



MINISTERIET FOR FAMILIE-
OG FORBRUGERANLIGGENDER
Fødevarestyrelsen

NOTAT

KONTOR FOR DYREVELFÆRD,
KVALITET OG MARKEDSFØRING

01.12.2005

J.nr.: 2002-20-23-00029/RLL/IGA

Notat til fødevarerudvalget om ændring af bilag 2 i økologibekendtgørelsen¹ om krav til transport til slagtning og slagtning af økologiske svin og kvæg

Baggrund

./ Fødevarestyrelsen har udarbejdet et nyt bilag 2 til Økologibekendtgørelsen, der indeholder kravene til transport til slagtning og slagtning af økologiske svin og kvæg i Danmark. Reglerne i økologibekendtgørelsens bilag 2 fastsætter krav, der går ud over Justitsministeriets generelle regler for transport og slagtning i Danmark. Baggrunden for, at bilag 2 er blevet revideret er, at der har været behov for at meddele dispensationer fra bilaget, særligt for så vidt angår Co2-bedøvelse, opstaldningstid inden slagtning og adskillelse af kvæg under transporten. Fødevarestyrelsen fandt det derfor nødvendigt at foretage en tilpasning af reglerne af hensyn til branchens ønsker og samlede muligheder for at efterleve de særlige økologibestemmelser.

Fødevarestyrelsen har gennemført arbejdet med udformningen af de nye bestemmelser i tæt dialog med repræsentanter for branchen; Landbrugsrådet, Økologisk Landsforening og Forbrugerrådet.

Det nye regelsæt, baseret på erhvervets ønsker, afspejler erhvervets muligheder for at efterleve ekstra dyrevelfærdsmæssige tiltag. Det afspejler en branchestruktur med få store og mange små producenter, hvor sidstnævnte ikke kan opfylde ekstra betingelser uden betydelig økonomisk belastning. Derfor er der taget hensyn til, at branchens mindre økologivirksomheder også kan fungere under det nye regelsæt.

Ændringer i økologireglerne

Der er generelt tale om mindre lempelser af de nuværende bestemmelser og enkelte forbedringer.

¹ Bekendtgørelse nr. 761 af 14. august 2000 med senere ændringer.

De betydeligste ændringer er,

- at transport under 50 km kan ske i eget transportmiddel. Efter de nuværende regler skal dyrene, uanset afstand til slagteriet, transporteres i vogne, der opfylder særlige økologikrav.
- at el-drivstave helt forbydes,
- at kravet om besætningsvis adskillelse af kvæg fjernes,
- at overnatning for svin på slagteriet tillades under særlige betingelser,
- og at andre bedøvelsesformer end Co2 bedøvelse tillades.

Branchens holdning og høringssvar

Fødevarestyrelsen har gennemført en ekstern høring, som har vist en bred tilslutning til det foreliggende bilag. Der er således ikke indkommet nogle høringssvar, der ikke ønsker, at de nye bestemmelser gennemføres.

Landbrugsraadet, Økologisk Landsforening, herunder Landbrugets organisationer² og Forbrugerrådet kan støtte det foreliggende udkast til bilag 2. Dyrenes Beskyttelse har udover den almindelige høring, særskilt bekræftet overfor Fødevarestyrelsen, at de ikke har indsigelser mod de ovenfor nævnte ændringer.

Justitsministeriet, der er ressortministerium for de generelle regler for transport til slagting og slagting af (konventionelle) dyr, har heller ikke haft bemærkninger til de ændrede bestemmelser.

Økologibekendtgørelsen har været sendt til notifikation i EU-kommissionen tidligere i 2005, og Fødevarestyrelsen vil forinden ikrafttræden sende ændringerne i bilag 2 til EU-kommissionen til orientering.

² Fælles høringssvar fra Landbrugsraadet repræsenterende Dansk Landbrug, Danske Slagterier, Landsudvalget for Svin, Køddbranchens Fællesråd, Dansk Kvæg og Økologisk Landsforening.