



Folketingets Trafikudvalg
Christiansborg
1240 København K

Dato : 11. april 2005
J.nr. : 550-000002

Trafikudvalget har i brev af 5.april 2005 stillet mig følgende spørgsmål 18 vedrørende L 81, som jeg hermed skal besvare.

Svaret vedlægges i 5 eksemplarer.

Spørgsmål 18:

"Til uddybning af ministerens besvarelse af L 81, spm. 1 og 4 bedes ministeren oplyse, i hvor mange af de nuværende kommuner servicen ift. kommunal handicapkørsel vil falde, og i hvor mange kommuner servicen vil stige, hvis lovforslagets serviceniveau – mod ministerens forventning – bliver standard i hele landet."

Svar:

Jeg forstår spørgsmålet således, at det der spørges til, er det præcise serviceniveau for individuel handicapkørsel fordelt på kommuner før og efter lovændringen. Når der i spørgsmålet bruges formuleringen kommunal handicapkørsel opfatter jeg det således, at der henvises til befordring i henhold til serviceloven, som er et kommunalt anliggende. Jeg kan i den forbindelse henvide til min besvarelse af spørgsmål 5 til L 105, hvor Socialministeriet redegør for mulighederne for tilskud til befordring i serviceloven.

For så vidt angår individuel handicapkørsel for svært bevægelseshæmmede i henhold til de to kollektive trafiklove, vil jeg gerne gentage, at efter lovændringen vil det fortsat være amtskommunerne/trafikselskaberne, der afgør hvilket præcist serviceniveau, der skal være for den individuelle handicapkørsel inden for den enkelte amtskommunes/det enkelte trafikselskabs område.

Serviceniveauet for individuel handicapkørsel kan som for den øvrige lokale og regionale kollektive trafik variere. Det, der sker med den foreslåede lovændring, er, at det præciseres, hvilke minimumskrav amtskommunerne/trafikselskaberne skal leve op til for så vidt angår individuel handicapkørsel.

De minimumskrav, der nu præciseres med det foreliggende lovforslag, forslås som bekendt videreført i lovforslaget om trafikskaber.

Med venlig hilsen

Flemming Hansen