

Beretning afgivet af Udvalget for Fødevarer, Landbrug og Fiskeri den 4. november 2005

Beretning

om

Skærpet dyrevelfærdskontrol og øget kontrol med dyretransporter

1. Indledning

Regeringen (Venstre og Det Konservative Folkeparti) og Dansk Folkeparti indgik den 27. maj 2005 en aftale om Danmarks Fødevarerforsknings økonomiske rammer, Fødevarestyrelsens struktur og fødevarereloven. Af aftalen fremgik, at der skulle gennemføres:

»...en undersøgelse af dyrevelfærdskontrollen, herunder frekvensen for kontrollen, antallet af opfølgende tilsyn samt mulighederne for at inddrage og ansvarliggøre de privatpraktiserende dyrlæger.

Endvidere analyseres dyrlægenes kontrol, ansvar og rolle i forbindelse med dyretransporter.«

Familie- og forbrugerministeren nedsatte ved brev af 14. juni 2005 en arbejdsgruppe, der skulle foretage en analyse af dyrevelfærdskontrollen og af kontrollen med dyretransporter. Arbejdsgruppen har herefter udarbejdet »Rapport om dyrevelfærdskontrol og dyretransporter« af 4. oktober 2005. Rapporten blev oversendt til udvalget i forbindelse med familie- og forbrugerministerens besvarelse af spørgsmål 24, jf. FLF alm. del – svar på spm. 24.

2. Udvalgets behandling

Udvalget har stillet 1 spørgsmål til familie- og forbrugerministeren til mundtlig besvarelse, som denne har besvaret i et samråd med udvalget den 3. november 2005.

Udvalget har tillige stillet 2 spørgsmål til familie- og forbrugerministeren til skriftlig besvarelse. Ministeren har besvaret det ene spørgsmål og forventes snarest at besvare spørgsmålet om oversendelse af det talepapir, der lå til grund for ministerens mundtlige besvarelse af spørgsmålet.

En oversigt over bilag på udvalgets alm. del, som har relevans for beretningen, er optrykt som bilag til beretningen.

3. Politiske udtalelser

Et *mindretal* i udvalget (S, RV, SF og EL) pålægger regeringen at gennemføre følgende tiltag:

1. Oprettelse af et dyrevelfærdsrejsehold i Fødevarestyrelsens regi.

Det er tydeligt, at der er et stort behov for at koordinere indsatsen mod overtrædelser af dyreværnsloven og for at have en ekspertise på området, der kan assistere politiet i vanskelige sager, være med til at lave oplysende arbejde og forestå den interne koordinering og efteruddannelse af Fødevarestyrelsens medarbejdere. Det er afgørende, at rejseholdet bliver forankret i fødevareregionerne, og at der placeres en dyrlæge med særlig kompetence i dyrevelfærd i hver region.

Forslaget følger i øvrigt det beskrevne forslag i den af familie- og forbrugerministeren nedsatte arbejdsgruppes rapport af 4. oktober 2005 om dyrevelfærdskontrol og dyretransporter, jf. rapportens pkt. 6.2.3.

2. Forøgelse af frekvensen af velfærdsbesøg fra 5 pct. til 10 pct.

Det er tydeligt, at der stadig er store problemer med at overholde dyrevelfærden i de danske kvæg- og svinestalde. Forøgelsen af frekvensen af velfærdsbesøgene fra 2 pct. til 5 pct. sammenholdt med, at besøgene skulle være uanmeldte, medførte en markant stigning i antallet af politianmeldelser og indskærpelser. Stadig er det dog kun i gennemsnit hvert 20. år, en landmand kan forvente at blive kontrolleret, hvilket slet ikke er tilstrækkeligt. Det foreslås derfor at øge antallet af uanmeldte velfærdsbesøg fra 5 pct. til 10 pct. i kvæg- og svinebesætninger.

Konsekvensen af forslaget er beskrevet i den af familie- og forbrugerministeren nedsatte arbejdsgruppes rapport af 4. oktober 2005 om dyrevelfærdskontrol og dyretransporter, jf. rapportens punkt 6.2.1.

3. Inden den 1. januar 2006 sikres det, at mindst 10 pct. af alle dyretransporter kontrolleres, således at kontrolhyppigheden kommer langt op over de 220 kontroller, der blev foretaget i 2004.

4. Fra den 1. januar 2006 indføres der regler, der indebærer, at overtrædelse af reglerne for transport af dyr mere end tre gange medfører, at vognmanden mister retten til at foretage dyretransporter, såfremt overtrædelsen angår fejl i forbindelse med dyrene såsom lastetæthed, transporttid, strøelse, vand og foder.

Et *andet mindretal* i udvalget (V og KF) har ikke på den korte tid, der har været til rådighed til at tage stilling til beretningen, haft mulighed for at vurdere beretningens indhold. Partierne havde gerne set, at afgivelse af beretningen var blevet udskudt et par dage.

Et *tredje mindretal* i udvalget (DF) støtter forslaget om at oprette et dyrevelfærdsrejsehold. DF mener dog, at en eventuel finansiering skal findes i kredsen af de partier, der står bag indgåelsen af et forlig om finansloven for 2006.

DF støtter tillige forslaget om at øge frekvensen af velfærdsbesøg fra 5 pct. til 10 pct. DF mener dog, at en eventuel finansiering skal findes i kredsen af de partier, der står bag indgåelsen af et forlig om finansloven for 2006.

DF kan endvidere følge intentionerne i forslaget om at sikre, at mindst 10 pct. af alle dyretransporter kontrolleres. DF kan dog se problemer med at nå målet inden den 1. januar 2006. DF er positiv over for tanken, men vil gerne have forslaget belyst grundigere, end det er beskrevet i »Rapport om dyrevelfærdskontrol og dyretransporter«.

Dansk Folkeparti støtter opfordringen om at indføre regler, der indebærer, at overtrædelse af reglerne for transport af dyr mere end tre gange medfører, at en vognmand mister retten til at foretage dyretransporter. DF ser gerne, at arbejdet hermed allerede går i gang nu. Et medlem af DF har tillige den 4. november 2005 stillet et § 20-spørgsmål til justitsministeren om samme tema og foreslår indførelse af en klippekortordning for vognmænd analogt med klippekortordningen for bilister.

P.u.v.

CHRISTIAN H. HANSEN

Formand

Bilag på Fødevarerudvalgets alm. del, som har relevans for beretningen

Bilagsnr.	Titel
	Folketingsåret 2004-05, 2. samling
FLF alm. del – bilag 189	Aftale af 27. maj 2005 mellem regeringen (Venstre og Det Konservative Folkeparti) og Dansk Folkeparti om Danmarks Fødevarerforskning, Fødevarestyrelsen og fødevareloven
	Folketingsåret 2005-06
FLF alm. del – bilag 63	Udkast til beretning om opfølgning af rapporten om dyrevelfærd
FLF alm. del – spm. 55	Spm. om oversendelse af det talepapir, der lå til grund for ministerens besvarelse af samrådsspørgsmål N den 3. november 2005, til familie- og forbrugerministeren
FLF alm. del – svar på spm. 24	Svar på spm. om, hvad status er for rapporten om analyse af dyrlægenes kontrol, ansvar og rolle i forbindelse med dyretransporter, og hvornår rapporten vil blive oversendt til udvalget, fra familie- og forbrugerministeren
FLF alm. del – sam- rådssp. N	Samrådssp. om, hvornår og hvordan ministeren vil følge op på »Rapport om dyrevelfærdskontrol og dyretransporter« afgivet af en tværministeriel arbejdsgruppe i oktober 2005, til familie- og forbrugerministeren