



Folketingets Trafikudvalg
Christiansborg
1240 København K

Dato : 19. maj 2005
J.nr. : 400-1

Trafikudvalget har i brev af 6. april 2005 stillet mig følgende spørgsmål 39 – L 84, som jeg hermed skal besvare.

Svaret vedlægges i 5 eksemplarer.

Spørgsmål 39:

"Aalborg Kommune ønsker, at Landevej 703 og 710, som forbinder Motorvej E45 til Aalborg syd, opkvalificeres til statsvej. Hvilke muligheder er der for at fremme denne opprioritering?"

Svar:

Efter det fremsatte lovforslag (L 84), som udmønter kommunalreformen på vej- og ekspropriationsområdet, fordeles amternes veje mellem staten og kommunerne ud fra en samlet vurdering af de objektive kriterier, som fremgår af bemærkningerne til lovforslagets § 6. Det har således været et overordnet princip for fordelingen, at hovedparten af de nuværende amtsveje skal overgå til kommunerne. Det er hensigten, at staten skal have de overordnede veje, mens kommunerne skal have alle lokalt orienterede veje bl.a. for at sikre nærhed i forvaltningen.

For så vidt angår de amtsveje, som skal overgå til staten er det bl.a. tilkendegivet, at den ny struktur skal sikre et sammenhængende vejnet mellem de større byer, transportknudepunkter og internationale trafikforbindelser.

Aalborg er en større by og trafikbetjenes som sådan af det overordnede vejnet i form af Motorvej 70 (E45). Landevejene nr. 703 og 710 betragtes som forbindelsesveje mellem Aalborg og motorvejen og betragtes således i denne sammenhæng som lokalt orienterede veje.

Årsdøgntrafikken på forbindelsesvejene nr. 703 og 710 er på godt 6.000 køretøjer i døgnet, hvoraf erhvervskøretøjer udgør ca. 350 - 450 køretøjer i døgnet.

I lovforslaget foreslås landevejene nr. 703 og 710 ud fra en samlet vurdering af de opstillede kriterier at overgå til kommunal vejforvaltning fra den 1. januar 2007.

Det skal bemærkes, at ønsket fra Aalborg Kommune vedrørende vejene nr. 703 og 710 er behandlet i høringsnotatet, som jeg fremsendte til Trafikudvalget med brev af 24. februar 2005, under punkt 4, ønsker om opklassificering af amtslige indfaldsveje til større byer.

Med venlig hilsen

Flemming Hansen