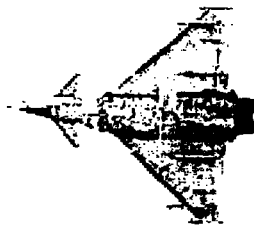
A Background Brief

December 2005

Introduction

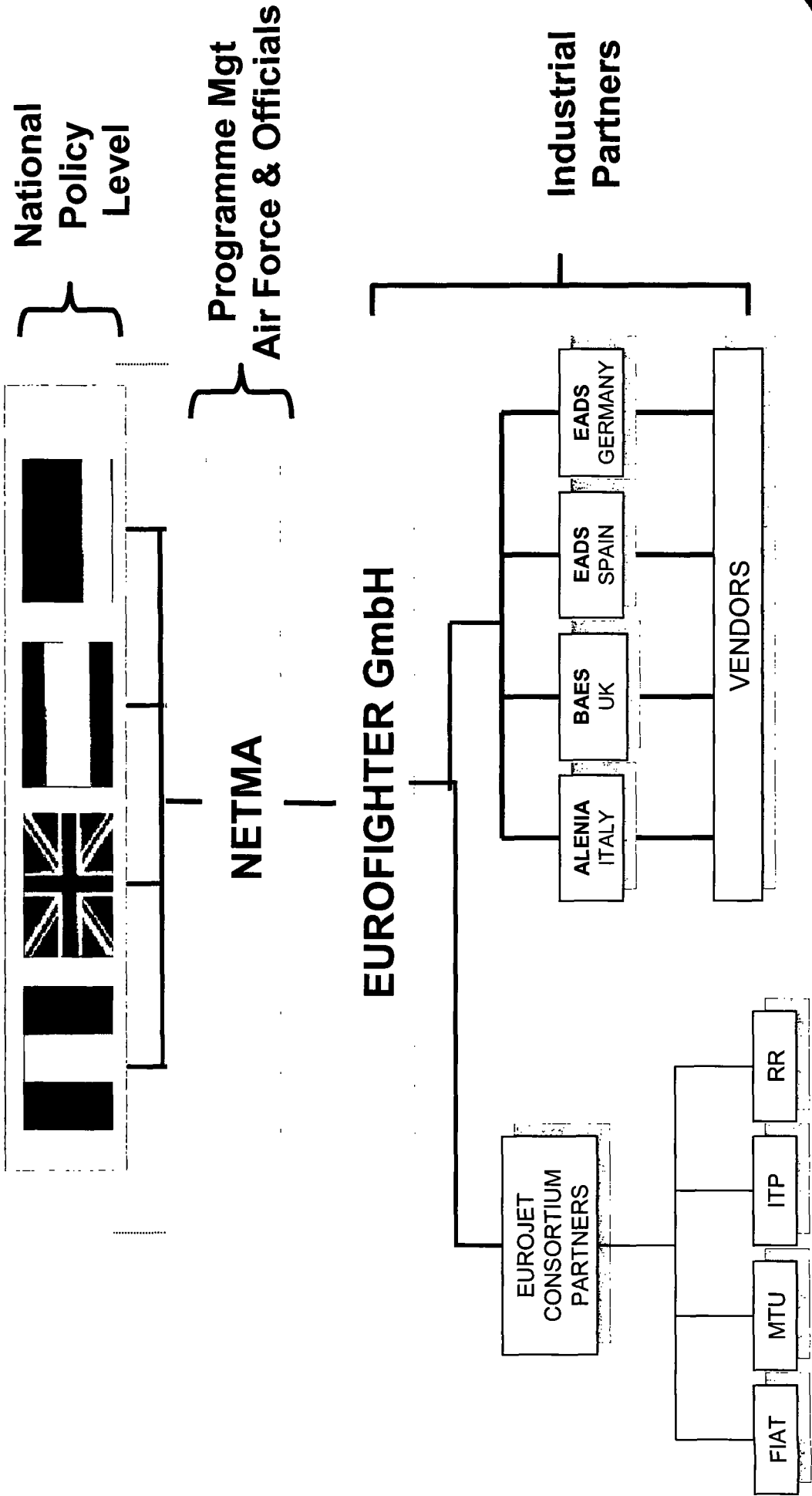
- Eurofighter is Europe's largest joint defence programme bringing together the Governments & Industries of Germany, United Kingdom, Italy, and Spain
- Rigorous government reviews have confirmed the operational validity of the Eurofighter System for the first half of the 21st century.
- Eurofighter is in service with 4 major NATO air forces & will enter service in Austria in 2007 - its capabilities are praised.
- A rigorous development programme continues - to meet future operational requirements & lower operating costs
- Eurofighter involves some 400 companies in Europe with some 160,000 personnel employed. Danish industry can join

Eurofighter



Military Aircraft

Eurofighter Programme Structure



Eurofighter



Military Aircraft

The Strength of Eurofighter's Partners Business Volume Comparison

Sales FY 2003 [\$bn]

Exchange Rates 31-12-2003
EUR1=USD1.26
GBP1=USD1.78
Data: European Central Bank

Alenia - ITALY

\$10.4bn

54%
Defence

BAE SYSTEMS - UK

\$22.5bn

76% Civil

Defence

\$38bn

EADS - Germany & Spain

Eurofighter Partner Companies Combined (Alenia+EADS+BAES)

\$70.9bn

56% Defence

44% Civil

\$50.5bn

Boeing

95% Defence

\$31.3bn

Lockheed Martin

0 10000 20000 30000 40000 50000 60000 70000 80000

[\$m]

Eurofighter



EADS – One of the Eurofighter Partners



EADS divisional highlights 2003

EADS

	Airbus	Military Transport Aircraft	Aeronautics**	Space	Defence and Security Systems**
Order book	€ 141.8 bn	€ 20.0 bn	€ 9.8 bn	€ 7.9 bn	€ 14.3 bn
Revenues	€ 19.0 bn	€ 0.9 bn	€ 3.8 bn	€ 2.4 bn	€ 5.2 bn
EBIT*	€ 1,353 m	€ 30 m	€ 217 m	€ (400) m	€ 171 m
		A400M, CN235, C295....	Eurocopter, ATR, EADS Socata, Sogema Services, EFW	Astrium, Launch Vehicles, CASA Espacio, Space Services, CILAS, Sodern	Military Ac (Eurofighter,...), Missiles (MBDA,...), Defence Elect., EADS Telecom, EADS Services

Civil
 Defence
 in % of external revenues

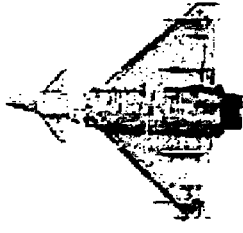
* pre goodwill and exceptionals
 ** Military aircraft included in DS division

Eurofighter

Operational Roles

- **Air Dominance**
 - Beyond Visual Range
 - Close Combat

- **Air-to-Surface**
 - Close Air Support
 - Counter Air
 - Interdiction
 - Maritime Attack
 - Reconnaissance
 - SEAD



Weapon Options

Eurofighter provides a magnitude of ordnance carriage options for air-to-air and air-to-surface employments

- 3 SRAAM Variants
- 2 BVRAAM Variants
- 2 ARM (Anti-Radiation Missiles) Variants
- 2 Cruise Missiles Variants
- 2 Anti-Ship Missiles Variants
- 2 Mobile Target Missiles Variants
- 3 FF & Retarded Bomb Variants



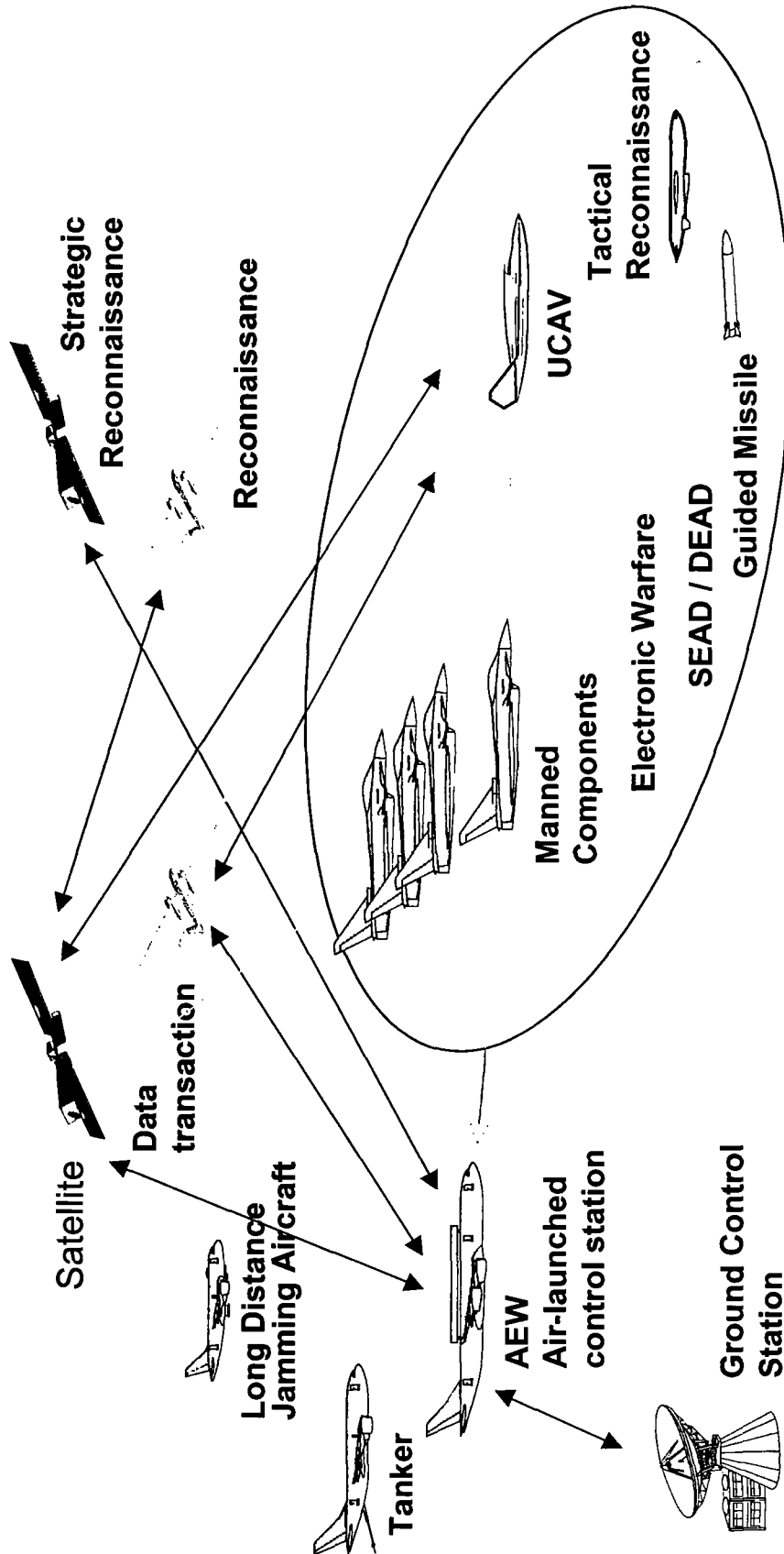
Interoperability

- **Interoperability is about common communication systems : (MIDS, HQ II, SATURN, SATCOM).**
- **All operational roles benefit from operating effectively as part of a system of systems - share data with other air, land, and sea platforms in the battle space.**
- **Eurofighter Interoperability enables operations within and outside US-led coalition operations.**
- **Eurofighter will also operate “netcentric” during autonomous operations utilising various levels of emission control (EMCON).**



Military Aircraft

Eurofighter – A Key System in the Network Centric Warfare

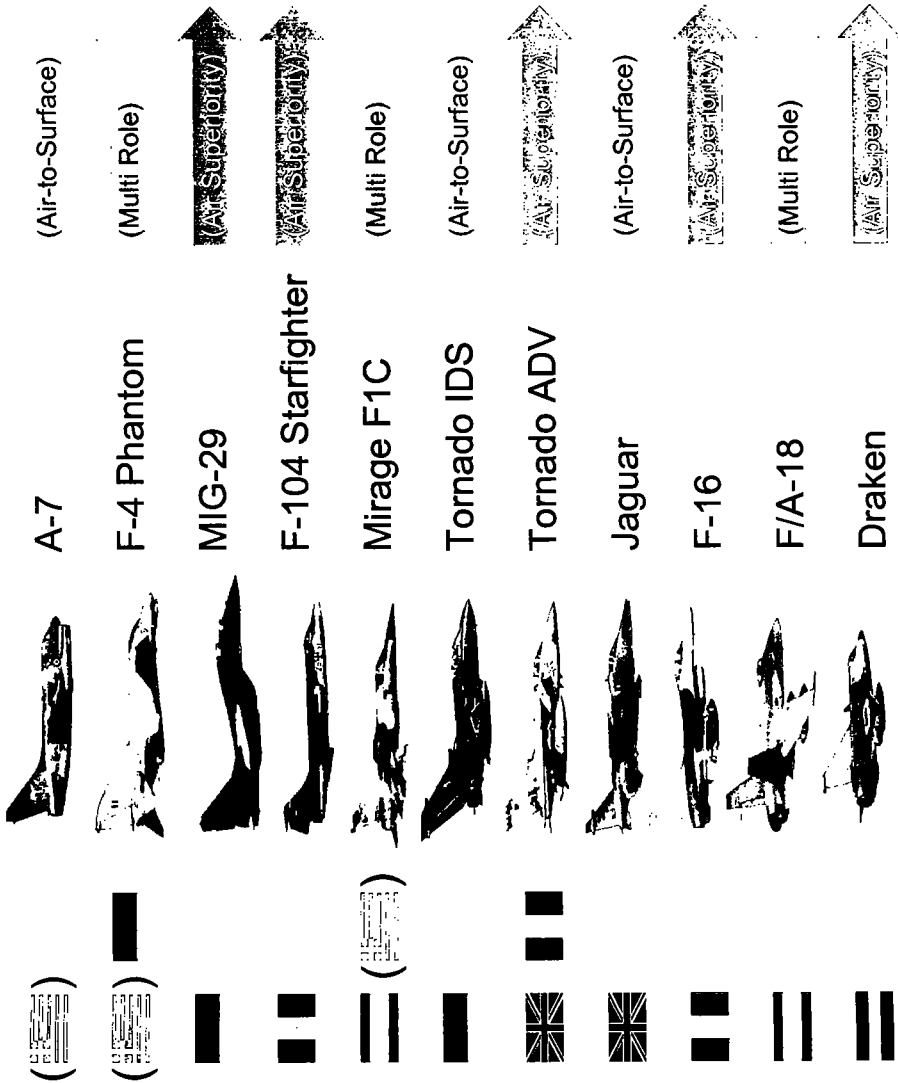


■ Eurofighter will be the „backbone“ of Future European Combat Air Systems
 Multi-Role Capability is essential
 ■ Operation with UAVs is likely to emerge in 2012+ timescales



Military Aircraft

Interoperability and Standardization



Eurofighter



Swing-/Multi Role

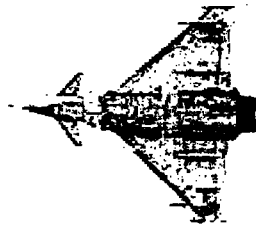
... .. eleven

Eurofighter



Overall Conclusions

- Eurofighter programme is solid and development will continue throughout its service life
- Eurofighter offers an operational weapon system to meet the demands of 21st Century missions- from Peacekeeping to Crisis Prevention to All Out Conflict
- Eurofighter will provide greatly enhanced interoperability for NATO - or other coalition operations and is specified to be interoperable with JSF
- Participation in the Eurofighter Programme will provide Danish Industry with access to high technological which will assist in securing its long-term future and enhance its ability to support the Danish Armed Forces in a network centric environment





Eurofighter for Denmark

Partnership with the Eurofighter Companies – EADS, BAESystems and Alenia, will also provide opportunities for Danish Industry to gain access to the worldwide market (including the United States), and the diverse product portfolio, of these companies, which include:

- Airbus, (commercial and military)
- Eurocopter (military and the world's leader in commercial helicopters),
- Astrium (the European leader in Space)
- MDBA (the world's second largest missile company)



PRESSEMEDDELELSE

November 2005

Dansk National Armament Director testfløj Eurofighteren

- "God indsigt" for den formelle evaluering
- Dansk evalueringsproces, der blev påbegyndt i slutningen af august 2005, inkluderer anmodning om information (RFI) sendt til Eurofighter Typhoon
- General Axelsen anerkender jagerflyets egenskaber

München/Manching, 15. november 2005 – Under et besøg hos EADS Military Aircraft i Manching d. 7. og 8. november, testfløj Generalmajor Klaus L. Axelsen, chef for det danske Flyvevåbens Flyvematerielkommando (FMK) og National Armament Director, Eurofighteren, og oplevede således selv flyets generelle egenskaber. Især blev styringssystemet, det automatiske stigningssystem og det infrarøde søge- og sporingssystem (IRST) testet. IRST er en vigtig del af det generelle integrerede sensorsystem i Eurofighterens våbensystem. Endvidere fløj generalen selv Eurofighteren under hele missionen, inklusiv under landingen, hvilket viser flyets fortræffelige manøvreregenskaber, og hvilket er bemærkelsesværdigt når man tænker på, at det var hans første flyvning.

Efter flyvningen sagde General Axelsen: "Det danske Flyvevåben søger en afløser for F-16, så vi undersøger i øjeblikket mulighederne på markedet. Jeg vil gerne takke EADS' ledelse for den varme velkomst vi har fået og for lejligheden til at få en rigtig god indsigt i flyet. Jeg fik meget ud af denne 1 time og 15 minutters flyvning". Axelsen tilføjede "At flyve Eurofighteren har virkelig givet os stof til eftertanke – så det var virkelig godt! Og denne demonstrationsflyvning, eller rettere testflyvning – for der var tale om en testflyvning – gav mig en meget god indsigt i cockpittet og flyets egenskaber". Afslutningsvis understregede han "jeres store anstrengelser er imponerende, og I kan være meget stolte af dette fly!"

Under besøget var generalen ledsaget af Christian Arildsen, chef for Forsvarsministeriets afdeling for strukturudvikling samt af højtstående medlemmer af den militære stab. De to dage, som generalen og hans følge tilbragte i Manching, er led i den evalueringsproces, som blev påbegyndt i slutningen af august 2005, da en anmodning om information (RFI) blev sendt til Eurofighter GmbH (Eurofighter Typhoon) og til andre konkurrenter. Denne RFI vil senere føre til en endelig beslutning om hvilken producent, der bedst kan leve op til de danske krav til en afløser for F-16.

General Axelsen blev udførligt orienteret om Eurofighter-programmet, dets nuværende status og dets fremtidige udviklingsplaner og fik detaljerede oplysninger og forevist det for det tyske Flyvevåben/EADS Eurofighter fælles vedligeholdelses- og støttesystem, der opererer ud fra Manching som støtte for det tyske Flyvevåbens Eurofighter-flåde. Dette er et totalt integreret partnerskab bestående af militært og civilt personel, som støtter igangværende Eurofighter-operationer, og som især er af interesse for generalen, da sådan et system også er en del af de fremtidige danske krav.

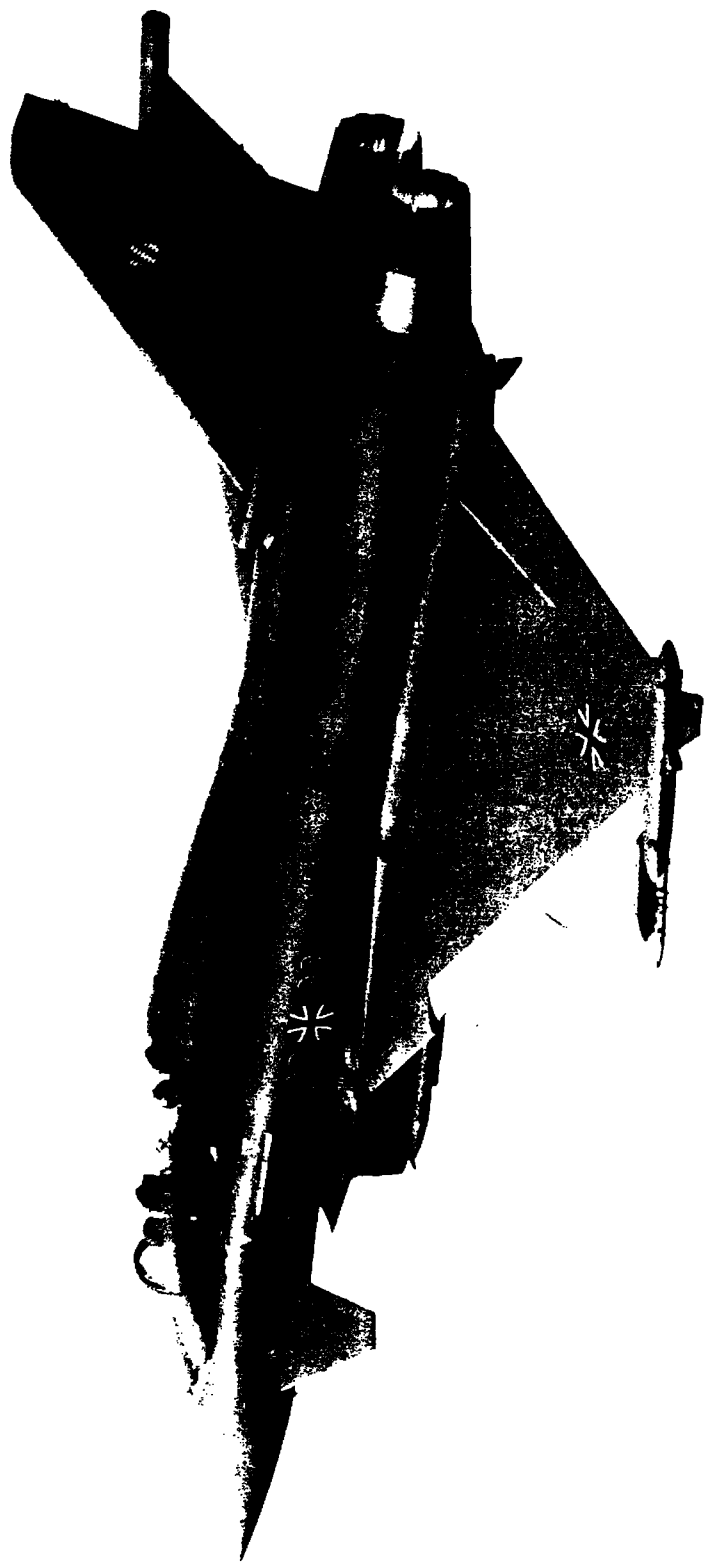
EADS Military Aircraft, der er en del af EADS Defence & Security Systems Division (DS), samler hele EADS' kompetence inden for højtydende kampfly, ubemandede luftfartøjer (MALE) og ubemandede kampfly (UCAV'er), bemandede missionsfly og træningsfly samt jordbaseret støtteudstyr til disse systemer.

EADS Defence & Security Systems, der i 2004 havde en omsætning på ca. EUR 5,4 milliarder (ca. DKK 40 milliarder) og ca. 24.000 ansatte fordelt på ti nationer, er den forsvarsorienterede del af EADS: Her tilbydes integrerede systemer til løsning af de nye udfordringer, som væbnede styrker og nationale sikkerhedsenheder står over for. Firmaet fremstiller militære fly, missilsystemer, efterretnings-, overvågnings- og rekognosceringssystemer (IRS) med bemandede og ubemandede fly (UAV'er), kamppladsstyringssystemer, forsvarselektronik, sensorer, elektronik anvendt i fly samt relaterede serviceydelser.

EADS er førende inden for flyvning, forsvar og relaterede serviceydelser. I 2004 havde EADS en omsætning på EUR 31,8 milliarder (ca. DKK 237 milliarder) og ca. 110.000 ansatte.

Kontakt:

EADS Military Aircraft
Wolfram Wolff
Tlf.: +49 89 607 25711
Fax: +49 89 607 22455
email: wolfram.wolff@eads.com





Teknocom A/S

Teknocom A/S blev stiftet i april 1996 som følge af, at Daimler-Benz AG opløste sit datterselskab AEG Aktiengesellschaft. I den forbindelse overtog Teknocom A/S Daimler-Benz Aerospace AG's (i dag EADS) aktiviteter i Danmark.

Teknocom A/S' administrerende direktør er Gert Larsen, som tidligere var medlem af direktionen i AEG Dansk Aktieselskab.

Teknocom A/S har formidlet EADS' aktiviteter i Danmark inden for forsvarsmateriel og civile systemer. Her kan specielt nævnes nye avancerede 3-dimensionelle radarsystemer til det danske Søværns "Standard Flex" Skibe og Korvetter, sonarsystemer til de nye Fleksible Støtteskibe og modernisering af Hærens kampvogne med elektrooptiske og elektromekaniske systemer.

Et avanceret passivt missil-advarselssystem fra EADS skal leveres til Flyvevåbnets F16-fly, som bliver de første kampfly i verden forsynet med et passivt missil-advarselssystem.

Da firma TERMA A/S skal levere F16-pylonen, hvori missil-advarselssystemet skal indbygges, har TERMA og EADS – med støtte fra Flyvevåbnet – indgået en global marketings- og salgsaftale om et fælles totalt system til F16-flyene.