

Kommunaludvalget (2. samling)  
KOU alm. del - Bilag 40  
Offentligt

Folketingets Kommunaludvalg

MODTAGET

29 MRS. 2005

12<sup>30</sup>

Den Centrale Indførelse

Dato: 29 MRS. 2005

Kontor: 1.ø.kt.

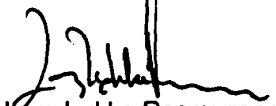
J.nr.: 2005-2414-36

Sagsbeh.: CBI

Fil-navn: Dokument 4

Vedlagt fremsendes 5 sæt kopier af høringsvar vedrørende kommunalreformen på det kommunale område fra Foreningen af Danske Transportcentre, som Indenrigs- og sundhedsministeriet har modtaget den 2. marts 2005 (jf. besvarelsen af spørgsmål nr. 20, (Alm. del), som Folketingets Kommunaludvalg har stillet til indenrigs- og sundhedsministeren den 17. december 2004).

Med venlig hilsen



Lars Løkke Rasmussen /



Charlotte Bidsted

Bestilt svar i tk



Kopi: IV, HBT, JCR, LBO

# FORENINGEN AF DANSKE TRANSPORTCENTRE

## ASSOCIATION OF DANISH TRANSPORT CENTRES

Til Indenrigs- og sundhedsminister  
Lars Løkke Rasmussen  
Slotsholmsgade 10-12  
1216 København K

Indgået i  
Kommunalafdelingen

02 MRS. 2005

Ref.: HD/CP/th

Vejle 28 februar 2005

FDT bestyrelsen (Forening af Danske Transportcenter) har på sit møde den 7. februar d.å. vurderet konsekvenserne for de af ministerierne d. 1.12.2004 fremsatte lovforslag til:

"Lov om regioner og om nedlæggelse af amtskommunerne, Hovedstadens Udviklingsråd og Hovedstadens Sygehusfællesskab" fremsat af Indenrigs- og Sundhedsministeren

og

"Lov om ændring af lov om planlægning" fremsat af Miljøministeren

Da det er grundlæggende for bestyrelsen at sikre, at rammevilkår for udøvelse af medlemmernes aktiviteter i de nationale transportcentre bliver varetaget og optimeret i forbindelse med den planlagte kommunalreform, skal FDT anmode om at følgende synspunkter bliver vurderet i forbindelse med den endelige bearbejdning af lovforslag.

FDT er en brancheorganisation, der blev stiftet i 1991, og som har til formål:

- at fremme viden om og anvendelse af de åbne, neutrale transportcentre i Danmark,
- at etablere og udvikle forbindelserne mellem eksisterende og kommende åbne transportcentre i Danmark,
- at formidle informationer om transportcentre til offentlige myndigheder, organisationer og virksomheder,
- at foreslå nye initiativer og aktiviteter som kan fremme udviklingen i og imellem transportcentre nationalt og internationalt,
- at fremme udbredelsen og anvendelsen af transportcentre i Europa med dertil knyttet virksomhed, herunder deltagelse i selskabsdannelse med dette formål.

Formålet er endvidere gennem samarbejde og fælles holdning at være part i trafikale, transportpolitiske og infrastrukturelle diskussioner, debatter og lignende. Endelig er det foreningens mål at få sæde i sådanne råd og udvalg, hvori såvel nationale som internationale beslutninger omkring transport, trafik og infrastruktur træffes, for derigennem at få indflydelse til gavn for såvel foreningens medlemmer som det danske transporterhverv.

2004-2000-5

nr. 1005-2413-465

KKT. j.nr. ~~1005-2019-15~~

- 2 MAR. 2005



14 MAR. 2004

Antal bilag 0 Aktnr. 282



**FORENINGEN AF DANSKE TRANSPORTCENTRE**  
**ASSOCIATION OF DANISH TRANSPORT CENTRES**

De primære interesseområder for FDT er af national karakter og består dels at etablere effektive, funktionelle, vedplacerede og bæredygtige transportcentre som kan løse samfundsmæssige opgaver i samarbejde med de offentlige myndigheder ikke mindst i planlægningsfase, og dels at sikre at de etablerede transportcentre har muligheden for at udvikle sig i takt med samfundets skiftende krav.

Det er ikke mindst udviklingen indenfor intermodaliteten (koordineret transport med tog, biler, skib og fly) der stiller krav til transportcentre, som også omfatter logistiske funktioner.

En gennemgang af de fremsatte lovforslag giver indtryk af, at de bestræbelser, - både på nationalt og internationalt niveau - der hidtil er gjort for at opnå hensigtsmæssige løsninger ikke afspejler sig i nævnte lovforslag, idet opgaverne omkring planlægning, etablering og udvikling af transportcentre ikke direkte er nævnt som opgaver for de nye regioner eller kommuner.

Det er FDTs opfattelse at der i "lovforslaget om regionernes nedlæggelse...mv." under kapitel 2 §5 vedrørende opgaverne, sikres at de kommende regioner skal kunne beskæftige sig med etablering og udvikling af transportcentre og transport knudepunkter som en regional opgave, i forbindelse med udarbejdelse af de regionale udviklingsplaner.

Sideløbende hermed er FDTs opfattelse at der i "lovforslaget om ændring af lov om planlægning" kapitel 3 §10 a stk. 3 skal kunne beskrive en ønskelig fremtidig udvikling også for godstransport området og infrastruktur, således at intensionerne bag etablering af transportcentre og transport knudepunkter kan varetages.

FDT vil med kort varsel deltage i et møde for at redegøre for synspunkterne såfremt det måtte ønskes.

Henvendelse herom kan ske til Henry Dyrhund på 75 72 58 00 eller til sekretariatet på 99 30 00 08.

Med venlig hilsen

Henry Dyrhund

Formand for FDT  
 Foreningen af Danske Transportcentre

