



Forsvarsudvalget
FOU alm. del - Bilag 146
Offentligt

NYT fra

Flyvertaktisk Kommando



PRESSEMEDDELELSE

11. maj 2006

Nato og Danmark løfter i flok

Nato besluttede i 2002 at man ville have en strategisk lufttransportkapacitet. Nu er det danske flyvevåben klar med en løsning. Det første fly lettede i sidste uge fra Flyvestation Karup.

De store europæiske Nato nationer har begyndt opbygningen af egen lufttransportkapacitet. Indtil denne organisation er endelig udbygget og på plads, kører der et midlertidigt projekt, hvor man leaser lufttransporten. (SALIS: Strategic Airlift Interim Solution). Dette løber frem til 2009.

Deltagerlande er Canada, Tjekkiet, Danmark, Belgien, Frankrig, Tyskland, Ungarn, Luxemburg, Holland, Norge, Polen, Portugal, Slovenien, Slovakiet og Storbritannien, (Sverige og Finland deltager også selv om de ikke er medlemmer af Nato)

Danmark har et antal forudbetalte (40 timer) og et antal delvis betalte flyvetimer (ca. 56 timer) i SALIS samarbejdet.

Flyet der sidste fredag lettede fra Flyvestation Karup var et Antonov -124 der blev læsset med kommunikations udstyr og lejrmateriel til den kommende danske lejr i det sydlige Afghanistan. Flyet løfter 120 ton gods over en afstand på 4700 km (uden last: 15.000 km). Flyvevåbnet støtter Hærens udsendelse og etablering, idet der i alt flyves 2 gange med Antonov-124 og 6 gange med Ilyushin-76 fra Karup til Afghanistan.

Lørdag letter endnu et fly fra Karup med køretøjer og containere.

Til redaktionen:

- Pressen inviteres til at fotografere flyet på Flyvestation Karup.
- Link til historien på www.ftk.dk
- Al henvendelse til FTK pressetjeneste på nedenstående 99 62 49 50