

DANSK INDUSTRI

Confederation of Danish Industries Confédération des Industries Danoises Hauptverband der Dänischen Industrie



Folketingets Energipolitiske Udvalg
Christiansborg
1240 København K

23. maj 2006

Energiintensive virksomheders elpriser

Energistyrelsen offentliggjorde den 17. maj en undersøgelse af energiintensive virksomheders elpriser. Konklusionerne fremgår samtidig af den redegørelse vedrørende landets el- og gasforsyning, som Transport- og energiministeren den 16. maj sendte til Energipolitisk Udvalg.

Undersøgelsen viser, at elpriserne i Danmark konkurrerer med de tyske om at være Europas højeste. Energistyrelsen konkluderer på baggrund af undersøgelsen, at elpriserne i Danmark ligger på niveau med priserne i det øvrige EU, og at der derfor ikke er behov for nye initiativer eller tiltag. Det er en udlægning, som vi i DI ikke finder er fyldestgørende hverken i forhold til undersøgelsen eller de faktiske forhold for den energitunge industri. Konklusionerne er samtidig dybt problematiske for de energiintensive virksomheder, der, med de nuværende prisforskelle for el, handicappes på konkurrenceevnen.

Det høje prisniveau for energiintensive virksomheder i Danmark skal samtidig ses i lyset af, at vi er en del af det relativt velfungerede nordiske el marked, hvor markedsprisen for el generelt er lavere end i det øvrige EU. Det kommer industrien i Norge og Sverige til gode men, på grund af de polisk fastsatte omkostninger, ikke den danske industri. Det kommer på side 10 i Energistyrelsens undersøgelse blandt andet til udtryk ved, at elprisen for visse kundegrupper er dobbelt så høj i Danmark som i Sverige.

Den enkelte faktor, der har klart størst betydning for at elprisen i Danmark ligger så højt, er, som det fremgår på side 38 i Energistyrelsens undersøgelse, betalingen til den miljøvenlige elproduktion, men der er også en række andre faktorer, såsom afgifter og transportomkostninger, der spiller ind.

Mulighederne for at sænke de danske elpriser til et niveau, som modsvarer niveauet i det øvrige Europa, er dermed i høj grad et spørgsmål om, hvorvidt den politiske vilje til at ændre betalingen for den miljøvenlige elproduktion er tilstede.

DI stiller sig gerne til rådighed med en uddybning af ovenstående.

Med venlig hilsen



Lars Aagaard
Miljø og Energichef

Kopi sendt til Transport- og Energiministeriet