

Folketingets Enerkipolitiske Udvalg

Christiansborg, den 1. februar 2006

Til

udvalgets medlemmer og stedfortrædere

Kommissionens grøn bog om energieffektivitet, udtalelse til Europaudvalget

Europaudvalget opfordrede i brev af 24. november 2005, jf. EPU alm. del – bilag 98, Det Enerkipolitiske Udvalg til at behandle Kommissionens grøn bog om energieffektivitet, KOM (2005) 0265, og på baggrund heraf at komme med en udtalelse til Europaudvalget med henblik på, at Det Enerkipolitiske Udvalg, Miljø- og Planlægningsudvalget og Europaudvalget i fællesskab kunne afgive et høringssvar til Kommissionen.

Energiudvalget drøftede sagen på et møde den 11. januar 2006. Udvalget tilkendegav, at man havde ønske om at afgive en udtalelse til Europaudvalget og gerne en udtalelse, som flest mulige partier kunne tiltræde. Europa-Parlamentet afholdt den 24. og 25. januar 2006 et møde for de nationale parlamenter om grøn bogen. Energiudvalget aftalte derfor at vende tilbage til spørgsmålet om en udtalelse, når mødet i Bruxelles var afholdt. Anne Grete Holmsgaard (SF), der deltog i mødet i Bruxelles, har på den baggrund indleveret et udkast til udtalelse til udvalgssekretæren. Udkastet omdeles vedhæftet.

Partier, der ønsker at tiltræde udkastet eller har andre bemærkninger, som ønskes medtaget i udtalelsen til Europaudvalget, bedes give udvalgssekretæren besked herom **senest mandag den 6. februar 2006**.

Udtalelsen vil herefter blive sat til drøftelse på udvalgets møde onsdag den 8. februar 2006.

Med venlig hilsen

Jan Rasmussen,
udvalgssekretær.

Folketingets Enerkipolitiske Udvalg

Christiansborg, den 00. februar 2006

Til

udvalgets medlemmer og stedfortrædere

1. udkast

til

Udtalelse over Kommissionens grønbog om energieffektivitet

Europaudvalget opfordrede i brev af 24. november 2005, jf. EPU alm. del – bilag 98, Det Enerkipolitiske Udvalg til at behandle Kommissionens grønbog om energieffektivitet, KOM (2005) 0265, og på baggrund heraf at komme med en udtalelse til Europaudvalget med henblik på, at Det Enerkipolitiske Udvalg, Miljø- og Planlægningsudvalget og Europaudvalget i fællesskab kan afgive et hørings svar til Kommissionen.

Det Enerkipolitiske Udvalg har behandlet sagen på xx møder.

Et <>tal (xx) i udvalget udtaler:

Kommissionen bør have stor ros for grønbogen og for at give høj prioritet til øget energieffektivitet. Energibesparelser er generelt det billigste virkemiddel til at opnå reduktion i udslippet af drivhusgasser. Øget energieffektivitet i såvel forbrugs-, produktions- som transmissionsleddet vil desuden mindske EU's afhængighed af import af fossile brændsler. En afhængighed, der for tiden er aktualiseret ved problemerne med transport og forsyning med naturgas i EU's østlige nærområder/Rusland.

Bedømt ud fra danske tal er potentialet på 20 pct. sat i den lave ende. I Danmark er det samfundsøkonomiske potentiale beregnet til 24 pct. frem til 2015 og det privatøkonomiske potentiale til 42 pct. inden for samme periode. Dette skal desuden ses på baggrund af, at Danmark har en af de laveste energiintensiteter i EU (ekskl. transportsektoren). <>tallet vil derfor opfordre Kommissionen til at foretage yderligere undersøgelser af potentialet for øget energieffektivitet i EU.

En sådan vurdering kunne med fordel tilrettelægges, så den også belyser den økonomiske effekt af mindre udslip af drivhusgasser og mindre udslip af andre stoffer til det omgivende miljø (NO_x'er, partikler, tungmetaller m.v.).

<>tallet støtter, at der opstilles bindende *minimumsmål* for besparelser og effektiviseringer i produktion, transmission og forbrug på EU-niveau for medlemslandene og for alle sektorer, inkl. transportsektoren. Der skal være mål defineret som reelle fald i energiforbruget målt i absolutte energienheder/år og således ikke kun fald i stigningen i energiforbruget. Det danske mål på 1,7 pct. reduktion pr. år kunne være udgangspunktet; men kan – med endog meget stor sandsynlighed – være langt mere ambitiøst på EU-plan jf. betragtningerne ovenfor.

Langsigtede, faste og bindende målsætninger vil gøre energibesparelser og energieffektiviseringer mere attraktive for investorer, end hvis der er tale om pejlemærker eller indikative mål. Kommissionen opfordres til at sikre, at det ved fornyelsen af mandatet for Den Europæiske Investeringsbank (EIB) i 2006 gøres så klart som muligt, at øget energieffektivitet skal prioriteres i bankens udlånsvirksomhed..

Der bør særlig på *transportområdet* fastlægges standarder for motorer og brændstoffer baseret på bedst tilgængelig teknologi med hensyn til energieffektivitet, CO₂-effektivitet og emission af andre forurenende stoffer (partikler, NO_x, svovl, VOC'er, kræftfremkaldende, sundhedsskadelige og drikkevandstruende stoffer m.v.). Frivillige aftaler med bilproducenterne er ikke tilstrækkelige. Det er oplagt, at Kommissionen bør fastsætte høje standarder for minimumkrav til køretøjers dæk af hensyn til køretøjernes energiforbrug og sikkerhed samt partikelforurening fra dækkene.

Kommissionen bør understøtte og opfordre til, at vej- og registreringsafgifterne omlægges til fordel for erhvervelse af energiøkonomiske køretøjer, at roadpricing gennemføres (forurenere betaler), således at det også virker over landegrænserne, at der etableres miljøzoner i de store byer i Europa og at især kvaliteten og omfanget af den kollektive pendlertrafik forbedres.

Kommissionen bør arbejde for stramning af EU's direktiv om energiafgifter og for stramning af afgifterne på fossil energi, herunder internalisering af eksterne miljø- og sundhedsomkostninger.

Generelt bør *standarder* styrkes gennem ECO-design-direktivet. Kravene til energiforbrugende produkter bør fastlægges for perioder på 5 år ad gangen, hvorefter kravene øges. Der bør foretages en klar og gennemskelig mærkning f.eks. efter en A-G skala på samme måde som for hårde hvidevarer, og med forbud mod markedsføring af den ringeste fjerdedel af standarderne ved hver revision.

Det bør vurderes, om CO₂-kvotedirektivet kan justeres, så det i højere grad end nu understøtter øget investeringer i VE og energieffektiviseringer. Det kunne f.eks. ske ved, at VE- og energibesparelserprojekter af en vis størrelse får gratis CO₂-kvoter svarende til CO₂-fortrængningen (i forhold til kul). Øvrige CO₂-kvoter bør bortauktioneres. <>tallet tilslutter sig, at fly og skibe bør omfattes, og at kravene til CDM/JI-projekter løftes til et kvalitetsniveau, der svarer til Golden Standard (WWF Verdensnaturfonden).

Kommissionen bør fortsat understrege behovet for at styrke det offentlige indkøbs potentiale til at skubbe nye teknologier det sidste stykke ind på markedet. De offentlige

indkøberes indsats vil herved konkret kunne medføre forbedringer – også på budgetter i andre dele af det offentlige, herunder sundhed, miljø, vedligeholdelse m.v.

Kommissionen bør stærkt opfordres til at styrke forskning og udvikling (F&U) i energibesparelser, energieffektivisering og VE – og meget gerne på bekostning af den del af EU's nukleare bevillinger, der ikke direkte har med nuklear sikkerhed at gøre.

Bygningers energiforbrug har et særligt stort besparelsespotentiale. Direktivet om bygningers energimæssige ydeevne er et klart fremskridt, og det er et klart fremskridt, at der nu opereres med energirammer, hvilket giver fleksibilitet til bl.a. at inddrage VE-anlæg i nye bygninger. Nye low-carbon-bygninger kan få en meget gunstig indvirkning på hele byggebranchen. Men da det helt store energiforbrug foregår i eksisterende bygninger, er det vigtigt, at der sker en overvågning af, hvorvidt de nye standarder også slår igennem ved renoveringer i eksisterende bygninger. <>tallet vil derfor opfordre til, at der etableres et "Energy Watch", og at der foretages en systematisk udveksling af oplysninger om "best practice". Det bør desuden overvejes at stramme kravene til renoveringer, så EU får maksimal gavn af det store effektiviseringspotentiale.

Kommissionen bør således opfordres til ikke at lade sig binde af konventionelle definitioner af energibesparelser og energieffektivitet, når den udarbejder en handlingsplan for energieffektivitet. Solceller og solvarme er i bogstaveligste forstand primær energi (skal ikke forbi planter, vindmøller eller lagres i millioner af år, før den kan bruges) og bør derfor fremmes som en del af energieffektivitetsindsatsen.

Med venlig hilsen

Eyvind Vesselbo,
udvalgsformand.