

Bilag 1

Den schweiziske formel ser ud som følger:

$$T1 = \frac{a \times t0}{a + t0}$$

T1 er den nye reducerede toldsats, "a" er en koefficient og t0 er den oprindeligt gældende bundne toldsats. En schweizisk formel er kendetegnende ved, at den er ikke lineær, hvilket betyder, at jo højere toldsats, der indsættes i formlen, jo mere beskæres denne.

Eksempel

Udregnes toldreduktioner for hhv. en høj (50%) og en lav (25%) toldtarif, og anvendes en koefficient på 15 ses følgende:

$$T1 = \frac{15 \times 50}{15 + 50} = 11,54 \quad (\text{fra } 50\% \text{ til } 11,54\% \text{ svarer til en reduktion på } 77\%)$$

$$T1 = \frac{15 \times 25}{15 + 25} = 9,38 \quad (\text{fra } 25\% \text{ til } 9,38\% \text{ svarer til en reduktion på } 62\%)$$

Konklusion 1

Højere toldtariffer reduceres relativt mest ved brug af samme koefficient.

Eksempel

Udregnes toldreduktioner for samme toldtarif (25%), og anvendes en lavere koefficient på 10 ses følgende:

$$T1 = \frac{10 \times 25}{10 + 25} = 7,14 \quad (\text{fra } 25\% \text{ til } 7,14\% \text{ svarer til en reduktion på } 71\%)$$

Konklusion 2

Højere koefficienter resulterer i procentvis lavere toldreduktioner ved samme bundne toldtarif. Som vist ovenfor vil en koefficient 15 reducere toldtariffen på 25% med 62%, og en koefficient 10 vil reducere 71%.

Eksempel

EU har foreslået koefficient 15 for udviklingslandene og G20 har som udgangspunkt indikeret en koefficient på min. 30 (der er dog på det seneste i lukkede møder indikeret en koefficient nærmere de 20). Udregnes toldreduktioner med Brasilien som eksempel ses følgende:

$$T1 = \frac{15 \times 29,8}{15 + 29,8} = 9,98$$

$$T1 = \frac{30 \times 29,8}{30 + 29,8} = 14,95$$

Den dobbelt så høje koefficient, som er indikeret af G20, ses ovenfor at have mindsket toldreduktionen med knap 50% i forhold til den koefficient EU har foreslået.

Endelig vedhæftes 2 diagrammer, der med Brasilien som eksempel illustrerer toldreduktionerne med anvendelse af hhv. en koefficient 15 og 30.

Diagram 1

Øverste tværgående linie markerer den nuværende bundne toldsats for de forskellige sektorer, der ses at ligge markant over de nuværende anvendte toldsats, som er illustreret ved søjler. Anvendes en koefficient på 15, som foreslået af EU, ses den nye bundne toldsats stort set at ligge på niveau med flertallet af de anvendte toldsats. Undtaget er enkelte højere anvendte toldsats, der – i overensstemmelse med formlens udformning – reduceres.

For langt de fleste toldsats vil en beskæring med koefficient 15 således kun have en lille eller slet ingen effekt.

Diagram 2

Diagrammet er opbygget som det første. Her ses det tydeligt, at anvendes en koefficient 30, vil den nye bundne toldsats efter reduktionen ligge langt over de anvendte satser for langt størsteparten af sektorerne. Kun enkelte sektorer vil reelt blive beskåret.