



Folketingets Trafikudvalg  
Christiansborg  
1240 København K

Dato : 19. maj 2005  
J.nr. : 400-1

Trafikudvalget har i brev af 6. april 2005 stillet mig følgende spørgsmål 33 – L 84, som jeg hermed skal besvare.

./. Svaret vedlægges i 5 eksemplarer.

**Spørgsmål 33:**

"I høringssvaret fra Nordjyllands Amt nævnes vej nr. 621 og 927, Åbyen – Tværsted – Ålbæk, som én, der bør opkvalificeres til statsvej, i stedet for, som der er lagt op til i lovforslaget at blive nedkvalificeret til kommunevej. Med hvilken begrundelse er dette ønske ikke imødekommet, og hvilke muligheder er der for at fremme denne opprioritering?"

**Svar:**

Efter det fremsatte lovforslag (L 84), som udmønter kommunalreformen på vej- og ekspropriationsområdet, fordeles amternes veje mellem staten og kommunerne ud fra en samlet vurdering af de objektive kriterier, som fremgår af bemærkningerne til lovforslagets § 6. Det har således været et overordnet princip for fordelingen, at hovedparten af de nuværende amtsveje skal overgå til kommunerne. Det er hensigten, at staten skal have de overordnede veje, mens kommunerne skal have alle lokalt orienterede veje bl.a. for at sikre nærhed i forvaltningen.

I denne sammenhæng anses vejen Åbyen – Tværsted – Ålbæk (rute 597) for at være en lokalt orienteret vej. På denne baggrund er ønsket fra Nordjyllands Amt vedrørende strækningen Åbyen – Tværsted – Ålbæk behandlet i høringsnotatet, som jeg fremsendte til Trafikudvalget med brev af 24. februar 2005, under punkt 3, ønsker af særlig lokal eller regional karakter.

Det kan oplyses, at årsdøgntrafikken på strækningen Åbyen – Tværsted – Ålbæk er ca. 2.200 til 4.300 køretøjer, heraf udgør erhvervskøretøjer under 300 køretøjer.

På denne baggrund følger det af lovforslaget, at Åbyen – Tværsted – Ålbæk ud fra en samlet vurdering af de opstillede kriterier overgår til kommunal vejforvaltning fra den 1. januar 2007.

Med venlig hilsen

Flemming Hansen