

Rønne d. 4-11-2005

Til Udvalget for Fødevarer, Landbrug og Fiskeri.

I forbindelse med indførelsen af Fartøjskvoteandele (FKA) i det demersale fiskeri har undertegnede den 9-10-2005 sendt et brev til Fødevareministeren (bilag A). Fødevareminister H.C. Schmidt og Fødevareudvalgsformand C.H.Hansen's besøg på Bornholm medfører dog nogle yderligere spørgsmål.

Som tidligere erhvervsfisker har jeg købt et fartøj på lige fod med andre fiskere. Min virksomhed vil miste al sin værdi, hvis foreslaget bliver vedtaget som det nu foreligger.

Da det ikke er forbudt at have en lille virksomhed her i landet, virker det besynderligt, at man uden videre vil diskriminere nogle fartøjer.

På mødet blev det oplyst, at det drejede sig om ca. 1200 fartøjer på landsplan, men at man var vant til at håndtere 70000 landbrugsbedrifter i .f.m.

støtteordninger, kvoter osv uden problemer. Derfor er det vel intet problem at udregne en FKA baseret på historisk fiskeri for disse fartøjer.

Derfor mener undertegnede at indførelse af FKA også skal gælde fartøjer under FØI grænsen og bierhvervsfiskere, for ikke at gøre disse fartøjer værdiløse.

Ligeledes bør alle danske fiskefartøjer sikres lige ret til at få adgang til en evt. ophugningsrunde.

Da det i den nye fiskeriregulering også er et mål, at mindre fartøjer skal have bedre mulighed for at langtidsplanlægge deres fiskeri, kunne man bruge et forslag som jeg sendte til Bornholm & Chr' Ø's Fiskeriforening i starten af 2004. Alle syntes, det var et forslag, der var nemt at håndtere, og gav den enkelte fisker bedre planlægningsmuligheder. Det blev sendt videre til Fiskerireguleringsudvalget, hvorefter der ikke skete mere (bilag B).

Venlig hilsen

Jens Erik Clausen

Heimdalsvej 8

3700 Rønne

R 235 Tuggi

Tlf. 56956460 mob30925005

Udvalget for Fødevarer, Landbrug og

Fiskeri

FLF alm. del - Bilag 92

Offentligt

Til fødevareminister Hans Christian Schmidt.

Dit besøg på Bornholm d. 3-10-2005 vedrørende indførsel af fartøjskvoteandele (FKA), lader nogle ting stå ubesvaret.

Undertegnede, der har haft indregistreret fartøj i snart 30 år, og fisket endnu længere, fik i 1998 andet arbejde, og i 1999 mageskiftede jeg med en anden erhvervsfisker, fordi jeg ønskede en mindre og billigere kutter. Da det med den mindre årsmængde betød, at jeg ikke kunne opretholde 60% af min årsomsætning ved fiskeri, spurgte jeg Fiskerikontrollen om reglerne. Svaret var, at havde jeg ikke 60% ved fiskeriet var jeg i princippet hverken erhvervsfisker eller bierhvervsfisker, men som værende erhvervsfisker, var jeg berettiget til at blive overført som bierhvervsfisker, hvilket skete.

Det betyder altså, at jeg har købt en erhvervsvirksomhed på lige fod med andre erhvervsfolkere. Jeg er underlagt de samme udgifter og regler fra Søfartstyrelsen om redningsudstyr, radioudstyr, medicinkister, Fiskeriets Miljøråd og forsikringer, som alle andre erhvervsfolkere.

Man har endvidere, som det eneste sted i landet, underlagt Bierhvervsfiskeriet i Østersøen efter torsk (der findes ikke andet) andre begrænsninger end dem der gælder for erhvervsfiskeriet (1% af torskekvoten, der på grund af en bureaukratisk administration aldrig bliver fanget).

Indførsel af FKA kan muligvis være en måde til, på sigt, at få en meget nødvendig driftsøkonomi ind i fiskeriet, men vil for mit vedkommende betyde, at mit fartøj vil blive usælgeligt, da ingen erhvervsfisker vil købe et fartøj uden kvote.

For at få økonomien tilbage i fiskeriet, er der ingen tvivl om, at det vil kræve en massiv ophugningsrunde.

Derfor vil jeg gerne spørge Fødevareministeren om følgende:

1. Er det rimeligt at nogle virksomheder behandles anderledes end andre.
2. Er jeg en af de personer der kommer ind under "specielle tilfælde".
3. Vil jeg kunne komme med i en evt. ny ophugningsrunde.
4. Vil erhvervsfolkere kunne afhænde deres FKA, og derefter blive bierhvervsfolkere med det samme fartøj, eller et andet fartøj.

Med forventning om et positivt svar

Jens Erik Schnedler Clausen
Heimdalsvej 8
3700 Rønne
R 235 Tuggi
tlf 56956460, mob 30925005

Forslag til fremtidig regulering af bierhvervsfiskeriet efter torsk i Østersøen.

Baggrund:

Bierhvervsfiskeriet råder over 1% af den danske torskekvote i Østersøen. Bierhvervsfiskerne er en broget flok med vidt forskellige fiskerier. For nogle betyder torskefiskeriet lidt, for andre hele fiskeriet. Reguleringen er i dag opdelt med en masse fikspunkter, hvor der kan søges/afgives torsk. Dette system er meget bureaukratisk og ikke til glæde for nogen bierhvervsfiskere. Ligeledes vil det ofte tvinge nogen ud i et fiskeri på tider/vejr hvor det ikke er ønskeligt. P.g.a. reguleringssystemet er kvoten de sidste to år kun opfisket med hhv. 71% og 77%. Tilgangen til bierhvervsfiskeriet består i dag hovedsageligt af tidligere erhvervsfiskere.

Ønsket fremtidig regulering:

Kvoten for 2004 uddeles som følger:

Samtlige fartøjer får en årsmængde lig deres faktiske fiskeri (FF) i 2002 X kvoteændring. Årsmængden gælder indtil 31/8.

Da der så er mindst 20% af årskvoten tilbage, er der rigeligt af kvote til nye bierhvervsfiskere/fartøjsændringer, der indplaceres med en årsmængde lig gennemsnittet for vedkommendes fartøjskategori.

Den 1/9 opgøres den samlede opfiskede kvote, og resten opfiskes som ugerationer indtil Fiskeridirektoratet skønner at kvoten er opbrugt. F.eks. 250 kg for både under 6 m, og 500 kg for både over 6 m.

Fremtidig regulering fra 2005 og fremefter:

Alle tildeles 80% af deres faktiske fiskeri (FF) året før X kvoteændring. De sidste 20% bruges til nye bierhvervsfiskere/fartøjsændringer og derefter som ugerationer til kvoten er brugt.

Dette vil betyde at alle vil få en fremtidig årsmængde på $0,8 \times FF \times$ kvoteændring. Dertil kommer så rationsfiskeri indtil kvoten er opbrugt.

Fordele:

1. Man vil bedre kunne udnytte den lille kvote, der for nogen er det eneste fiskeri.
2. Ingen vil miste fiskeri i forhold til i dag.
3. Fiskeriet vil kunne foregå, når fiskeren mener at forholdene er til det.
4. Systemet vil være utroligt let for Fiskeridirektoratet at administrere.

Jens Erik Clausen

R 235

Armo 2004