

Sendt elektronisk til Folketinget

Ministeriet for Fødevarer, Landbrug og Fiskeri

Dato: 14/2-06 Tid: 16¹¹



ORIGINAL

Folketingets Udvalg for Fødevarer, Landbrug og Fiskeri
København, den 14 FEB. 2006
Sagsnr.: 4848

14 FEB. 2006

Europaudvalget
EUV alm. del - Bilag 166
Offentligt

Folketingets Udvalg for Fødevarer, Landbrug og Fiskeri har ved skrivelse af 8. februar 2006 udbedt sig min besvarelse af spørgsmål nr. 196 og 197 (FLF alm. del):

Spørgsmål 196:

"Hvordan indvirker det forhold, at eksportrestitutionerne til transport af levende dyr er nedskrevet til 0 og ikke afskaffet, på Kommissionens forslag til en EF-handlingsplan for dyrebekyttelse og dyrevelfærd, og hvordan kan det indtænkes i handlingsplanen?"

Svar:

Danmark har gennem flere år arbejdet for en afskaffelse af eksportstøtte til eksport af levende dyr. Således blev emnet taget op efter dansk anmodning på rådsmødet (landbrug og fiskeri) den 26. april 2005 og den 20. december 2005. Forud for rådsmødet i december udsendte landbrugskommissær Mariann Fischer Boel imidlertid en pressemeddelelse, hvori hun meddelte, at hun, som følge af markedssituationen, som følge af problemer med dyrevelfærd og endelig som følge af WTO-erklæringen, som der blev opnået enighed om i Hong Kong den 18. december 2005, om udfasning af alle eksportsubsidier inden 2013, ville fremsætte forslag om afskaffelse af restitutioner til eksport af levende dyr.

Efter flere års dansk pres blev det herefter ved Kommissionens forordning (EF) Nr. 2147/2005 af 23. december 2005 om fastsættelse af eksportrestitutioner inden for oksekødssektoren vedtaget at afskaffe restitutionerne til eksport af levende kvæg til slagting. Teknisk set skete det ved, at den pågældende KN-kode 0102 90 71 9000 (nummer i toldnomenklaturen) udgik i forordningens bilag. Restitutioner til levende dyr til slagting blev således ikke nedskrevet til 0, men afskaffet. Restitutioner til avlsdyr blev ikke afskaffet.

Regeringen ser med stor tilfredshed på, at det endelig lykkedes at få afskaffet eksportrestitutionerne til levende slagtedy, ligesom regeringen er tilfreds med WTO-erklæringen, der bl.a. indebærer en generel udfasning af eksportstøtten. Herefter er der kun én hovedretning for eksportstøtten, og det er mod en udfasning.

Selvom eksportrestitutionerne er afskaffet, er det imidlertid fortsat muligt at eksportere levende kvæg til slagting. Der tilskyndes blot ikke længere hertil ved hjælp af eksportrestitutioner. Ved eksport af levende dyr skal reglerne om transport af levende dyr overholdes, og det er derfor disse regler, der skal ændres for at hindre lange transporter af slagtekvæg.

Justitsministeriet har i relation til reglerne om transport af dyr og Kommissionens handlingsplan oplyst følgende:

”Regeringen har i en række sammenhænge tilkendegivet sin holdning til reglerne om transport af dyr, ligesom også Folketinget og dets udvalg har behandlet spørgsmålet ved flere lejligheder og herunder pålagt regeringen at arbejde for ændringer af reglerne på specifikke områder.

Den 22. december 2004 vedtog et flertal af EU's medlemslande et forslag til en ny forordning om beskyttelse af dyr under transport¹, der skal anvendes fra den 5. januar 2007. Danmark stemte som det eneste medlemsland imod. Årsagen hertil var, at man fra dansk side bl.a. fandt, at de to områder, som et flertal af medlemslandene havde besluttet ikke skulle ændres med den nye forordning (”transporttid” og arealkrav”), er de to områder, hvor forbedringer ville have haft en endog særdeles stor indflydelse på beskyttelsesniveauet i forbindelse med reglerne om transport af dyr. Herudover fandt Danmark ikke, at forordningsforslaget var at betragte som udelukkende dyrevelfærdsmæssige forbedringer sammenlignet med det eksisterende direktiv.

Fra dansk side må det fortsat anses at være af væsentlig betydning for dyrevelfærden ved transport af dyr, at beskyttelsesniveauet i de EU-retlige regler hæves, og at der sikres en bedre og mere effektiv kontrol ved overholdelsen af reglerne ved grænseoverskridende transporter.

På den baggrund havde Danmark gerne set, at transport af dyr var blevet et af de områder, som Kommissionen i de kommende år særligt ville fokusere på.

Handlingsplanen indeholder imidlertid på nuværende tidspunkt kun et enkelt konkret initiativ på området transport af dyr. Ifølge oversigten over konkrete initiativer vil Kommissionen således i 2007 fremlægge et forslag om brug af satellitnavigationssystemer i køretøjer som led i beskyttelsen af dyr under transport og udvikling af et system for realtidsovervågning af dyrs velfærd under transport.

¹ Rådets forordning (EF) nr. 1/2005 af 22. december 2004 om beskyttelse af dyr under transport og dermed forbudne aktiviteter og om ændring af direktiv 64/432/EØF og 93/119/EØF og forordning (EF) nr. 1255/97.

Fra dansk side vil man under de kommende politiske drøftelser arbejde for, at handlingsplanen kommer til at indeholde flere initiativer på transportområdet.”

Spørgsmål 197:

”Hvilke danske synspunkter er imødekommet i Kommissionens forslag til en EF-handlingsplan for dyrebeskyttelse og dyrevelfærd, jf. FLF alm. Del – bilag 257?”

Svar:

Justitsministeriet har oplyst følgende:

”Kommissionen tilkendegav på rådsmødet (landbrug og fiskeri) den 21.-22. december 2004 efter opfordring fra Sverige, at den i løbet af 2005 agtede at udarbejde et forslag til en europæisk handlingsplan på dyrevelfærdsområdet.

På rådsmødet (landbrug og fiskeri) den 20.-22. december 2005 oplyste Kommissionen, at handlingsplanen var blevet forsinket. Kommissionen forventede imidlertid, at handlingsplanen ville kunne præsenteres for Europa-Parlamentet og medlemslandene i begyndelsen af 2006, når den var blevet formelt vedtaget i Kommissionen.

Danmark understregede ved denne lejlighed, at et af de emner, man fra dansk side gerne så som et særligt fokusområde i handlingsplanen, var ”transport af dyr”. Danmark tilkendegav i den forbindelse, at den nye forordning om beskyttelse af dyr under transport desværre ikke indeholder forbedrede regler om, hvor længe man må transportere dyrene, og hvor megen plads de skal have under transporten. Danmark håbede på den baggrund, at handlingsplanen ville komme til at indeholde flere initiativer på transportområdet. Danmark gav endvidere ved samme lejlighed udtryk for, at et andet emne, der også ligger Danmark meget på sinde, er indførelsen af et fælleseuropæisk importforbud af hunde- og katteskind. Danmark håbede på den baggrund tillige, at handlingsplanen ville komme til at indeholde et initiativ fra Kommissionens side vedrørende indførelse af et importforbud af hunde- og katteskind på EU-plan. Endelig gav Danmark udtryk for, at man fra dansk side i øvrigt tog Kommissionens statusrapport om udarbejdelse af handlingsplanen til efterretning, og at man så frem til, at medlemslandene på et rådsmøde i det nye år ville få lejlighed til at drøfte handlingsplanens indhold nærmere.

Handlingsplanen blev præsenteret for medlemslandene på et rådsmøde (landbrug og fiskeri) den 23. januar 2006 efter formel vedtagelse i Kommissionen samme dag. Handlingsplanen indeholder en nærmere redegørelse for Kommissionens politiske målsætninger på dyrevelfærdsområdet i de kommende år. Herudover indeholder handlingsplanen en oversigt over de konkrete initiativer, som Kommissionen agter at fremlægge til opfyldelse af handlingsplanens politiske målsætninger.

Handlingsplanen er sat på den foreløbige dagsorden for rådsmødet (landbrug og fiskeri) den 20. februar 2006 med henblik på politisk drøftelse. Det bemærkes, at det er første gang, at handlingsplanens indhold skal drøftes blandt EU's landbrugsministre.

Handlingsplanen vil herudover også blive behandlet på en af Kommissionen og det østrigske formandskab planlagt dyrevelfærdskonference den 30. marts 2006 i Bruxelles. Endelig forventes det, at handlingsplanen vil blive behandlet politisk igen på rådsmødet den 22.-23. maj 2006 (landbrug og fiskeri).

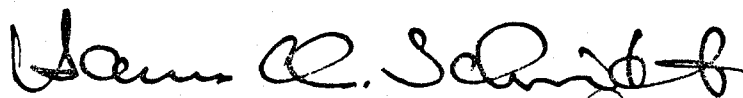
Efter Justitsministeriets opfattelse er det danske synspunkt om, at der i EU-regi bør tages et initiativ vedrørende hunde- og katteskind, imødekommet i handlingsplanen. Det fremgår således af handlingsplanen, at et af de konkrete initiativer, som Kommissionen agter at fremlægge allerede i år, er et "forslag til foranstaltning som svar på befolkningens holdning til handelen med katte- og hundeskind og produkter heraf".

I Danmark har man gennemført et indførselsforbud på nationalt plan (lov nr. 390 af 28. maj 2003 om forbud mod erhvervsmæssig indførsel og produktion af samt handel med skind og skindprodukter fra hunde og katte). Loven trådte i kraft 1. oktober 2003.

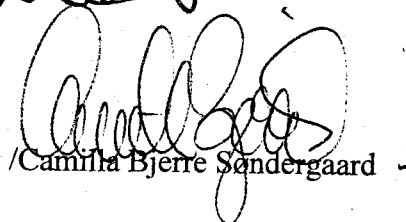
Det er imidlertid fortsat opfattelsen fra dansk side, at et forbud på EU-plan mod erhvervsmæssig indførsel og produktion af samt handel med skind og skindprodukter fra hunde og katte vil have langt større effekt end et nationalt forbud.

Baggrunden herfor er bl.a., at told- og skattemyndighederne i f.eks. Danmark efter de almindelige regler herom foretager kontrol af varer, der kommer til Danmark fra tredjelande. En tilsvarende kontrol foretages i sagens natur ikke, når der er tale om indførsel til Danmark fra et andet EU-land.

Det bemærkes, at det ikke fremgår af handlingsplanen, hvad Kommissionens initiativ på dette punkt nærmere vil komme til at indeholde. Danmark vil derfor søge dette nærmere afklaret. Det kan således tænkes, at Kommissionen i stedet for et importforbud på EU-plan overvejer f.eks. at indføre en pligt for erhvervsdrivende til at gøre forbrugerne opmærksomme på, at skindet hidrører fra hund eller kat. En sådan mindre indgribende løsning vil imidlertid efter Danmarks opfattelse ikke være tilstrækkelig til at tilgodese de dyreetiske hensyn, der ligger til grund for forslaget om indførelse af et fælleseuropæisk importforbud."



Hans Chr. Schmidt



Camilla Bjerre Søndergaard