



Transport- og Energiministeriet
Frederiksholms Kanal 27
1220 København K

Fjordvejen 1-11
7000 Fredericia
Tlf. 70 10 22 44
Fax 76 24 51 80

info@energinet.dk
www.energinet.dk
cvr-nr. 28 98 06 71

cc: Energistyrelsen

Ansøgning om tilladelse til at etablere en elektrisk Storebæltsforbindelse

20. december 2005

Energinet.dk's bestyrelse besluttede den 8. december 2005 at indlede projekteringen af en elektrisk Storebæltsforbindelse på 600 MW. Energinet.dk ansøger hermed transport- og energiministeren om godkendelse af udbygningen i henhold til Lov om Energinet Danmark, § 4.

Ifølge Energinet.dk's vedtægter, § 5, skal udbygningen af transmissionsnet forinden påbegyndelse være belyst i et projekt, som indeholder en nærmere beskrivelse af behovet jf. stk. 1. Projektet skal indsendes til transport- og energiministeren, inden udbygning kan påbegyndes, hvis investeringen overstiger 100 mio. kr., og til Energistyrelsen hvis investeringen er under 100 mio. kr.

Vedlagt denne ansøgning fremsendes rapporten

- "Elektrisk Storebæltsforbindelse - Forprojekt om etablering af en elektrisk Storebæltsforbindelse, Hovedrapport 2005, #241366 v2",
der sammen med bilagsrapporterne om nytteværdi, teknik og anlægsøkonomi samt miljø og myndighedsbehandling udgør Energinet.dk's beslutningsgrundlag.

De vedlagte 4 bilagsrapporter er:

- Bilagsrapport om "Nytteværdi": #241465 v2
- Bilagsrapport om "Teknik og Anlægsøkonomi": #240829
- Bilagsrapport om "Miljø- og Myndighedsbehandling": #241472 og #241473.

Sammenfatning af projektet

De foretagne undersøgelser bekræfter konklusionen fra de undersøgelser, som Energinet.dk i foråret 2005 leverede til regeringens nationale infrastrukturhandlingsplan samt konklusionerne i baggrundsrapporten til regeringens Energi-strategi. Begge undersøgelser peger på, at der er positiv samfundsnytte ved etable-

ring af en 600 MW konventionel HVDC Storebæltsforbindelse. Undersøgelserne understøtter således regeringens anbefaling af, at Energinet.dk skal indlede projekteringen af en Storebæltsforbindelse med henblik på idriftsættelse i 2010:

- Der er foretaget beregninger med forskellige overføringsevner og teknologier. Undersøgelserne viser, at en 600 MW forbindelse med konventionel HVDC teknologi er den teknisk og økonomisk bedste løsning.
- De planmæssige, miljømæssige og anlægsmæssige forhold er vurderet. Forbindelsen er planlagt til at anvende den allerede arealreserverede forbindelse mellem endepunkterne Fraugde og Herslev. Forbindelsen kan tages i drift 3 år efter myndighedsgodkendelser foreligger. Der sigtes mod, at forbindelsen kan tages i drift i 2010, og gerne før.
- Den aktuelle markedssituation for kabler kan medføre væsentlige prisforhøjelser ved fastholdelse af krav om bestemt leveringstermin. En frihedsgrad i forbindelse med idriftsættelsestidspunktet vil give Energinet.dk betydeligt bedre forhandlingsmuligheder i forhold til kabelleverandørerne.
- Anlægsomkostningerne for forbindelsen er estimeret til 1,22 mia. kr. De årlige omkostninger til investering, drift og vedligeholdelse samt nettab er beregnet til 109 mio. kr.
- Forbindelsens driftsnytte er blevet revurderet, bl.a. i lyset af IEA's nyeste brændselsprisforudsætninger. Dette giver i basisberegningen en samfundsøkonomisk driftsnytte på 33 mio. kr. pr. år i 2010.
- Forbindelsens betydning for sikring af tilstrækkelige driftsreserver er revurderet. Beregninger viser, at forbindelsen muliggør en årlig besparelse på ca. 100 mio. kr. ved deling af reserver og regulerkraft.
- Den resulterende årlige samfundsnytte er således beregnet til ca. 24 mio. kr. Tallet er behæftet med usikkerhed, men følsomhedsvurderinger viser, at der er positiv samfundsnytte inden for et bredt spektrum af forudsætninger.
- Forbindelsen reducerer de store producenters muligheder for at udnytte markedsmagt. Den samfundsøkonomiske værdi heraf er for en 600 MW forbindelse beregnet til 155 mio. kr./år. På grund af usikkerhed om den fremtidige udnyttelse af markedsmagt og alternative metoder til reduktion af denne er beløbet ikke direkte medregnet i samfundsnyttten.

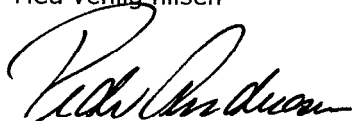
Bygning af en Storebæltsforbindelse vil ikke få nævneværdig indflydelse på Energinet.dk's tariffer, idet omkostningerne ved anlæg og drift af forbindelsen stort set vil svare til den besparelse, som Energinet.dk opnår ved at udnytte forbindelsen til deling af reserver.

Vi håber det fremsendte materiale udgør et tilstrækkeligt beslutningsgrundlag, men står naturligvis til rådighed for supplerende spørgsmål.

Vi skal gøre opmærksom på, at følgende dele af materialet betragtes som kommercielt fortrolige og skal udelades fra dokumenterne før eventuel offentliggørelse eller udlevering efter begæring af aktindsigt:

- Hovedrapporten: tabel 11 i afsnit 10
- Bilagsrapporten "Teknik og anlægsøkonomi": afsnit 7.1 inkl. tabel 5

Med venlig hilsen



Peder Ø. Andreasen
Adm. direktør
Energinet.dk