



Frederiksholms Kanal 27 • 1220 København K • Telefon 33 92 33 55

Folketingets Trafikudvalg
Christiansborg
1240 København K

Dato : 9. maj 2005
J.nr. : 550-000001

Trafikudvalget har i brev af 29. marts 2005 stillet mig følgende spørgsmål 21-24 vedrørende L 83, som jeg hermed skal besvare.

Svaret vedlægges i 5 eksemplarer.

Spørgsmål 23:

”Ministeren bedes uddybe, hvor rigid takstloftet skal forstås, herunder om det vil levne plads til trafikskaberne til f.eks. at foretage en offensiv investering i noget konkret kollektiv trafik samtidig med, at der slækkes på noget andet.”

Svar:

Der er endnu ikke taget stilling til, hvordan det foreslåede takststigningsloft skal udformes i detaljer, idet jeg også bemærker, at det fremgår af lovforslaget, at takststigningsloftet vil skulle udmøntes efterfølgende. Konkretiseringen vil foregå i forbindelse med det bredt funderede takstudvalg der er nedsat, jf. bemærkningerne til lovforslaget.

Som udgangspunkt forventes takststigningsbestemmelserne at blive fastsat som i kontrakterne mellem DSB og Transport- og Energiministeriet. Det vil sige, at taksterne inden for en række nærmere definerede billetkategorier som et samlet indtægtsvægtet gennemsnit ikke må stige mere end pris- og lønudviklingen. Der vil blive tilstræbt et indeks for pris- og lønudviklingen, der afspejler omkostningsstrukturen i offentlig servicetrafik.

Efter min vurdering vil et takststigningsloft efter disse principper rumme et passende antal frihedsgrader for trafikskaberne.

Med venlig hilsen

Flemming Hansen