

REJSEARBEJDERE. DK

Arbejdsmarkedsudvalget
AMU alm. del - Bilag 272
Offentligt

28. juni 2006

Til Beskæftigelsesminister Claus Hjort Frederiksen Og Folketingets Arbejdsmarkedsudvalg.

Kommentar til Publikationen RUNDT OM NR 3. juni 2006 udsendt af Beskæftigelsesministeriet
Højtuddannede pendler mest af Anders Lau og Limfjorden er en mental mur. Af Martin Deichmann
Samt Pressemeddelelse fra Ritzau 19. juni 2006

I henhold til de i pkt.1. 3 Artiklerne, som ikke påviser eller kommer nærmere ind på hvad grunden er til at højtuddannede pendler mest. Vi vil fra Foreningen Rejsearbejdere.dk gerne have et svar på hvorfor dette er medtaget i det udsendte materiale, ligeledes kommer vi med følgende kommentar. Samt hvordan det kan være, at den ansatte Sekretariatsleder i BAT kartellet Gunde Odgaard, som lancerer publikationen, flere dage før den udkommer på Beskæftigelsesministeriets hjemmeside.

Grunden til at læge, pædagoger, byggeteknikere og andre med videregående uddannelser er villig til at tage over kommunegrænsen. skyldes den store forskel på løn og ansættelsesvilkår. En lavtlønnet sæsonarbejder/håndværker eller lagerarbejder har ikke økonomi til en bil eller to i deres løn. Byggeteknikere og Installatører får som regel, en firmabil eller kørselsgodtgørelse efter statens takster. Med hensyn til at ansatte i transporterhvervet pendler mest skyldes, at man har fri transport mellem hjem og arbejde i firmabil. Det viser så helt klart hvad der er galt på arbejdsmarkedet, nemlig de høje transportomkostninger.

Pædagoger kan regne med fast arbejde. Her passer det også bedre med den kollektive trafik eller en bil, på grund af fast arbejde.

Der er ingen lavtlønnet/uddannet ansat der vil bruge sine surt tjente løn, til at hælde i statskassen ved at have en bil stående på grund af ledighed en stor del af tiden. Eller have et skattefradrag som giver 45. øre kontant pr. km. ved 100. km. daglig transport. Selv om Skatterådets beregning viser, at det koster 3.30 øre at køre i egen vogn. Altså et underskud dagligt på 285 kr. eller 2850 kr. kontant på en 14 dags løn. Hvor mindstelønnen hos 3F og andre fagforbund udgør under 7400 kr. Altså ca. 1600 kr. brutto før skat pr 14 dag for at tage på arbejde. Kommer man højere op i antallet af km. bliver det endnu mere grotesk. Reelt mener vi, at lavtlønnede burde kunne søge supplerende Bistandshjælp, selv om de er på job. På grund af de høje transportudgifter. Værdien af beskæftigelsesfradraget på 7300 kr. er for længst overhalet af den nedsatte værdi af kørselsfradrag og benzinpriser, så stavnsbåndet er genindført.

Ligeledes kan man "kun" få udbetalt 179 kr. til logi, ingen kan få et værelse på et hotel i Aarhus til de penge.

Vi har fra foreningen Rejsearbejder.dk side, har hele tiden påpeget at Skattelovgivningens regler om fradrag for kørsel som pendler eller få udbetalt kørselsgodtgørelse efter statens takster på 3.30 øre pr. km. som nedsættes efter mere 60 dage til samme arbejdsplads, er den største barriere for at ledig skal søge arbejde, samt den kollektive trafik, der er håbløs i store dele af landet og ikke mindst i Nordjylland. Det er en skandale at der ikke for lang tid siden er gjort et tiltag for at forbedre denne håbløse tilstand.

Derudover har Foreningen Rejsearbejdere.dk følgende kommentar og oplysning til artiklen.
Mobilitet. Limfjorden er en mental barriere.

Det er ifølge Henrik Stig Sørensen Dansk Byggeri og den ansatte Sekretariatsleder i BAT kartellet Gunde Odgaard. Og chefkonsulent Jørgen Bang Petersen Dansk Arbejdsgiverforening et spørgsmål, om de ledige i AF-systemet er mobile nok.

REJSEARBEJDERE. DK

Her kan vi kun henvise til de overnævnte beskrevne problemer Der er kun de dårlige aftalte overenskomster der er skyld i barriererne. Ansættelse sker på overenskomster der siger at man kan afskediges næste dag. Der ingen der køber en bil for at køre i arbejdsgiverens tjeneste medbringende værktøj i 1- 2 mdr. for derefter at blive afskediget. I øvrigt er der en forskel i byggefagenes overenskomster på 3-100-200 % når man arbejder i store dele af Sjælland eller København kontra provinsen, men ikke i provinsens favør i dele af byggesektoren. Derfor er det større inteciment til, at tage arbejde der

Den manglende mobilitet skyldes også at håndværkere, selv skal medbringe værktøj på bygge og anlægspladser selv om der udbetales værktøjspenge, men Skatteminister Kristian Jensen tage 50% af det udbetalte beløb i skat.

Med hensyn til at Limfjorden udgør en mental barriere som Gunde Odgaard udtaler. At BAT skal blive bedre til at markedsføre muligheden for at pendle fra Aalborg til Aarhus, kan vi kun dybt beklage, man kan ikke kun sammenligne, at tage fra Korsør til København. som har S. Tog, busser og metro. som han giver udtryk for. Vi har fra foreningen Rejsearbejdere.dk undersøgt DSB Køreplan. Den giver et godt indtryk hvad forskellen er.

Køretid: Korsør - København 1. time og 11. minutter den samme tid bruges på tilbageturen. Også køreplanen passer med de forskellig arbejdstider. Samlet tid 2. timer og 22. minutter

Køretid: fra Vadum til Aarhus 1. time og 43. minutter og tilbage 2. timer og 8 minutter samlet tid 3. timer og 51. minutter. dertil skal lægges tiden.

til hen og tilbageturen til arbejdspladsen, samt at ingen håndværkere begynder på arbejdet ved direktørtid som køreplanen er lavet efter. På mange arbejdspladser begynder arbejdet kl. 6.30 eller før.

Med hensyn til at problemet skyldes at være en fejl hos AF, Kommunerne og virksomhederne, kan vi ikke forstå at nogen skal laves til sociale klienter for at tage på arbejde. Også at AF skal gå hårdere til de ledige. Ingen vil gerne gå ledig hvis man kan opbære en løn som man kan leve af. Arbejdsgiverne får i forvejen store tilskud til ansatte i Aktivering og Fleks job. m.m. De behøver ikke at svinge pisken så de yderligere kan tjene på, at gøre ledige fattigere ved at tage arbejde. Overskuddet i bygge og andre virksomheder tordner jo mod himlen i disse år.

Kopi af siderne fra Beskæftigelsesministeriets RUNDT OM 21. maj 2006

Kopi af dele fra køreplan DSB.

Kopi til Skatteminister Kristian Jensen og Folketingets Skatteudvalg – Transportminister Flemming Hansen Og Folketingets Trafikudvalg.

Med venlig hilsen

Formand i foreningen
Rejsearbejdere.dk
Hans Erik Meyer
Nørbyvej 55
6200 Aabenraa.
www.Rejsearbejdere.dk

Limfjorden er en mental mur – Danskerne pendler ellers som aldrig før

Aldrig før har så mange pendlet til og fra arbejde som i dag. Men der er stadig barrierer. Limfjorden er en af dem. Det er svært at få nordjyderne til at tage syd for Limfjorden efter et arbejde. Det er en fælles opgave for a-kasserne, Arbejdsformidlingen (AF) og kommunerne at markedsføre muligheden for at arbejde andre steder end nordenfjords, siger Gunde Odgaard, sekretariatsleder i BAT, der også gerne vil genoplive det såkaldte flaskehalsudvalg. Arbejdsgiverne ser også gerne en forstærket indsats hos AF, kommunerne og i a-kasserne, men er ikke med på at genoplive flaskehalsudvalget.

Byggeriet boomer, og efterspørgslen efter bygningsarbejdere er rekord høj. Dansk Byggeri glæder sig over, at de mange beskæftigede i byggebranchen er så mobile. Det er et grundvilkår i byggebranchen, at medarbejderne er parate til at flytte sig efter opgaverne. Det siger cheføkonom i Dansk Byggeri, Henrik Stig Sørensen:

„Det er vores oplevelse, at der er god vilje blandt de beskæftigede til at køre efter det rigtige job. Det er vigtigt i specielt bygge- og anlægssektoren, hvor vores virksomheder byder på opgaver over hele landet. Måske er lønmodtagerne netop i arbejde, fordi de vil køre efter det rette job.“

Foto: Scamp/Hermining Bagge

ER LEDIGE MOBILE NØK?

Når det gælder de ledige inden for byggefaget, er Dansk Byggeri mere i tvivl, om de er mobile nøk.

„Vi spørger os selv, om de, der er tilhænger som ledige i AF-systemet, er mobile nok rent geografisk“, siger Henrik Srig Sørensen og henviser til det paradoks, at virksomhederne i byggebranchen skriger på arbejdskraft samtidig med, at der i april gik næsten 5.000 ledige bygningsarbejdere rundt.

Hos Bygge-, Anlægs- og Trækartellet (BAT) er man optimistisk og peger på, at byggearbejderne er den mest mobile arbejdskraft, vi har, fordi de betragter hele landet som én arbejdsplads. Sekretariatsleder hos BAT, Gunde Odgaard, erkender dog, at der er et særligt problem i Nordjylland, hvor ledigheden blandt faglærte bygningsarbejdere er væsentligt højere end i for eksempel Århus-området.

BAT-KARTELLET: FEJL I SYSTEMET

„Jeg tror Limfjorden udgør en slags mental barriere. Det er svært at få folk i randområderne til at flytte sig. Vi skal blive bedre til at markedsføre muligheden for at pendle fra for eksempel Aalborg til Århus. Folk på Sjælland rejser jo gerne fra Korsør til København for at arbejde. Men det er sværere at få nordjyderne til at tage syd for Limfjorden efter et arbejde“, siger Gunde Odgaard, der ellers hverken vil høre tale om flaskehalse eller manglende mobilitet hos de ledige. Det handler om systemfejl, mener han:

„Enhver idiot kan sige sig selv, at der er noget galt, når vi har 4.000 ledige byggearbejdere, og arbejdsgiverne samtidig råber op om flaskehalse. Der må være tale om en fejl i systemet. Problemet må opstå et sted mellem AF, kommunerne og virksomhederne.“

FLASKEHALSUDVALG BLIVER UNDER KAPSEL

Hos arbejdsgiverne er man enige i, at AF og kommunerne kunne være bedre til at formidle job på tværs af regionerne.

„De skal tilbyde folk job, der er længere væk end bare i den lediges nærmiljø“, siger cheffkonsulent i Dansk Arbejdsgiverforening, Jørgen Bang Petersen, der også peger på nødvendigheden af at indskærpe rådighedsreglerne for de ledige.

„Men det kræver, at de får styr på kasketforvirringen i a-kasserne“, siger Jørgen Bang Petersen. Han ser gerne, at a-kasserne går hårdere til de ledige og sikrer, at de aktivt søger job. Også udover deres snævre faglige og geografiske område.

Gunde Odgaard opfordrer beskæftigelsesministeren til at genoplive det såkaldte flaskehalsudvalg, som frem til 2001 overvågede aktiviteten i byggeriet. Men både ministeren og arbejdsgiverne afviser ideen. De henviser til, at det arbejde allerede bliver gjort i de regionale arbejdsmarkedsråd, hvor både lønmodtagerne og private og offentlige arbejdsgivere har sæde.



FAKTA OM GEOGRAFISK MOBILITET

- > 45 procent af de beskæftigede arbejder i en anden kommune end den, de bor i. For 25 år siden var det kun en tredjedel.
- > Hver sjette af de beskæftigede rejser mere end 25 km fra hjem til arbejde og er dermed pendlere. Det er lidt flere end i 1998.
- > Jo højere uddannelse, man har, desto mere tilbøjelig er man til at pendle.
- > Mænd pendler oftere end kvinder.

Højtuddannede pendler mest

I en situation med fuld beskæftigelse er det vigtigt, at arbejdskraften er parat til at flytte efter de job, der er. Nye tal fra Beskæftigelsesministeriet viser, at uddannelse har stor betydning for lysten til at flytte efter arbejdet. Beskæftigede med en videregående uddannelse pendler klart mest.

Læger, pædagoger, byggeteknikere og andre med en videregående uddannelse er mere villige til at tage turen over kommunegrænsen for at arbejde end andre uddannelsesgrupper. Størst villighed til at flytte efter jobbene finder man hos dem med en kort videregående uddannelse, for eksempel laboranter, byggeteknikere og installatører. Omkring hver fjerde med en kort videregående uddannelse pendler, mod kun cirka hver ottende ufaglærte, der er den uddannelsesgruppe, der pendler mindst. I alt arbejder omkring 45 procent af de beskæftigede i dag i en anden kommune, end den de bor i.

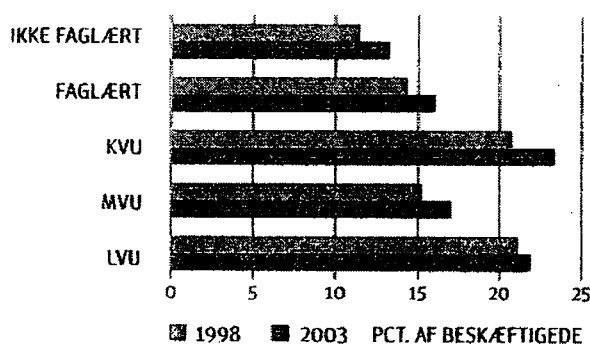
Det fremgår af en ny analyse fra Beskæftigelsesministeriet. Analysen viser, at uddannelsesbaggrund har stor betydning for, hvor villig man er til at flytte sig efter arbejde. Analysen beskriver den geografiske mobilitet ud fra pendlingsomfanget og er baseret på beregninger på baggrund af Finansministeriets Lovmodeldatabase.

FAGLÆRTE OG UFAGLÆRTE PENDLER MINDST

Også læger, ingeniører og andre med en lang videregående uddannelse er meget villige til at flytte efter jobbene. Her er det hver femte, der pendler. Derimod er pædagoger, folkeskolelærere og andre med en mellem-lang videregående uddannelse mindre tilbøjelige til at flytte efter job end andre med en videregående uddannelse. Mindst tilbøjelige til at flytte efter job er gruppen af faglærte og ufaglærte (se figur).

Ser man nærmere på grupperne efter, hvor lang afstand de pendler over, er der dog en tendens til, at ufaglærte udgør en større andel, jo længere afstand pendlerne tilbagelægger. Her kan forklaringen være, at ufaglærte inden for transporterhvervet pendler længere end andre.

PENGLINGSMØNSTER EFTER UDDANNELSE, 1998 OG 2003



Kilde: Egne beregninger på baggrund af Lovmodelen (33 procent stikprøve af befolkningen)

Som det fremgår af figuren, stiger andelen af beskæftigede, der pendler, stille og roligt fra 1998 til 2003. Det gælder alle uddannelsesgrupper. Den største stigning står dem med en kort videregående uddannelse for. 23 procent af dem kunne i 2003 betegnes som pendlere mod kun cirka 21 procent i 1998. Beskæftigede med en lang videregående uddannelse har oplevet den mindste stigning i pendlingsomfanget i perioden.

Omkring hver fjerde med en kort videregående uddannelse pendler til og fra arbejdet. Det samme gør kun cirka hver ottende ufaglærte, som er den uddannelsesgruppe, der pendler mindst.

Foto: Scanpix/Lislotte Sabroe

	Station/Stop	Dato	Kl.	Varighed	Skift	Transportmidler
☐	Hirtshals st Århus H	29.06.06	Afg. 05:22	3:03	1	
		29.06.06	Ank. 08:25			
☑	Hirtshals st Århus H	29.06.06	Afg. 06:52	2:33	2	
		29.06.06	Ank. 09:25			
☐	Hirtshals st Århus H	29.06.06	Afg. 07:52	2:33	2	
		29.06.06	Ank. 10:25			

	Station/Stop	Dato	Kl.	Varighed	Skift	Transportmidler
☐	Thisted st Silkeborg station (bus)	29.06.06	Afg. 05:14	3:19	1	
		29.06.06	Ank. 08:33			
☐	Thisted st. (bus) Silkeborg station (bus)	29.06.06	Afg. 05:20	3:00	2	
		29.06.06	Ank. 08:20			
☑	Thisted st. (bus) Silkeborg station (bus)	29.06.06	Afg. 06:25	3:01	2	
		29.06.06	Ank. 09:26			
☑	Thisted st. (bus) Silkeborg station (bus)	29.06.06	Afg. 06:25	3:43	1	
		29.06.06	Ank. 10:08			

→ Vis valgte

→ Vis alle

	Station/Stop	Dato	Kl.	Varighed	Skift	Transportmidler
☐	Korsør st København H	29.06.06	Afg. 04:17	1:18	0	
		29.06.06	Ank. 05:35			
☑	Korsør st København H	29.06.06	Afg. 05:11	1:11	0	
		29.06.06	Ank. 06:22			
☐	Korsør st København H	29.06.06	Afg. 05:51	1:12	0	
		29.06.06	Ank. 07:03			

→ Vis valgte → Vis alle

Din rejseplan

Station/Stop	Dato	Kl.	Spor	Transportmidler	Bemærkninger
Korsør st	29.06.06	Afg. 05:11	2	RE 4114	RE Retning: Østerport st
København H	29.06.06	Ank. 06:22	1		Cykelmedtagning, Spornummeret er kun vejledende.

Varighed: 1:11; kører daglig, ikke 4. - 30. jul

Station/Stop	Dato	Kl.	Varighed	Skift	Transportmidler
<input type="checkbox"/> Vadum	28.06.06	Afg. 22:46			
<input checked="" type="checkbox"/> Århus H	29.06.06	Ank. 00:56	2:10	1	
<input checked="" type="checkbox"/> Vadum	28.06.06	Afg. 23:19			
<input checked="" type="checkbox"/> Århus H	29.06.06	Ank. 01:56	2:37	1	
<input type="checkbox"/> Vadum	29.06.06	Afg. 05:42			
<input checked="" type="checkbox"/> Århus H	29.06.06	Ank. 07:25	1:43	1	

Station/Stop	Dato	Kl.	Varighed	Skift	Transportmidler
<input type="checkbox"/> Århus H	28.06.06	Afg. 16:14			
<input checked="" type="checkbox"/> Vadum	28.06.06	Ank. 18:22	2:08	1	
<input checked="" type="checkbox"/> Århus H	28.06.06	Afg. 16:49			
<input checked="" type="checkbox"/> Vadum	28.06.06	Ank. 18:52	2:03	1	
<input type="checkbox"/> Århus H	28.06.06	Afg. 17:14			
<input checked="" type="checkbox"/> Vadum	28.06.06	Ank. 19:46	2:32	2	

[→ Vis valgte](#) [→ Vis alle](#)

Din rejseplan

