



NOTAT

Kommissorium for tværministeriel arbejdsgruppe om alternative drivmidler i transportsektoren

I regeringsgrundlaget "Nye Mål", februar 2005, hedder det bl.a.

"Grøn teknologi og bio-brændstof

Udvikling og anvendelse af ny teknologi kan være en af vejene til at løse miljøproblemer og kan samtidig have positive erhvervsmæssige effekter. Regeringen vil styrke udviklingen af grøn teknologi, bl.a. på energiområdet og brændstofområdet."

Regeringens "Energistrategi 2025", juni 2005, peger på et behov for at styrke den langsigtede energiforsyningsikkerhed og bidrage til at imødegå fremtidige klimapolitiske udfordringer. Transportområdet er næsten helt afhængigt af olieprodukter, og transportsektorens olieforbrug er fortsat voksende. Energistrategien anbefaler derfor blandt andet, at der satses på at udvikle nye konkurrencedygtige teknologier, der kan medvirke til at reducere afhængigheden af olie i transportsektoren og bidrage til at opfylde fremtidige klimapolitiske krav.

Der nedsættes på den baggrund en tværministeriel arbejdsgruppe med henblik på at udarbejde forslag til at realisere regeringens intentioner på brændstofområdet.

Arbejdsgruppen skal fremlægge forslag til, hvordan udviklingen af teknologier for alternative drivmidler i vejtransporten som fx biobrændstoffer, naturgas og på sigt brint kan styrkes. Der lægges vægt på, at de på en omkostningseffektiv måde kan bidrage til den langsigtede energiforsyningsikkerhed og til at opfylde klimaforpligtelser og andre miljømålsætninger. I den forbindelse skal arbejdsgruppen også undersøge perspektiverne for at styrke udviklingen af omkostningseffektive teknologier til samproduktion af transportdrivmidler, el og varme. Herunder belyses danske forskningsinstitutioners og virksomheders styrkepositioner inden for de forskellige teknologier.

Arbejdsgruppen skal desuden undersøge i hvilket omfang, de alternative drivmidler i de næste årtier vil kunne bidrage til at mindske CO₂-emissioner og andre miljøbelastninger ved energiforbruget til vejtransport og forbedre energiforsyningsikkerheden. I analyserne skal blandt andet

lægges vægt på at vurdere omkostningseffektiviteten på kort og længere sigt samt perspektiverne for en styrket teknologi- og erhvervsudvikling.

I henhold til EU's biobrændstofdirektiv skal regeringen senest den 1. juli 2007 meddele EU-Kommissionen Danmarks vejledende mål for andelen af biobrændstoffer til transport ultimo 2010. Referenceværdien herfor er i direktivet fastsat til 5¾ pct. for hele EU. Arbejdsgruppen skal udarbejde et oplæg til en foreløbig fastlæggelse af Danmarks vejledende mål i 2010.

EU-Kommissionen forventes i starten af juli 2005 at træffe beslutning om at indlede en traktatkrænkelssag mod Danmark på grundlag af Kommissionens vurdering af, at det vejledende danske nul-mål for brugen af biobrændstoffer ultimo 2005 er uforeneligt med kravene i biobrændstofdirektivet. Hvis Kommissionen indleder en traktatkrænkelssag, skal arbejdsgruppen som sin første opgave vurdere handlemulighederne under hensyntagen til blandt andet omkostningseffektivitet og samlede miljøvirkninger.

Arbejdsgruppen består af repræsentanter for Transport- og Energiministeriet (formand), Finansministeriet, Miljøministeriet, Ministeriet for Fødevarer, Landbrug og Fiskeri, Ministeriet for Videnskab, Teknologi og Udvikling, Skatteministeriet samt Økonomi- og Erhvervsministeriet.

Arbejdsgruppen skal aflægge endelig rapport til regeringen ultimo 2006. Arbejdsgruppen skal i fornødent omfang inddrage ekstern sagkundskab.