

FORSVARSMINISTERIET



Folketingets Forsvarsudvalg
Christiansborg

FORSVARSMINISTEREN
24. november 2005

Som bekendt har Danmark besluttet at støtte NATO's nødhjælpsindsats i Pakistan efter jordskælvet med udsendelse af transportkapaciteter, som er tilmeldt NATO's Response Force (NRF). De danske transportkapaciteter omfatter to civilt chartrede transportskibe (ARK projektet) og et Hercules transportfly på 10 dages beredskab. Forsvarsministeriet indhentede i den forbindelse ved aktstykke nr. 14, af 14. oktober 2005, Finansudvalgets godkendelse af, at merudgifterne på op til 35 mio. kr. til det danske NRF bidrag kan finansieres ved et overskud fra forsvarets ejendomssalg over § 35.11.27.10. Såfremt der ved udgangen af 2005 viser sig at være et mindreforbrug på §35.11.26.10. (Reserve til merudgifter forbundet med forsvarets internationale operationer) kan hele eller dele af finansieringen ske herfra.

Jeg kan orientere om, at NATO har udvidet indsatsen i Pakistan fra indledningsvist at vare i 30 dage til en periode på tre måneder. Det betyder, at det danske transportfly eventuelt vil skulle fortsætte flyvningen af nødhjælp i yderligere 60 dage i det omfang, der måtte være behov herfor. Herudover har NATO anmodet Danmark om aktivering af et af de danske civilt chartrede transportskibe til transport af en ingeniørenhed fra Italien til Pakistan. Danmark har stillet et transportskib til rådighed for transport af ingeniørenheden som et nationalt bidrag til hjælpeindsatsen. Endvidere bidrager Danmark med én flyveleder til en pakistansk lufthavn nær Islamabad i perioden 14. november til 16. december 2005 på anmodning fra NATO.

Merudgifterne forbundet med forlængelsen af transportflyet, udsendelsen af flyvelederen samt til det civilt chartrede transportskib, kan holdes inden for rammen af aktstykke nr. 14 af 14. oktober 2005.

Med venlig hilsen

Søren Gade

/Trine Kristiansen