



Folketingets Trafikudvalg  
Christiansborg  
1240 København K

Dato : 13. maj 2005  
J.nr. : 550-000001

Trafikudvalget har i brev af 18. marts 2005 stillet mig følgende spørgsmål 10 vedrørende L 83, som jeg hermed skal besvare.

Svaret vedlægges i 5 eksemplarer.

**Spørgsmål 10:**

"Ministeren bedes kommentere henvendelsen af 18. marts 2005 fra Århus kommune, jf. L83 – bilag 7."

**Svar:**

Jeg har fuld tillid til, at forberedelsesudvalgene for regionerne på baggrund af høring af sammenlægningsudvalgene for de kommuner, der sammenlægges den 1. januar 2007, og kommunalbestyrelserne for de kommuner, der ikke sammenlægges, vil danne det antal trafikselskaber, som set ud fra trafikale forhold er mest fornuftigt.

Jeg vil gerne understrege, at trafikselskaberne hverken er regionale eller kommunale, men selvstændige, offentligretlige organer. Det fremgår af lovforslaget om trafikselskaber, at selskaberne ledes af en bestyrelse på højst ni medlemmer, hvoraf to vælges af regionsrådet og resten af det kommunale repræsentantskab. Trafikselskabernes bestyrelse bestemmer ikke omfanget af offentlig servicetrafik inden for trafikselskabets område, idet det er regionerne og kommunerne, der selv bestemmer omfanget af trafikken mod selv at finansiere de regionale og lokale ruter. På den baggrund har vi ikke fundet grundlag for i lovforslaget, at reservere nogle pladser i bestyrelsen til de store kommuner. Jeg er overbevist om, at man på kommunalt niveau vil sørge for at sammensætte bestyrelserne så de både har repræsentanter fra forskellige geografiske egne og fra by- og landkommuner inden for trafikselskabets område.

Det er rigtigt, at det fremgår af lovforslagets bemærkninger, at den overvejende del af den trafik, som trafikselskaberne skal varetage vil blive udført på kontrakt med private busvogmænd.

Hvis trafikskaberne ønsker at indgå kontrakt med private vognmænd om, at de skal drive bustrafikken, følger det af EU's direktiver om offentlige myndigheders indkøb, at der skal foretages udbud, når kontraktens værdi overstiger et minimumsbeløb. Fra 1. januar 2005 er dette minimumsbeløb 499.000 euro, hvilket svarer til ca. 3.750.000 kr.

Hvis kontraktens værdi er under ca. 3.750.000 kr., stiller EU's udbudsdirektiver ikke krav om udbud, men kontrakterne skal overholde bestemmelserne i Rådets forordning (EØF) nr. 1191/69 af 26. juni 1969 om medlemsstaternes fremgangsmåde med hensyn til de med begrebet offentlig tjeneste forbundne forpligtelser inden for sektoren for transporter med jernbane, ad landeveje og sejlbare vandveje.

Det følger bl.a. af denne forordning, at den trafik, som der indgås kontrakt om, skal være klart beskrevet, og at der skal være regnskabsmæssig adskillelse mellem kontraktbetalingen og virksomhedernes øvrige indtægter og udgifter. Forordningen indeholder desuden regler om, hvordan kontraktbetalingen skal fastsættes.

Trafikskabernes eventuelle egenproduktion er undtaget fra forsyningsvirksomhedsdirektivet og EU-forordningen fra 1969.

Trafikskaberne har således mulighed for egenproduktion af bustrafik inden for egne rammer. Der er således ikke krav om, at al bustrafik i trafikskaberne skal i udbud.

Overdragelse af aktiver og passiver, rettigheder og pligter samt ansatte i Århus Sporveje til det trafikskab, som den 1. januar 2007 overtager ansvaret for varetagelse af offentlig servicetrafik i bl.a. Århus Kommune, er reguleret via forslag til lov om visse proceduremæssige spørgsmål i forbindelse med kommunalreformen (L 67), som er fremsat af indenrigs- og sundhedsministeren. Der er således ikke behov for at regulere overdragelsen af Århus Sporvejes aktiver og passiver, rettigheder og pligter samt ansatte i lovforslaget om trafikskaber.

Reglerne for overdragelsen af aktiver og passiver samt rettigheder og pligter er fastsat i § 3 i forslag til lov om visse proceduremæssige spørgsmål i forbindelse med kommunalreformen. Det følger af § 3, stk. 1, i forslag til lov om visse proceduremæssige spørgsmål i forbindelse med kommunalreformen, at det trafikskab, der overtager trafikopgaven for Århus Kommune, den 1. januar 2007 overtager de aktiver og passiver samt rettigheder og pligter, der udelukkende er knyttet til varetagelsen af opgaven. Det følger endvidere af § 3, stk. 4, i forslag til lov om visse proceduremæssige spørgsmål i forbindelse med kommunalreformen, at der fra Århus Kommune til trafikskabet den 1. januar 2007 overføres en forholdsmæssig del af de aktiver og passiver samt rettigheder og pligter, der ikke udelukkende er knyttet til varetagelsen af bestemte opgaver, og som ikke udeluk-

kende er knyttet til opgaver, som Århus Kommune fortsat varetager efter den 1. januar 2007. Trafikselskabet vil således efter de omhandlede bestemmelser skulle overtage såvel aktiver som passiver m.v.

Med venlig hilsen

Flemming Hansen