



Folketingets Trafikudvalg  
Christiansborg  
1240 København K

Dato : 3. maj 2005  
J.nr. : 400-1

Trafikudvalget har i brev af 19. marts 2005 stillet mig følgende spørgsmål 8 – L 84, som jeg hermed skal besvare.

Svaret vedlægges i 5 eksemplarer.

**Spørgsmål 8:**

"Finder ministeren ikke, at forhold omkring snerydning, vejvedligeholdelse o.lign. bør ske på et ensartet højt niveau på hele vejstrækningen på de nuværende store og trafiktunge amtsveje – som f.eks. Roskildevej – der overgår til kommunerne? Hvordan vil ministeren i givet fald sikre dette; herunder bedes oplyst, om man fra regeringens side har sikret sig, at der vil være de nødvendige økonomiske midler til rådighed i kommunerne til at løfte disse opgaver?"

**Svar:**

Vejbestyrelserne har i dag pligt til at holde deres offentlige veje i den stand, som trafikens art og størrelse kræver, samt at sikre at deres veje ryddes for sne. Der er i denne sammenhæng overladt den enkelte myndighed et skøn, som giver myndigheden mulighed for at prioritere de givne ressourcer under hensyntagen til lokale ønsker og forhold. Regeringen har ingen planer om at ændre på dette forhold i forbindelse med gennemførelsen af kommunalreformen.

For at give mulighed for en mere smidig håndtering af vejbestyrelsernes opgaver giver vejlovgivningen i dag kommunerne mulighed for at samarbejde om opgaveløsningen på tværs af kommunegrænser. Vejlovens § 10, stk. 3, giver således de kommunale vejbestyrelser mulighed for at lade arbejder på deres veje udføre ved en anden vejbestyrelses foranstaltning samt afgive tilbud på arbejder, der er udbudt i licitation af en anden vejbestyrelse.

Der findes allerede i dag en lang række funktionsfællesskaber mellem kommunerne, og jeg er overbevist om, at de relevante vejbestyrelser indenfor de givne rammer også i fremtiden vil indgå i et fornuftigt samarbejde om at finde gode løsninger, som tilgodeser både trafikanterne og borgerne i de enkelte kommuner.

De midler, som staten og kommunerne vil få til rådighed i forbindelse med overtagelsen af amternes veje, er de midler, som amterne i dag anvender på driften af deres veje, idet amternes midler vil blive fordelt mellem staten og kommunerne. Den nærmere fordeling mellem staten og kommunerne er pt. genstand for forhandling i DUT-sammenhæng.

Med venlig hilsen

Flemming Hansen