



Søfartens Ledere

Dansk Navigatørforening

Folketinges Erhvervsudvalg
Christiansborg
Via sekretariatet
finn.frandsen@ft.dk

Erhvervsudvalget
ERU alm. del - Bilag 150
Offentligt

Deres ref:

Vores ref: JFP

19. december 2005

Fastsættelse af faste promillegrænser til søs.

- Vi har haft forslag om ændring af lov om sikkerhed til søs og sømandsloven (Fastsættelse af faste promillegrænser samt forebyggelse af luftforurening fra skibe) i høring.

Vi har sendt vedlagte høringssvar til Søfartsstyrelsen, men ønsker også at gøre medlemmerne af Folketingets Erhvervsudvalg opmærksom på vores synspunkter.

Vi har intet imod faste promillegrænser til søs, tværtimod synes vi det er yderst rimeligt. Men vi synes ikke, at det er rimeligt at fastsætte promillegrænsen til 0,2 promille og derved kriminalisere den søfarende, der indtager en øl eller et glas vin i sin fritid ombord.

Søfolk ombord i handelsflåden, bestrider et ganske særligt erhverv, hvor de i op til flere måneder er væk fra hjemmet. I disse udmønstingsperioder opholder den søfarende sig ombord i fritiden og skibet er derfor også den søfarendes hjem.

Vi har gennem årene accepteret at de enkelte rederier har fastlagt grænser for indtagelse af alkohol ombord og i land, spændende fra 0,5 og til 0,0 promille, hvor en overtrædelse af rederiernes politik har betydet en afsked af den søfarende.

Vi vil fortsat acceptere, at de enkelte rederier selv fastlægger en alkohol politik, herunder en nul alkohol politik, men vi synes at det er urimeligt, at denne del af rederiernes alkohol politik fastsættes ved lov. Den søfarende kan herved, udover at miste sit job, samtidig straffes med bøde, fængsel og fratagelse af sit sønæringsbevis (den søfarendes "kørekort"), hvis han eller hun i fritiden ombord indtager en øl eller et glas vin til sin mad.

Vi håber at folkettinget meget nøje vil overveje det påtænkte lovforslags konsekvenser, idet vi samtidig understreger at vi intet har imod, at der fastsættes en generel alkohol grænse for alle søfarende på 0.5 promille. Vi står meget gerne til rådighed for yderligere uddybning, information og besvarelse af spørgsmål såvel fra udvalget som fra det enkelte medlem.

Venlig hilsen

Jens Fage-Pedersen
Formand





Søfartsstyrelsen
Vermundsgade 38 C
2100 København Ø

Att.: Fuldmægtig Anita Vedsø Larsen

15. december 2005-12-19
J.nr. 200 506 134

Hørings svar vedrørende forslag til lov om ændring af lov om sikkerhed til søs og sømandsloven (Fastsættelse af faste promillegrænser samt forebyggelse af luftforurening fra skibe)

Under henvisning til den fra Søfartsstyrelsen modtagne høringsskrivelse af 30. november 2005 vedrørende forslag til fastsættelse af faste promillegrænser til søs, meddeles Søfartsstyrelsen hermed vores bemærkninger som officersorganisation hertil.

Indledningsvist bemærkes, at Søfartens Ledere støtter det overordnede formålet med den foreslåede lovændring - at sætte øget fokus på sikkerheden til søs - bl.a. gennem fastsættelse af promillegrænser gældende for såvel erhvervsmæssig sejlads som for fritidssejlads.

Søfartens Ledere modsætter sig imidlertid fastsættelsen af en sådan promillegrænse til 0,20.

Den nugældende bestemmelse i lov om sikkerhed til søs, § 29, stk. 3 indeholder straffebestemmelser for den, der udfører arbejde ombord på et skib i en stilling af væsentlig betydning for sikkerheden, såfremt denne har nydt spiritus i et sådant omfang, at vedkommende er ude af stand til at udføre sin tjeneste på betryggende måde.

Der gælder altså allerede et forbud for det vagtgående personale imod indtagelse af alkohol i skibene.

Med en påtænkte lovændring og fastsættelse af promillegrænsen til 0,20 kriminaliseres alle ombordværende og pådrager sig samtidigt et strengt strafferetligt ansvar, såfremt de på et hvilket som helt tidspunkt ombord på skibet - uanset om de har fri - indtager alkohol i form af et enkelt glas vin eller en øl til middagen.

Det er i denne sammenhæng vigtigt at bemærke sig, at søfolk ombord i handelsflåden, bestrider et ganske særligt erhverv, der indebærer lange perioder - op til flere måneder - væk fra hjemmet. Under disse udmønstringsperioder udgør skibet den søfarendes hjem og er tillige rammen om den søfarendes fritid.

2



Søfartens Ledere

Dansk Navigatørforening

Herved adskiller søfartserhvervet sig fra eksempelvis den i bemærkningerne til lovforslaget nævnte fly- og togdrift, idet piloter og togfører ikke ved udøvelsen af disse erhverv tilbringer en stor del af deres fritid ombord i hhv. flyet eller toget. På disse områder er det derfor ikke urimeligt at opererer med en reel 0-promille grænse.

I henhold til bestemmelserne i færdselsloven er grænsen for strafansvaret fastsat ved en promillegrænse på over 0,50. Lastbilchauffører, buschauffører, ambulanceførere og andre trafikanter, ifalder således bødestraf ved overtrædelse af en promillegrænse på disse 0,50.

Det er foreningens opfattelse, at en tilsvarende grænse på 0,50 promille bør fastsættes og gælde til søs for alle, som fører skib eller i øvrigt udfører arbejde om bord i en stilling af væsentlig betydning for sikkerheden.

Det bemærkes, at Søfartens Ledere på ingen måder har til formål eller til hensigt at ændre på, endsige påtale eller kritiserer den nul-alkoholpolitik, som allerede nu praktiseres og håndhæves i en lang række rederier, ved anvendelse af en arbejdsgivers beføjelser i tilfælde af overtrædelse. Søfartens Ledere har alene til hensigt at skabe forståelse og tanke for, at man ved den påtænkte fastsættelse af promillegrænsen til 0,20 **kriminaliserer og strafbelægger** en yderst begrænset indtagelse af alkohol i medarbejdernes fritid.

Det er endvidere foreningens opfattelse, at der savnes saglige begrundelser for at undtage visse lystfartøjer fra promillegrænsen. Alle fartøjer – også de mindre lystbåde – udgør en farer og en risiko for sejladsikkerheden i tilfælde af en alkoholindtagelse, der overstiger 0,50 promille.

Ved indførelsen af en alment gældende og fast promillegrænse på 0,50 opnås tillige det ønskede formål, at skabe den fornødne klarhed og enkelthed i reglerne, der gør dem praktisk og administrativt anvendelige, forståelige og kontrollerbare.

Sammenfattende opfordres Søfartsstyrelsen således til at fremsætte lovforslaget indeholdende en fast promillegrænse på 0,50 gældende for al sejlads og for alle – såvel vagtgående som for ikke-vagtgående besætningsmedlemmer ombord.

Samtidig er det vores opfattelse, at man fra dansk side, gennem såvel EU som gennem IMO, må tilstræbe fastsættelse af tilsvarende internationale regler, idet problemerne med alkohol ombord i danske skibe isoleret set er af meget ringe omfang. Indførelsen af den påtænkte promillegrænse i danske ret vil således heller ikke i fremtiden kunne forhindre de ulykker som indtrædes som følge af alkoholindtag i udenlandske skibe – herunder den ulykke, hvorved KAREN DANIELSEN påsejlede Storebæltsbroen, som politisk gav startsignalet til fremsættelse af nærværende ændringslov.

Søfartens Ledere imødeser modtagelsen af Søfartsstyrelsens bemærkninger til de ovenfor anførte betragtninger - herunder et tilrette forslag til lov om ændring af lov om sikkerhed til søs og sømandsloven.

3



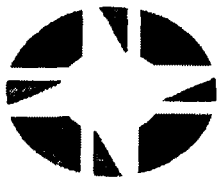
Søfartens Ledere

Dansk Navigatørforening

Med venlig hilsen

Søfartens Ledere
Jens Fage-Pedersen
Formand

4



Søfartens Ledere

Dansk Navigatørforening

Folketinges Erhvervsudvalg
Christiansborg
Via sekretariatet
finn.frandsen@ft.dk

Deres ref:

Vores ref: JFP

19. december 2005

Fastsættelse af faste promillegrænser til søs.

- Vi har haft forslag om ændring af lov om sikkerhed til søs og sømandsloven (Fastsættelse af faste promillegrænser samt forebyggelse af luftforurening fra skibe) i høring.

Vi har sendt vedlagte høringssvar til Søfartsstyrelsen, men ønsker også at gøre medlemmerne af Folketingets Erhvervsudvalget opmærksom på vores synspunkter.

Vi har intet imod faste promillegrænser til søs, tværtimod synes vi det er yderst rimeligt. Men vi synes ikke, at det er rimeligt at fastsætte promillegrænsen til 0,2 promille og derved kriminalisere den søfarende, der indtager en øl eller et glas vin i sin fritid ombord.

Søfolk ombord i handelsflåden, bestrider et ganske særligt erhverv, hvor de i op til flere måneder er væk fra hjemmet. I disse udmønstringsperioder opholder den søfarende sig ombord i fritiden og skibet er derfor også den søfarendes hjem.

Vi har gennem årene accepteret at de enkelte rederier har fastlagt grænser for indtagelse af alkohol ombord og i land, spændende fra 0,5 og til 0,0 promille, hvor en overtrædelse af rederiernes politik har betydet en afsked af den søfarende.

Vi vil fortsat acceptere, at de enkelte rederier selv fastlægger en alkohol politik, herunder en nul alkohol politik, men vi synes at det er urimeligt, at denne del af rederiernes alkohol politik fastsættes ved lov. Den søfarende kan herved, udover at miste sit job, samtidig straffes med bøde, fængsel og fratagelse af sit sønæringsbevis (den søfarendes "kørekort"), hvis han eller hun i fritiden ombord indtager en øl eller et glas vin til sin mad.

Vi håber at folkettinget meget nøje vil overveje det påtænkte lovforslags konsekvenser, idet vi samtidig understreger at vi intet har imod, at der fastsættes en generel alkohol grænse for alle søfarende på 0.5 promille. Vi står meget gerne til rådighed for yderligere uddybning, information og besvarelse af spørgsmål såvel fra udvalget som fra det enkelte medlem.

Venlig hilsen

Jens Fage-Pedersen
Formand

5