

# Biobrændstoffer til transport

Den 16. november 2005

Chefkonsulent Peter Trier, Energistyrelsen

# Vigtigste aktuelle biobrændstoffer

- Biodiesel og bioethanol
  - Produceres pt. på rapsfrø, hvede, sukker osv.
  - Energiafgrøderne kan evt. dyrkes på brakarealer
  - Biodiesel mest udbredt i Europa
  - Bioethanol mest udbredt i verden (Brasilien, USA)
  - Kan produceres på affald (animalsk fedt, halm osv.)
- Anvendelse
  - Iblanding op til 5 pct. i alm. benzin og diesel
  - Større koncentrationer evt. rent i særlige køretøjer.

# EU's biobrændstofdirektiv

- Referenceværdier for hele EU:
  - 2 pct. biobrændstoffer ultimo 2005
  - 5<sup>3</sup>/<sub>4</sub> pct. biobrændstoffer ultimo 2010
- Medlemsstaterne skal fastsætte nationale vejledende mål, der kan afvige herfra
  - bl.a. med henvisning til anvendelse af biomasse til andre energiformål
- 2010-målet skal meddeles medio 2007.

# Direktivets begrundelser

- Forbedre energiforsyningsikkerheden
  - Stort set eneste her-og-nu alternativ til olie i transportsektoren
  - Men her-og-nu alene supplement, stort energiforbrug, stort arealkrav
  
- Mindske CO<sub>2</sub>-udslippet
  - Kun delvist CO<sub>2</sub>-neutrale (typisk 40-60 pct. ved dagens teknik)
  - For dyrt CO<sub>2</sub>-tiltag i henhold til regeringens klimastrategi
  - Branchen kræver afgiftsfordele på 2-3 kr. per liter – dvs. et umiddelbart statstilskud på 700-1 100 kr. per ton sparet CO<sub>2</sub> i den benzin/diesel, der fortrænges
  
- Understøtte udviklingen i landdistrikterne

# Dansk politik

- Afskaffet CO<sub>2</sub>-afgiften på biobrændstoffer
  - Korrekt incitament: belønner netop miljø-fordelen
  - ”Kun” 90 kr. per ton CO<sub>2</sub> (22-24 øre per liter)
  - Biobrændstoffer kræver større afgiftsfordel
    - Biomasse bruges mest omkostningseffektivt til prod. af el og varme (11 pct. af energiforbruget i 2004 – i EU:4 pct.)
- Derfor er det vejledende danske mål for ultimo 2005 sat til nul
- Behov for billiggørelse: Derfor støtte til forskning og udvikling

# Forskning og udvikling

- Energistyrelsens forskningsstrategi: udpeger bl.a. produktion af bioethanol på affaldsprodukter som fx halm
  - Potentiale for billiggørelse, større produktion og større CO<sub>2</sub>-fordel - på langt sigt (over 10 år)
  - Danske forskere og virksomheder har styrkepositioner
  
- Også EU-støtte til udvikling af VEnzin i Danmark
  - Samproduktion af biobrændstof, el og varme
  
- Arbejdsgruppe om alternative drivmidler
  - Forslag til at styrke teknologiudvikling
  - Undersøge muligheder for omk. eff. anvendelse

# Aktuel udvikling

- Finanslovsaftale af 7/11-2005 mellem regeringen og DF:  
60 mio. kr. til forsøgsvis anvendelse af biodiesel i 2006-2008 i afgrænsede køretøjer (fx i kollektiv transport, offentlig sektor)
- Danmarks mål ultimo 2006: 0,1 pct. biobrændstoffer.
- 14 medlemsstater har sager om manglende mål, for små mål eller manglende instrumenter
  - Fx Irland (0,06 pct.), Finland (0,1 pct.), England (0,3 pct.)
- Energikommissæren: Kommissionen vil fremlægge nye biobrændstof-initiativer tidligt i 2006