



Frederiksholms Kanal 27 • 1220 København K • Telefon 33 92 33 55

Folketingets Finansudvalg

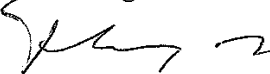
Dato : 15. december 2005
J.nr. : 601-000002

**Orientering vedr. A/S Storebælts køb af Mols-Linien A/S' færgehavne
i Ebeltoft og Odden**

./ Til Finansudvalgets orientering fremsendes vedlagte notat om den aftale
som Mols-Linien A/S og A/S Storebælt underskrev fredag den 2. december
2005 om overdragelse af færgehavnene i Odden og Ebeltoft.

Transport- og Energiministeriet har givet sit samtykke til aftalen.

Med venlig hilsen



Flemming Hansen



Dato : 15. december 2005
J.nr. : 601-000002
Sagsbeh. :
Org. Enhed : 2. Kontor

Orientering om A/S Storebælts køb af Mols-Linien A/S' færgehavne i Ebeltoft og Odden

Mols-Linien A/S og A/S Storebælt har fredag den 2. december underskrevet en aftale om overdragelse af færgehavnene i Odden og Ebeltoft.

Aftalen er indgået med forbehold for Transport- og Energiministeriets samtykke, som ifølge havnenes servitutter skal foreligge, før havnene kan overdrages.

Under forudsætning af ministeriets godkendelse overtager A/S Storebælt de to havne pr. 30. december 2005. A/S Storebælt overtager havnene på samme vilkår, som i dag gælder under Mols-Linien A/S' ejerskab.

Transport- og Energiministeriet har d.d. godkendt aftalen.

Aftalen ligger i forlængelse af politiske aftale af 26. maj 2005 om Storebæltstakster m.v. og "Lov om Sund og Bælt Holding A/S" (lov nr. 558 af 24. juni 2005) hvor det i § 3, stk. 2, hedder "A/S Storebæltsforbindelsen kan i forbindelse med den i stk. 1 nævnte virksomhed erhverve relevante havneanlæg efter transport- og energiministerens nærmere bestemmelse."

Hovedelementerne i aftalen er:

- A/S Storebælt køber færgehavnene i Odden og Ebeltoft for 226,5 mio. kr.
- A/S Storebælt kan senest 5 år efter aftalens indgåelse indføre almindelig modtagepligt i de to havne.
- Mols-Linien A/S forpligtes til at fortsætte besejlingen af de to færgehavne i mindst 5 år efter aftalens indgåelse.
- Hvis Mols-Linien A/S misligholder aftalen, åbnes havnene for andre rederiers skibe, og en andel af købesummen tilbagebetales.
- Mols-Linien A/S er ikke forpligtet til at opretholde sejladsen, hvis de nuværende takster på Storebælt reduceres med mere end 5 pct. af gennemsnitsprisen.

- Mols-Linien A/S opkræves faste havneafgifter i de to havne uanset trafikudviklingen.
- Mols-Linien A/S ejer fortsat de direkte færgerelaterede ramper mv., da anlæggene er konstrueret specifikt til Mols-Liniens færger.

Aftalen er indgået på almindelige forretningsmæssige vilkår, og købsprisen vurderes af finansielle rådgivere at være markedsmæssig.

Kammeradvokaten har fulgt forhandlingerne som rådgiver for A/S Storebælt og har udarbejdet udkastet til den endelige købsaftale. Kammeradvokaten vurderer, at forhandlingsresultatet overholder gældende lovgivning og er i overensstemmelse med EU's statsstøtteregele, idet den forhandlede pris vurderes at repræsentere en rimelig markedspris.

Transport- og Energiministeriet har gennem EU-repræsentationen indhentet Europa-Kommissionens bemærkninger til aftaleudkastet vedr. A/S Storebælts køb af færgehavnene i Ebeltoft og Odden.

Europa-Kommissionen har tilkendegivet, at der ikke vurderes at være EU-retlige problemer forbundet med aftalens hovedelementer, herunder købsprisen og den 5-årige overgangsperiode før indførelsen af modtagepligt.