



Folketingets Trafikudvalg  
Christiansborg  
1240 København K

Dato : 19. maj 2005  
J.nr. : 400-1

Trafikudvalget har i brev af 6. april 2005 stillet mig følgende spørgsmål 35 – L 84, som jeg hermed skal besvare.

Svaret vedlægges i 5 eksemplarer.

**Spørgsmål 35:**

"I høringsvaret fra Nordjyllands Amt nævnes vej nr. 470 og 714, Aalborg – Nibe – Løgstør, som én, der bør opkvalificeres til statsvej, i stedet for, som der er lagt op til i lovforslaget at blive nedkvalificeret til kommunevej. Med hvilken begrundelse er dette ønske ikke imødekommet, og hvilke muligheder er der for at fremme denne opprioritering?"

**Svar:**

Efter det fremsatte lovforslag (L 84), som udmønter kommunalreformen på vej- og ekspropriationsområdet, fordeles amternes veje mellem staten og kommunerne ud fra en samlet vurdering af de objektive kriterier, som fremgår af bemærkningerne til lovforslagets § 6. Det har således været et overordnet princip for fordelingen, at hovedparten af de nuværende amtsveje skal overgå til kommunerne. Det er hensigten, at staten skal have de overordnede veje, mens kommunerne skal have alle lokalt orienterede veje, bl.a. for at sikre nærhed i forvaltningen.

I denne sammenhæng anses vejene nr. 470 og 714, Aalborg – Nibe – Løgstør for at være lokalt orienterede veje. På denne baggrund er ønsket fra Nordjyllands Amt vedrørende strækningen Aalborg – Nibe – Løgstør behandlet i høringsnotatet, som jeg fremsendte til Trafikudvalget med brev af 24. februar 2005, under punkt 3, ønsker af særlig lokal eller regional karakter.

Årsdøgntrafikken er på strækningen Aalborg – Nibe – Løgstør 5.500 køretøjer i døgnet. Den væsentligste trafik knytter sig til de lokale trafikstrømme mellem Nibe – Aalborg. Den gennemsnitlige trafikbelastning på den længste del af strækningen, dvs. fra Nibe til Løgstør, er på ca. 3.400 køretøjer i døgnet, hvoraf erhvervskøretøjer udgør godt 350 køretøjer.

På denne baggrund følger det af lovforslaget, at strækningen Aalborg – Nibe – Løgstør ud fra en samlet vurdering af de opstillede kriterier overgår til kommunal vejforvaltning fra den 1. januar 2007.

Med venlig hilsen

Flemming Hansen