

København, den 5. apr. 2005

Folketingets Forsvarsudvalg
Udvalgsafdelingen
Christiansborg

Under henvisning til Forsvarsudvalgets skrivelse af 17. marts 2005 fremsender jeg hermed i 5 eksemplarer min besvarelse af udvalgets spørgsmål nr. 1 - 8 (L 57).

Med venlig hilsen

Søren Gade

Spørgsmål nr. 1 :

Kan ministeren oplyse, om radarovervågning af de danske farvande, som foreslået i loven, i alle tilfælde vil kunne forhindre kollisioner af skibe, grundstødning eller lignende?

Svar:

Det skal indledningsvis nævnes at forhindring af kollisioner, grundstødning eller lignende grundlæggende er et ansvar, der påhviler skibsføreren. Ansvar for forhindring af kollisioner, grundstødninger og lignende er fastlagt ved de internationale søvejsregler samt Lovbekendtgørelse nr. 627 af 26/7 2002 om sikkerhed til søs.

Radarovervågning af de danske farvande vil i sig selv ikke kunne forhindre kollisioner, grundstødning eller lignende. Radarovervågningen skal derimod ses som et væsentligt bidrag til den samlede opgave med at forhindre disse ulykker.

I regeringens "Rapport vedrørende øget anvendelse af lodser, samt styrket overvågning af sejladsikkerheden" redegøres således for en række initiativer, der kan medvirke til, at skibskollisioner, grundstødning eller lignende minimeres. Øget anvendelse af lodser, radarovervågning, landbaseret sejladsvejledning og anvendelse af det Automatiske Identifikations System (AIS) for alle skibe over 300 BRT er kun nogle af de initiativer, som vil bidrage til en øget sejladsikkerhed for skibsfarten.

En landbaseret sejladsvejledningscentral vil f.eks. kunne anvende AIS som et redskab til at vejlede skibstrafikken. Det er imidlertid kun skibe på over 300 BRT, som skal have AIS installeret. Det er derfor nødvendigt også at have et radarbillede, der kan verificere AIS oplysningerne samt give oplysninger om skibe, der ikke har AIS installeret. Kun på denne måde kan der udføres en effektiv landbaseret sejladsvejledning.

Radarovervågningen af de danske farvande, som foreslået i loven, vil derfor blive samkørt med AIS. De samlede informationer vil kunne anvendes til f.eks. landbaseret sejladsvejledning, og derigennem vil radarovervågningen kunne medvirke til at forhindre kollisioner af skibe, grundstødning eller lignende.