

Skatteministeriet
Den

J.nr. 2005-311-0077

Til
Folketingets Skatteudvalg

**L 95- Forslag til Lov om Forslag til lov om ændring af tonnageskatteloven.
(Gennemførelse af ændrede EU-retningslinier for statsstøtte til søtransportsektoren).**

Hermed fremsendes i 5 eksemplarer svar på spørgsmål nr. 1 af 12. maj 2005.

Kristian Jensen

/ Lise Bo Nielsen

Spørgsmål: Har ministerens ændringsforslag, jf. L 95 - bilag 8, nogle provenumæssige konsekvenser?

Svar:

Det fremgår af L95's beskrivelse af de økonomiske konsekvenser for stat, amter og kommuner, at forslaget om at operatørselskaber skal kunne anvende tonnageskatteordningen ikke har provenumæssige konsekvenser, da muligheden for anvendelse af ordningen må anses for en betingelse for at sådanne selskaber etableres i Danmark.

Ændringsforslagets virkning er, at ovennævnte provenuvurdering kan fastholdes:

Hvis L95 vedtages uden ændringsforslaget, vil operatørselskaberne kunne etablere sig i Danmark ved anvendelse af tonnageskatteordningen uden at være omfattet af den ændring af reglerne vedrørende beskatning af fortjeneste eller tab ved overdragelse af kontrakter om levering af skibe og andre driftsmidler samt entrepriscontrakter, som gennemføres med L 125, Folketingsåret 2004-05, 2. samling.

Hermed vil gennemførelsen af L95 – vedrørende operatørselskaberne – kunne medføre et utilsigtet mindreprovenu af den netop den art, som søges undgået med vedtagelsen af L125, jf. L125's beskrivelse af de økonomiske konsekvenser for stat, amter og kommuner.

Det er baggrunden for, at der i bemærkningerne til L125 blev bebudet fremsættelse af ændringsforslag for at sikre, at reglerne foreslået med L 125 også finder anvendelse for operatørselskaber, der vælger at anvende tonnageskatteordningen.

Med ændringsforslaget kan L95's provenuvurdering således fastholdes.