



Folketingets Trafikudvalg
Christiansborg
1240 København K

Dato : 19. maj 2005
J.nr. : 400-1

Trafikudvalget har i brev af 28. april 2005 stillet mig følgende spørgsmål 43 – L 84, som jeg hermed skal besvare.

Svaret vedlægges i 5 eksemplarer.

Spørgsmål 43:

"Ministeren bedes kommentere henvendelsen af 27. april 2005 fra Vallø og Stevns kommune, jf. L 84 – bilag 13."

Svar:

I henvendelsen fra Vallø og Stevns Kommuner argumenteres for, at vejforbindelsen Rødvig – Strøby Egede, landevej 261, bør være statsvej.

Rute 261, Strøby Egede – Rødvig, er i dag amtsvej og administreret af henholdsvis Roskilde og Storstrøms Amter.

Efter det fremsatte lovforslag (L 84), som udmønter kommunalreformen på vej- og ekspropriationsområdet, fordeles amternes veje mellem staten og kommunerne ud fra en samlet vurdering af de objektive kriterier, som fremgår af bemærkningerne til lovforslagets § 6. Det har således været et overordnet princip for fordelingen, at hovedparten af de nuværende amtsveje skal overgå til kommunerne. Det er hensigten, at staten skal have de overordnede veje, mens kommunerne skal have alle lokalt orienterede veje bl.a. for at sikre nærhed i forvaltningen.

Årsdøgntrafikken på strækningen Strøby Egede – Rødvig ad vej nr. 514 i Roskilde Amt og vej nr. 605 i Storstrøms Amt er på ca. 4.800 køretøjer i døgnet. Heraf udgør erhvervskøretøjer godt 325 køretøjer i døgnet. Den største del af erhvervstrafikken i regionen afvikles via E47/E55.

I lovforslaget foreslås strækningen Strøby Egede – Rødvig ud fra en samlet vurdering af de opstillede kriterier at overgå til kommunal vejforvaltning fra den 1. januar 2007. Der er i den forbindelse bl.a. lagt vægt på, at strækningen overvejende har lokal karakter og ikke hænger sammen med det

øvrige statsvejnet. En eventuel statslig overtagelse af strækningen vil således bryde med princippet om et sammenhængende statsvejnet.

Med venlig hilsen

Flemming Hansen