



Saab har beställningen på sammanlagt 232 JAS 39 Gripen. Sverige, Sydafrika, Ungern och Tjeckien ska anlända planet.

BILD: SAAB



USA och dess samarbetspartners uppges ha bestämt sig för att köpa sammanlagt 710 Joint Strike Fighter. Uppgifter från Pentagon om att Norge skulle ha bestämt sig för att köpa 48 plan har dock dementerats.

BILD: LOCKHEED MARTIN



Eurofighter, som byggs av ett brittiskt-tyskt-italienskt-spanskt konsortium, har hittills bara vunnit en exportaffär. Österrike ska ersätta sina svenska Drakomplan med 18 Eurofighterplan.

BILD: GÖRAN BILLESON

Danmark är öppet för Gripen

Forsvarsministern på Saab-besök i Linköping

LINKÖPING

Saab har på allvar gett sig in i kampen om att få sälja 48 stridsflygplan till Danmark. På onsdagen besökte den danske försvarsmistern Linköping för att bekanta sig med Gripen. Att Danmark redan skulle ha bestämt sig för JSP tillbakavisade ministern.

Det danska intresset för JAS 39 Gripen förra året vände sig det danska försvarstillsaas med en kravspecifikation. Den svenska försvarskoncernen svarade snabbt med att erbjuda Danmark en vässad version av Gripen som baseras på C- och D-versionerna. Typbeteckningen är Gripen DK. Att förfrågan kom oväntat beror på att Danmark ätt av flera Nato-länder som har engagerat sig i utvecklingen av det nya amerikanska stridsflygplanet Joint Strike Fighter, JSF.

Skenande kostnader
Tillverkaren Lockheed Martinns utvecklingskostnader har dock skenat i väg till astronomiska belopp – planet är kosnadsvärket till 276 miljarder dollar (cirka två biljoner kronor) och är därmed världens dyraste vapenprojekt. Projektet dras dessutom med stora försenningar och JSF eller F35 som det också benämnas, finns än så länge bara som prototyp och beräknas bli flygfärdigt först år 2013.

Enligt uppgift kommer prissläppet för ett enda plan att hamna på omkring 100 miljoner, vilket är dubbelt så dyrt som priset för ett Gripenplan.

Har inte bestämt sig
När den danske försvarsmistern Sören Gade i går besökte Saab i Linköping



Sören Gade, dansk försvarsmistern, är imponerad av Gripen. I dag, torsdag får han se planet i aktion i Linköping.

BILD: OLAAMMAN

föreskrade han att landet inte har förbundet sig att köpa JSF.

– Vi har redan ett industrisamarbete kring JSF, men det är viktigt att understryka att det samarbetet inte är ett uttryck för att vi har bestämt oss. Det har jag också sagt till direktören på Saab i dag. Det finns en reell konkurrens.

"Gripen flyger!"

Förutom Gripen och JSF är även Eurofighter med i matchen om en framtida dansk jätteorder.

Enligt Sören Gade har Gripen flera fördelar jämfört med den amerikanska

Huvudkonkurrenten.

– Gripen flyger. Flygplanet är i produktion och har visat vad det går för. Det är inget tvivel om att det är ett flygplan som har relativt låga driftskostnader och det betyder också mycket. Gripen lever upp till våra specifikationer.

Beslut kan dröja

Ett definitivt danskt beslut kan dock komma att dröja. Senast år 2009 måste följehingert fattas ett formellt beslut. De danska stridsflygplanen av typ F 16 håller snabbt på att föråldras och senast år 2016 måste de bytas ut.

Med Gripen DK har vi ett stridsflygplan som lever upp till de hårda danska kraven. Vi kan leverera en prototyp som vi vet flyger. Planet har över 80 000 flygtimmar bakom sig i sin grundversin, säger Anders Amterfalk, informationschef för Västernorge på Gripen Interntional.

Saab tar Danmarks och även Norges motvarande

intresse på största allvar. I debatten har dock grannlandernas intresse för Gripen tolkats som en utstuderad metod att sätta politisk press på amerikanska för att nå mer fördelaktiga avtal. Franska tillverkaren Dassault har av det skälet avböjt att delta i kampen om en dansk order.

Gripen i elitserien
– Vi tror naturligtvis att JSF ligger väl till, kanske till och med är favorit eftersom Danmark engagerat sig som partner i projektet. Men vi har presenterat ett alternativ som vi anser är oslagbart. Gripen spelar i elitserien i dag, men i elitserien spelar som bekant bara bra lag, säger Anders Amterfalk.

I dag, torsdag träffar Sören Gade sin svenska motsvarighet, Leni Björkstrand. – Vi kommer säkert att prata flygplan, men också internationella operationer, säger Sören Gade, som representerar venstre i den borgerligt danska regeringen.



Fredrik Quist
Reporter
013-28 01 56
fredrik.quist@corren.se

FYRA LÄNDER HAR VALT GRIPEN

- **Sverige** har beställt 204 JAS 39 Gripen av Saab men flygplanet behöver betydligt färre i det hantrade insatfsförsvaret.
- **Sydafrika** har beställt 28 plan för leverans mellan 2008 och 2012.
- **Den svenska** regeringen har utvald plan valderna till Tjeckien och Ungern. Länderna planerar att köpa planen efter tio år.
- **Danmark, Norge, Brasilien, Indien** och Thailand har visat intresse för planet.

Kalmarvektori

H & M satsar på

Nyförretagandet

Äldre hindrar inte