



Folketingets Trafikudvalg
Christiansborg
1240 København K

Dato : 24. maj 2005
J.nr. : 550-000002

Trafikudvalget har i brev af 27. april 2005 stillet mig følgende spørgsmål 23-26 vedrørende L 81, som jeg hermed skal besvare.

Svaret vedlægges i 5 eksemplarer.

Spørgsmål 23:

"Ministeren bedes oplyse, hvor mange trafikselskaber, der i dag tilbyder dør til dør service ved individuel handicapkørsel"

Svar:

Som det fremgik af min besvarelse af spørgsmål 21 og 22 er der ikke lavet en undersøgelse af det konkrete serviceniveau i forbindelse med udarbejdelsen af nærværende lovforslag.

Jeg har til brug for besvarelsen af spørgsmålet derfor indhentet svarbidrag fra Amdsrådsforeningen, der oplyser følgende:

"Der opereres med tre forskellige former for service: kantsten til kantsten, gadedør til gadedør og entredør til entredør (trappetransport).

Trafikselskab	Dør-Dør kørsel
VT	Gadedør-til-gadedør ^{*)}
STS	Gadedør-til-gadedør
BAT	Kantsten-til-kantsten
Fyns Amt	Entredør-til-entredør (trappetransport)
Sydbus	Kantsten-til-kantsten
RAT	Gadedør-til-gadedør
VAT	Gadedør-til-gadedør
Ringkjøbing Amt	Kantsten-til-kantsten
Århus Amt	Kantsten-til-kantsten
Århus Kommune	Kantsten-til-kantsten
VAFT	Gadedør-til-gadedør
NT	Gadedør-til-gadedør
HUR	Entredør-til-entredør (trappetransport)

*) VT tilbyder entredør til entredør, hvis der er trappemaskine

Ovennævnte oplysninger er indhentet ultimo april- primo maj 2005.”

For god ordens skyld vil jeg nævne, at jeg i mit svar på spørgsmål 22 oplyste, at i BAT yder man kørsel fra entredør til entredør, dette er ifølge Amtsrådsforeningens helt nye oplysninger ikke tilfældet. Jeg beklager misinformationen.

Som jeg tidligere har informeret Udvalget om har jeg, efter opfordring fra det Centrale Handicapråd, igangsat et analysearbejde, der skal kortlægge de reelle udgifter ved en entredør til entredør ordning. Analysen iværksættes for at skabe et godt grundlag for vurdering af hvilken finansiering, der vil skulle tilvejebringes, såfremt der senere måtte blive stillet forslag om en udvidet ordning.

Med venlig hilsen

Flemming Hansen