



Folketingets Trafikudvalg  
Christiansborg  
1240 København K

Dato : 1. april 2005  
J.nr. : 550-000002

Trafikudvalget har i brev af 10. marts 2005 stillet mig følgende spørgsmål vedrørende L 81, som jeg hermed skal besvare.

Svaret vedlægges i 5 eksemplarer.

**Spørgsmål 14:**

”Har Transport- og Energiministeriet indflydelse på gennemsigthed i forhold til takstfastsættelse, således at det f.eks. kan sikres, at der ikke laves differentierede takster, hvor f.eks. pendlere i myldretiden må betale ekstra?”

**Svar:**

I forslag til lov om trafikselskaber, som er fremsat for Folketinget d. 24. februar 2005, gives bemyndigelse til at fastsætte et stigningsloft for taksterne fremover. Det betyder, at taksterne i gennemsnit ikke må stige mere end pris- og lønudviklingen. Trafikselskaberne og jernbaneoperatørerne skal i deres takstfastsættelse således overholde dette krav.

Trafikvirksomhederne får en vis fleksibilitet i takstfastsættelsen i og med, at de kan vælge at yde særlige rabatter bl.a. uden for myldretiden. Derimod sikrer loftet, at taksterne ikke kan sættes op i myldretiden.

Med venlig hilsen

Flemming Hansen