



Folketingets Trafikudvalg
Christiansborg
1240 København K

Dato : 19. maj 2005
J.nr. : 400-1

Trafikudvalget har i brev af 18. marts 2005 stillet mig følgende spørgsmål 5 – L 84, som jeg hermed skal besvare.

Svaret vedlægges i 5 eksemplarer.

Spørgsmål 5:

"Ministeren bedes kommentere henvendelsen af 17. marts 2005 fra Lemvig Kommune, jf. L 84 – bilag 7."

Svar:

I henvendelsen fra Lemvig Kommune argumenteres for, at vejforbindelsen Holstebro – Lemvig – Thyborøn bør være statsvej.

Efter det fremsatte lovforslag (L 84), som udmønter kommunalreformen på vej- og ekspropriationsområdet, fordeles amternes veje mellem staten og kommunerne ud fra en samlet vurdering af de objektive kriterier, som fremgår af bemærkningerne til lovforslagets § 6. Det har således været et overordnet princip for fordelingen, at hovedparten af de nuværende amtsveje skal overgå til kommunerne. Det er hensigten, at staten skal have de overordnede veje, mens kommunerne skal have alle lokalt orienterede veje bl.a. for at sikre nærhed i forvaltningen.

Vejene mellem Holstebro og Thyborøn udgøres enten af Rute 11, Holstebro – Struer, Rute 513, Struer – Lemvig, og Rute 181, Lemvig – Thyborøn, eller Rute 521 og Rute 28, Holstebro – Lemvig, og Rute 181, Lemvig – Thyborøn. Rute 11, Holstebro – Struer, bliver ifølge lovforslaget statsvej, mens de øvrige strækninger forudsættes at overgå til kommunal vejbestyrelse. Trafikken, herunder erhvervstrafikken, på de pågældende strækninger er generelt relativt beskedne.

For så vidt angår de amtsveje, som skal overgå til staten er det bl.a. tilkendegivet, at den nye struktur skal sikre et sammenhængende vejnet mellem de større byer, transportknudepunkter og internationale trafikforbindelser og at statsvejnettet skal sikre effektive forbindelse til/fra de vigtigste trafikknudepunkter, herunder havne, lufthavne og grænseovergange. Denne

forudsætning indebærer ikke nødvendigvis, at der skal være statsvejforbindelse direkte til indkørslerne til sådanne knudepunkter og centre, men at det overordnede statsvejnet skal ligge i trafikal tilknytning hertil, og hermed på den måde give en god vejforbindelse.

Det skal videre tilføjes, at rutenummereringen af vejnettet hverken i dag eller efter vedtagelsen af L 84 vil være knyttet til vejbestyrelsesansvaret på en konkret vejstrækning. Forløbet af en konkret rute vil, ligesom i dag, også i fremtiden kunne forløbe af vejstrækninger under såvel statslig som kommunal vejbestyrelse.

Med venlig hilsen

Flemming Hansen